

# Adam Raga Sans

## Resum Trial 2005



**Campió del Món Outdoor**  
**Campió del Món Indoor**  
**Campió del Món per Nacions**  
**Campió del Món per Nacions Indoor**  
**Campió d'Espanya Outdoor / Indoor**



05

## WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP

05

|    |                                                                                   |                                     |            |                     |            |    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|---------------------|------------|----|
| 1  |  | FNM Portugal                        | 17/04/2005 | PAMPILHOSA DA SERRA | 2 x 15 NS  | 2n |
| 2  |  | RFME Spain - Espagne                | 24/04/2005 | TARRAGONA           | 2 x 15 NS  | 1r |
| 3  |  | MFJ Japan - Japon                   | 22/05/2005 | TWIN RING MOTEGI    | 2 x 15 NS  | 4t |
| 4  |  | MFJ Japan - Japon                   | 23/05/2005 | TWIN RING MOTEGI    | 2 x 15 NS  | 4t |
| 5  |  | AMA United States - Etats-Unis      | 5/06/2005  | DULUTH              | 2 x 15 NS  | 4t |
| 6  |  | AMA United States - Etats-Unis      | 6/06/2005  | DULUTH              | 15 + 12 NS | 4t |
| 7  |  | FMA Andorra - Andorre               | 19/06/2005 | SANT JULIA DE LORIA | 2 x 15 NS  | 1r |
| 8  |  | FFM France                          | 25/06/2005 | ALES                | 2 x 15 NS  | 1r |
| 9  |  | FFM France                          | 26/06/2005 | ALES                | 2 x 15 NS  | 1r |
| 10 |  | FMI Italy - Italie                  | 9/07/2005  | VALDONBIONE         | 15 + 14 NS | 1r |
| 11 |  | FMI Italy - Italie                  | 10/07/2005 | VALDONBIONE         | 2 x 15 NS  | 4t |
| 12 |  | ACU Great Britain - Grande Bretagne | 31/07/2005 | HAWKSTONE PARK      | 15 + 14 NS | 4t |
| 13 |  | DMSB Germany - Allemagne            | 3/09/2005  | GEFREES             | 2 x 15 NS  | 1r |
| 14 |  | DMSB Germany - Allemagne            | 4/09/2005  | GEFREES             | 2 x 15 NS  | 1r |
| 15 |  | FMB Belgium - Belgique              | 18/09/2005 | SPA FRANCCORCHAMPS  | 2 x 15 NS  | 1r |

20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

1 day in POR + SPA + AND + GBR + BEL

8 primers  
1 segon  
6 quarts

Classificació: **Campió**







VALDONDIONE 9,10-7



05

## INDOOR WORLD CHAMPIONSHIP

05

|    |                                                                                     |       |                                 |            |                |            |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------|------------|----------------|------------|----|
| 1  |    | ACU   | Great Britain - Grande Bretagne | 8/01/2005  | SHEFFIELD      | 2 x 11 NS  | 1r |
| 2  |    | FFM   | France                          | 15/01/2005 | MARSEILLE      | 2 x 9 NS   | 1r |
| 3  |    | FFM   | France                          | 21/01/2005 | TOULOUSE       | 2 x 8 NS   | 1r |
| 4  |    | RFME  | Spain - Espagne                 | 30/01/2005 | GRANADA        | 10 + 12 NS | 1r |
| 5  |    | RFME  | Spain - Espagne                 | 6/02/2005  | BARCELONA      | 9 + 15 NS  | 1r |
| 6  |    | MFR   | Russia - Russie                 | 12/02/2005 | ST.PETERSBOURG | 2 x 9 NS   | 1r |
| 7  |    | FMI   | Italy - Italie                  | 18/02/2005 | MILANO         | 2 x 9 NS   | 1r |
| 8  |    | FNM   | Portugal                        | 26/02/2005 | LISBOA         | 2 x 9 NS   | 2n |
| 9  |    | FMI   | Italy - Italie                  | 5/03/2005  | LIVORNO        | 2 x 8 NS   | 1r |
| 10 |    | CAMOD | Argentina - Argentine           | 12/03/2005 | BUENOS AIRES   | 2 x 9 NS   | 2n |
| 11 |   | MCUI  | Ireland - Irlanda               | 19/03/2005 | BELFAST        | 2 x 9 NS   | 1r |
| 12 |  | RFME  | Spain - Espagne                 | 27/03/2005 | EIVISSA        | 2 x 8 NS   | 1r |

10-8-6-5-4-3-2-1

10 primers  
2 segons

Classificació: Campió



VALDONDIONE 9,10-7





ST. PETERSBURG 12-2





*Trial des Nations -- ITALY*

SESTRIERE - 25 September

MC. Gentlemen's

Federazione Motociclistica Italiana



TDN : World championship : Final Result

| 2 x 18 sections                                                                                                          |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|-----|---|-----|-----|-------|-----------|-----|--------------------|
|                                                                                                                          |       | T  | Lap | T | Lap | R   | Team  | Number of |     |                    |
|                                                                                                                          |       | St | 1   | 1 | 2   |     | Total | 0         | 1   | 2 3 5 5* 20        |
| 1                                                                                                                        | RFME  | 0  | 9   | 2 | 0   | 24  | 1     | 0         | 33  | 115 13 5 1 10 0 0  |
| BOU Antonio (Beta) - CABESTANY Albert (Sherco) - FREIXA Marc (Montesa) - RAGA Adam (Gas Gas)                             |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |
| 2                                                                                                                        | ACU   | 0  | 5   | 1 | 0   | 40  | 3     | 0         | 45  | 103 16 6 5 14 0 0  |
| CONNOR Sam (Sherco) - JARVIS Graham (Sherco) - LAMPKIN Dougie (Montesa) - MORRIS Shaun (Gas Gas)                         |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |
| 3                                                                                                                        | MFJ   | 0  | 10  | 3 | 0   | 38  | 2     | 7         | 55  | 99 20 5 5 15 0 0   |
| FUJINAMI Takahisa (Honda) - KUROYAMA Kenichi (Beta) - NOZAKI Fumitaka (Scorpa) - SHIBUYA Isao (Scorpa)                   |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |
| 4                                                                                                                        | FMI   | 0  | 36  | 4 | 0   | 83  | 4     | 0         | 119 | 70 16 10 20 28 0 0 |
| BOSIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Montesa) - MAURINO Daniele (Gas Gas) - ORIZIO Michele (Scorpa)                      |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |
| 5                                                                                                                        | FFM   | 0  | 69  | 5 | 0   | 111 | 5     | 0         | 180 | 56 20 10 14 44 0 0 |
| BETHUNE Jérôme (Scorpa) - BRUAND Christophe (Gas Gas) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - CAMOZZI Christophe (Gas Gas)           |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |
| 6                                                                                                                        | ACCR  | 0  | 128 | 6 | 0   | 147 | 6     | 1         | 276 | 33 10 7 22 72 0 0  |
| BALAS Pavel (Gas Gas) - KADLEC David (Sherco) - KROUSTEK Martin (Beta) - SVOBODA Jiri (Beta)                             |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |
| 7                                                                                                                        | DMSB  | 0  | 146 | 7 | 0   | 165 | 7     | 0         | 311 | 14 17 10 38 65 0 0 |
| LETTENBICHLER Andreas (Gas Gas) - OSTER Timon (Gas Gas) - STRANGHÖNER Carsten (Gas Gas) - WASSERMANN Christian (Gas Gas) |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |
| 8                                                                                                                        | SVEMO | 10 | 161 | 8 | 0   | 217 | 8     | 20        | 398 | 9 11 8 31 85 0 0   |
| JOHANSSON Fredrik (Gas Gas) - OLOFSSON Calle (Gas Gas) - RIEDEL Jonas (Montesa) - THIGER Adam (Gas Gas)                  |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |
| 9                                                                                                                        | MCUI  | 0  | 194 | 9 | 0   | 222 | 9     | 0         | 416 | 3 6 9 32 94 0 0    |
| ANDREWS Gareth (Beta) - BURTON Michael (Gas Gas) - DOYLE Sean (Gas Gas) - PERRY Andrew (Sherco)                          |       |    |     |   |     |     |       |           |     |                    |





VALDONDIONE 9,10-7



| SECTIONS                     | TEAMS      | RIDERS      | P | T    | FINAL |
|------------------------------|------------|-------------|---|------|-------|
| SECTION 1<br>BURN            | FRANCIA    | J.BETHUNE   | 2 | 1:13 | 3     |
|                              | INGLATERRA | G.JARVIS    | 0 | 0:59 | 0     |
|                              | ESPAÑA     | M.FREIXA    | 0 | 0:23 | 0     |
| SECTION 2<br>CORTE INGLES 00 | INGLATERRA | S.COLLEY    | 1 | 0:59 | 1     |
|                              | ESPAÑA     | A.RAGA      | 0 | 0:59 | 0     |
|                              | FRANCIA    | B.CAMOZZI   | 5 | --   | 5     |
| SECTION 3<br>MOTOS LANZAT    | ESPAÑA     | A.RAGA      | 0 | 0:55 | 0     |
|                              | FRANCIA    | J.BETHUNE   | 5 | --   | 5     |
|                              | INGLATERRA | S.COLLEY    | 0 | 0:51 | 0     |
| SECTION 4<br>FREIXENET       | FRANCIA    | B.CAMOZZI   | 5 | --   | 5     |
|                              | INGLATERRA | G.JARVIS    | 5 | --   | 5     |
|                              | ESPAÑA     | A.CABESTANY | 5 | --   | 5     |
| SECTION 5<br>CORTE INGLES    | INGLATERRA | D.LAMPKIN   | 1 | 1:11 | 2     |
|                              | ESPAÑA     | A.CABESTANY | 0 | 0:55 | 0     |
|                              | FRANCIA    | C.CAMOZZI   | 5 | --   | 5     |
| SECTION 6<br>CHAMPION        | ESPAÑA     | A.CABESTANY | 5 | --   | 5     |
|                              | FRANCIA    | J.BETHUNE   | 5 | --   | 5     |
|                              | INGLATERRA | G.JARVIS    | 5 | --   | 5     |
| SECTION 7<br>JUNTA ANDALUCIA | FRANCIA    | B.CAMOZZI   | 0 | 0:48 | 0     |
|                              | INGLATERRA | D.LAMPKIN   | 0 | 0:48 | 0     |
|                              | ESPAÑA     | M.FREIXA    | 0 | 0:41 | 0     |
| SECTION 8<br>AYUNT MALAGA    | INGLATERRA | D.LAMPKIN   | 0 | 0:44 | 0     |
|                              | ESPAÑA     | M.FREIXA    | 0 | 0:44 | 0     |
|                              | FRANCIA    | C.CAMOZZI   | 2 | 1:14 | 3     |
| SECTION 9<br>GREEN COAST     | FRANCIA    | C.CAMOZZI   | 2 | --   | 2     |
|                              | INGLATERRA | S.COLLEY    | 5 | --   | 5     |
|                              | ESPAÑA     | A.RAGA      | 0 | --   | 0     |
| SECTION 10<br>FERROVIAL      | INGLATERRA | G.JARVIS    | 2 | --   | 2     |
|                              | ESPAÑA     | M.FREIXA    | 0 | --   | 0     |
|                              | FRANCIA    | B.CAMOZZI   | 5 | --   | 5     |
|                              | INGLATERRA | S.COLLEY    | 0 | --   | 0     |
|                              | ESPAÑA     | A.CABESTANY | 0 | --   | 0     |
|                              | FRANCIA    | C.CAMOZZI   | 5 | --   | 5     |
|                              | INGLATERRA | D.LAMPKIN   | 0 | --   | 0     |
|                              | ESPAÑA     | A.RAGA      | 0 | --   | 0     |
|                              | FRANCIA    | J.BETHUNE   | 5 | --   | 5     |

## CLASIFICACIÓN

|               | 1ª LAP | 2ª LAP |    |
|---------------|--------|--------|----|
| 1º ESPAÑA     | 7      | 10     | 17 |
| 2º INGLATERRA | 26     | 20     | 46 |
| 3º FRANCIA    | 42     | 48     | 90 |



SESTRIERE 25-9







LYON 5-2





REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA

Clasificaciones Provisionales al 24/10/2005

## CAMPEONATOS DE ESPAÑA 2.005 TRIAL SÉNIOR A

| NOMBRE Y APELLIDOS         | Nº LIC. | CAT. | MARCA   | CLUB         | Jiennense / J<br>03.04.05 | Penedes / B<br>10.04.05 | Vallsolano / VA<br>15.05.05 | Esport P. / B<br>12.06.05 | Trial Our. / OR<br>11.09.05 | Albacete / AB<br>16.10.05 | F.M.C.V. / V<br>23.10.05 | TOTAL<br>CAMP. |
|----------------------------|---------|------|---------|--------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|
| 1 Adam RAGA SANS           | 07006   | SN   | GAS-GAS | MORELLA      | 17                        | 20                      | 20                          | 15                        | 20                          | -                         | 17                       | 109            |
| 2 Albert CABESTANY GALVEZ  | 01017   | SN   | SHERCO  | TARRAGONA    | 20                        | 17                      | 17                          | 17                        | 17                          | -                         | 15                       | 103            |
| 3 Marc FREIXA SOLER        | 01015   | SN   | MONTESA | MONTESA      | 15                        | 13                      | 15                          | 20                        | 15                          | -                         | 11                       | 89             |
| 4 Antoni BOU MENA          | 01018   | SN   | BETA    | TERRASSA     | 13                        | 15                      | 13                          | 13                        | 13                          | -                         | 20                       | 87             |
| 5 Daniel OLIVERAS CARRERAS | 01088   | J-3  | GAS-GAS | RAIGS SALT   | 11                        | 9                       | 10                          | 10                        | 11                          | -                         | 10                       | 61             |
| 6 Daniel GIBERT GATELL     | 01879   | J-3  | GAS-GAS | PENEDES      | 10                        | 10                      | 9                           | 11                        | 10                          | -                         | 8                        | 58             |
| 7 Jose M. JUAN BERNABEU    | 07643   | SN   | MONTESA | SAN VICENTE  | 9                         | 7                       | 11                          | 7                         | 9                           | -                         | 7                        | 50             |
| 8 Daniel CUERDO GOMEZ      | 17155   | SN   | GAS-GAS | ---          | 6                         | 8                       | 7                           | 9                         | 7                           | -                         | 9                        | 46             |
| 9 Joan CORDON ROPERO       | 02044   | J-3  | GAS-GAS | PENEDES      | 7                         | 6                       | 6                           | 8                         | 8                           | -                         | 5                        | 40             |
| 10 Diego GARRIDO GARCIA    | 23028   | SN   | MONTESA | VALLE TIETAR | 8                         | 5                       | 8                           | 6                         | 6                           | -                         | 6                        | 39             |
| 11 Jeroni FAJARDO VILA     | 01019   | SN   | GAS-GAS | RAIGS SALT   | -                         | R                       | -                           | -                         | -                           | -                         | 13                       | 13             |
| 12 Jordi PASCUET MAS       | 02249   | SN   | GAS-GAS | SEDIS        | -                         | 11                      | -                           | -                         | -                           | -                         | -                        | 11             |

## CLASIFICACIÓN DE MARCAS

|                      |    |    |    |    |    |    |     |
|----------------------|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 GAS GAS MOTOS, S.A | 33 | 33 | 30 | 31 | -  | 30 | 183 |
| 2 MONTESA            | 27 | 23 | 26 | 27 | 26 | -  | 147 |
| 3 BETA TRUEBA        | 15 | 17 | 13 | 13 | 13 | -  | 91  |
| 4 SHERCO             | -  | -  | 17 | 17 | 17 | -  | 66  |

## CAMPEONATOS DE ESPAÑA 2.005 TRIAL SÉNIOR OPEN

| NOMBRE Y APELLIDOS         | Nº LIC. | CAT. | MARCA   | CLUB         | Jiennense / J<br>03.04.05 | Penedes / B<br>10.04.05 | Vallsolano / VA<br>15.05.05 | Esport P. / B<br>12.06.05 | Trial Our. / OR<br>11.09.05 | Albacete / AB<br>16.10.05 | F.M.C.V. / V<br>23.10.05 | TOTAL<br>CAMP. |
|----------------------------|---------|------|---------|--------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|
| 1 Adam RAGA SANS           | 07006   | SN   | GAS-GAS | MORELLA      | 17                        | 20                      | 20                          | 15                        | 20                          | -                         | 17                       | 109            |
| 2 Albert CABESTANY GALVEZ  | 01017   | SN   | SHERCO  | TARRAGONA    | 20                        | 13                      | 17                          | 17                        | 17                          | -                         | 15                       | 99             |
| 3 Marc FREIXA SOLER        | 01015   | SN   | MONTESA | MONTESA      | 15                        | 10                      | 15                          | 20                        | 15                          | -                         | 11                       | 86             |
| 4 Antoni BOU MENA          | 01018   | SN   | BETA    | TERRASSA     | 10                        | 11                      | 11                          | 13                        | 13                          | -                         | 20                       | 78             |
| 5 Daniel OLIVERAS CARRERAS | 01088   | J-3  | GAS-GAS | RAIGS SALT   | 9                         | 7                       | 9                           | 10                        | 11                          | -                         | 10                       | 56             |
| 6 Daniel GIBERT GATELL     | 01879   | J-3  | GAS-GAS | PENEDES      | 7                         | 8                       | 8                           | 11                        | 10                          | -                         | 8                        | 52             |
| 7 Jose M. JUAN BERNABEU    | 07643   | SN   | MONTESA | SAN VICENTE  | 6                         | 4                       | 10                          | 7                         | 9                           | -                         | 7                        | 43             |
| 8 Dougie LAMPKIN           | 3020060 | INT  | MONTESA | A.C.U.       | 11                        | 15                      | 13                          | -                         | -                           | -                         | -                        | 39             |
| 9 Daniel CUERDO GOMEZ      | 17155   | SN   | GAS-GAS | ---          | 3                         | 5                       | 6                           | 9                         | 7                           | -                         | 9                        | 39             |
| 10 Joan CORDON ROPERO      | 02044   | J-3  | GAS-GAS | PENEDES      | 4                         | 3                       | 5                           | 8                         | 8                           | -                         | 5                        | 33             |
| 11 Diego GARRIDO GARCIA    | 23028   | SN   | MONTESA | VALLE TIETAR | 5                         | 2                       | 7                           | 6                         | 6                           | -                         | 6                        | 32             |
| 12 Takahisa FUJINAMI       | 3020011 | INT  | MONTESA | F.M.J.       | 13                        | 17                      | -                           | -                         | -                           | -                         | -                        | 30             |
| 13 Jeroni FAJARDO VILA     | 01019   | SN   | GAS-GAS | RAIGS SALT   | R                         | -                       | -                           | -                         | -                           | -                         | 13                       | 13             |
| 14 Jordi PASCUET MAS       | 02249   | SN   | GAS-GAS | SEDIS        | -                         | 9                       | -                           | -                         | -                           | -                         | -                        | 9              |
| 15 Tadeusz BLAZUSIAK       | 00000   | INT  | GAS-GAS | P.Z.M.       | 8                         | -                       | -                           | -                         | -                           | -                         | -                        | 8              |
| 16 Shaun MORRIS            | 00000   | INT  | GAS-GAS | A.C.U.       | -                         | 6                       | -                           | -                         | -                           | -                         | -                        | 6              |
| 17 Christophe BRUAND       | 00000   | INT  | GAS-GAS | F.F.M.       | -                         | 1                       | -                           | -                         | -                           | -                         | -                        | 1              |



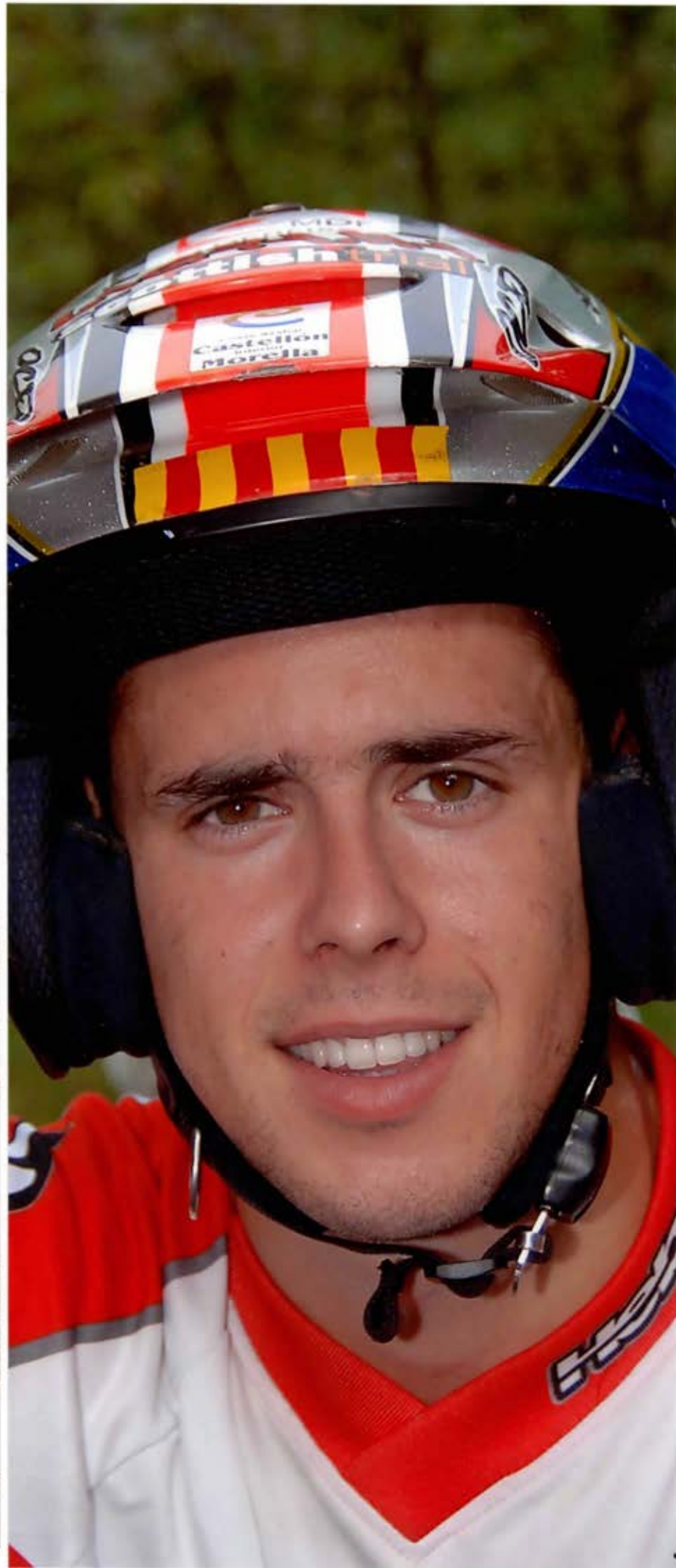


LA POBLA 12-6



## COPAS DE ESPAÑA 2.005 TRIAL INDOOR

| NOMBRE Y APELLIDOS |         | Nº LIC. | CAT. | MARCA   | CLUB        | 02.07.05  | 07.10.05 | 01.11.05 | 26.11.05  | 03.12.05 | 10.12.05  | 17.12.05 | 26.12.05 |
|--------------------|---------|---------|------|---------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|
|                    |         |         |      |         |             | Tarragona | Zaragoza | Gerona   | Salamanca | Coruña   | Santander | Leon     | Lleida   |
| 1                  | Adam    | 07006   | SN   | GAS-GAS | MORELLA     | 5         | 10       | 10       | 8         | 10       | 10        | -        | -        |
| 2                  | Albert  | 01017   | SN   | SHERCO  | TARRAGONA   | 10        | 8        | 6        | 4         | 8        | 6         | -        | -        |
| 3                  | Antoni  | 01018   | SN   | BETA    | TERRASSA    | 8         | 5        | 8        | 10        | 4        | 8         | -        | -        |
| 4                  | Jeroni  | 01019   | SN   | GAS-GAS | RAIGS SALT  | 6         | 5        | 4        | 6         | 5        | 3         | -        | -        |
| 5                  | Marc    | 01015   | SN   | MONTESA | MONTESA     | 4         | 4        | 5        | 5         | 6        | -         | -        | -        |
| 6                  | Daniel  | 01068   | J-3  | GAS-GAS | RAIGS SALT  | -         | 2        | 3        | 3         | -        | -         | -        | -        |
| 7                  | Daniel  | 17155   | SN   | GAS-GAS | ----        | -         | 3        | -        | -         | 3        | -         | -        | -        |
| 8                  | Daniel  | 01879   | J-3  | GAS-GAS | PENEDES     | -         | -        | 2        | -         | 2        | -         | -        | -        |
| 9                  | Jordi   | 02249   | SN   | GAS-GAS | SEDIS       | 3         | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        |
| 10                 | Jose M. | 07643   | SN   | BETA    | SAN VICENTE | -         | -        | -        | 2         | -        | -         | -        | -        |
| 11                 | Joan    | 02044   | J-3  | GAS-GAS | PENEDES     | 2         | -        | -        | -         | -        | -         | -        | -        |









**ANY 2005**

## ESPANYA

MÔN

**MÔN INDOOR**

## Varis

## GENER

|    |          |    |    |           |           |           |          |            |            |                  |  |                     |
|----|----------|----|----|-----------|-----------|-----------|----------|------------|------------|------------------|--|---------------------|
|    |          |    |    |           |           | <b>1</b>  | <b>2</b> |            |            |                  |  | Fira Morella        |
| 3  | <b>4</b> | 5  | 6  | 7         | <b>8</b>  | <b>9</b>  |          |            | <b>1er</b> | <b>Sheffield</b> |  |                     |
| 10 | 11       | 12 | 13 | <b>14</b> | <b>15</b> | <b>16</b> |          |            |            |                  |  | <b>EL SUD TAM..</b> |
| 17 | 18       | 19 | 20 | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>23</b> |          | 1er        | <b>1er</b> | <b>Marseille</b> |  | <b>Marseille</b>    |
| 24 | 25       | 26 | 27 | <b>28</b> | <b>29</b> | <b>30</b> |          | <b>1er</b> | <b>1er</b> | <b>Toulouse</b>  |  | <b>Granada</b>      |

31

**FEBRER**[illegible]

**MARÇ**

[illegible]**ABRIL**

|    |    |    |    |    |    |    |              |               |     |  |              |
|----|----|----|----|----|----|----|--------------|---------------|-----|--|--------------|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  | 3            | Mancha Real   | 2on |  |              |
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | Les Gunyoles | 1er           |     |  |              |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |              | Pampilhosa(P) | 2on |  | Replica 2005 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |              | Tarragona     | 1er |  |              |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |              |               |     |  |              |

## MAIG

[illegible]

30 31

## JUNY

[illegible]



**Adam Raga**

Any 2005

ESPANYA

MÓN

MÓN INDOOR

**JULIOL**

|    |    |    |    |    |    |    |  |           |             |              |             |
|----|----|----|----|----|----|----|--|-----------|-------------|--------------|-------------|
|    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |  |           |             | 4rt          | Tarragona   |
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |  | 1er i 4rt | Valbondione |              |             |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |  | 1er       | Montepio    | Montluçon    | Generalitat |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |  |           | 1ers        | Indoor W. G. |             |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  | 4rt       | Hawkstone P |              |             |

**AGOST**

|    |    |    |    |    |    |    |  |                         |         |              |               |
|----|----|----|----|----|----|----|--|-------------------------|---------|--------------|---------------|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |  |                         |         |              |               |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |  |                         |         |              | Amposta Class |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |  |                         |         | Morella/Lara | Cotxes Bojos  |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |  | 2on                     | Vinaros | Cahors (F)   | Pedrerres     |
| 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |  | Mantons/Caricatura Adam |         |              |               |

**SETEMBRE**

|    |    |    |    |    |    |    |   |               |               |               |                                |
|----|----|----|----|----|----|----|---|---------------|---------------|---------------|--------------------------------|
|    |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4 |               | 1er i 1er     | Gefrees (Ale) | Campió del Món !!!!!!!!!!!!!!! |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |   | Entrimo (Oure | 1er           |               | Girona/Uldec                   |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |   | 1er           | Spa-Francor   |               |                                |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |   | 1ers          | TDN Sestriere |               |                                |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |   |               |               |               |                                |

**OCTUBRE**

|    |    |    |    |    |    |    |  |                 |               |              |            |
|----|----|----|----|----|----|----|--|-----------------|---------------|--------------|------------|
|    |    |    |    | 1  | 2  |    |  |                 |               |              |            |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |  | Camino Santiago |               | 1er          | Zaragoza   |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |  |                 |               | Logroño      |            |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |  | Buñol (Val)     | 2on !!!Campió | d'Espanya!!! | Maderfibra |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  | "El suplement"  | Cat. Radio    |              |            |
| 31 |    |    |    |    |    |    |  |                 |               |              |            |

**NOVEMBRE**

|    |    |    |    |    |    |    |  |                |                |                |               |
|----|----|----|----|----|----|----|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |  | Cheste         |                | 1er            | Girona        |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |  | Generalitat    | Deltebre       |                |               |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |  |                | Lievin (F) 2on | Torino 2n i 1r | ITDN Mala 1rs |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |  | Dip. Castelló  |                | Castelló 2n    | Salamanca 2n  |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |  | Ford Fusion To | TV3            |                |               |

**DESEMBRE**

|    |    |    |    |    |    |    |  |                 |            |     |           |
|----|----|----|----|----|----|----|--|-----------------|------------|-----|-----------|
|    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |    |  | Esport Castelló | ⊙ Espanyol | 1er | A Coruña  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |  |                 |            | 1er | Santander |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |  |                 |            |     | Leon      |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |  |                 |            |     |           |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |  |                 |            |     | Lleida    |



BICAMPEÓN MUNDIAL INDOOR Y CAMPEÓN NACIONAL ABSOLUTO

# "Estoy entrenando fuerte para ganar el Mundial al natural"

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➔ En las dos últimas temporadas, Adam Raga se ha convertido en el piloto español de referencia. De pilotaje espectacular y agresivo, su carácter ganador e inconformista le ha consagrado de forma definitiva como una de las superestrellas de este deporte. Sus números de este año, además, así lo avalan.

Adam Raga ha pasado toda su vida mirándose en el espejo de Jordi Tarrés, su maestro y consejero. Un espejo gigante, inmenso, que sin duda ha marcado y marcará, para bien y para mal, toda su trayectoria deportiva. De todos modos, su segundo título consecutivo de campeón del mundo bajo techo, sumado a su primer nacional absoluto, entre otros galardones,

corroboran que, poco a poco, aunque sin pausa, Adam va viéndose cada vez más reflejado en él.

**-¿2004 ha sido tu mejor año?**

-Ha sido una temporada muy buena. Y si miramos y comparamos mis resultados con las campañas anteriores, seguramente la respuesta es sí.

**-¿Ganes o no el Nacional Indoor, nadie discute ya que seas nuestro mejor valor en esta especialidad.**

-Los resultados me han acompañado. Y eso siempre es bueno, porque quiere decir que todo el trabajo, el esfuerzo y el sufrimiento están dando sus frutos. Pienso que buena culpa de ello, entre comillas lo de culpa, lo tiene el excelente ambiente que se respira en el Team Gas Gas. Nos llevamos muy bien entre nosotros, somos como una gran familia, y eso se nota en las carreras. Además, personalmente, éste ha sido el año que más he disfrutado pilotando. En cada cita me he divertido muchísimo intentando superar los obstáculos que se me planteaban en las secciones. Y bueno, ya sabéis que a mí, las zonas, cuanto más difíciles mejor.

**-¿Qué esperas de 2005?**

-Como mínimo que sea tan bueno como 2004, en cuanto a resultados se refiere. Estoy entrenando muy fuerte para poder encadenar mi tercera corona mundial indoor al aire libre y, por qué no decirlo, para proclamarme por primera vez campeón del mundo al aire libre. No será fácil, porque todos partimos con el mismo objetivo: ganar. Pero haremos todo lo posible para que este año, nueve des-

pués de que lo hiciese Marc Colomer, un español vuelva a adjudicarse el Mundial Outdoor.

**-¿Crees que partirás con ventaja?**

-Francamente, no lo sé. Todo depende de cómo sean los resultados que obtengamos en las primeras carreras. Es cierto que Fujinami, Lampkin y Freixa competirán con una montura de válvulas, que es algo así como cambiar de moto, y que Cabestany ahora estará con Sherco, con todo lo que representa irse a un equipo nuevo. Pero el hecho de que yo prosiga una temporada más con mi Gas Gas TXT 300 Pro no significa que lo vaya a tener más fácil. Estoy seguro de que todos ellos dispondrán de motos altamente preparadas y competitivas. Lo único que espero es que no suceda como lo que ya ha pasado en otras especialidades como la velocidad, el motocross o el enduro, disciplinas en las que en muy poco tiempo los motores 4T se han mostrado muy superiores en rendimiento a los propulsores de 2T. Si en el trial sucede lo mismo, me temo que ganar será muy difícil para todos los que aún pilotamos motos de 2T.

**-¿Quien será el rival a batir?**

-Opino que todos los pilotos que disputan el Mundial bajo techo, que a la postre son siempre quienes también están en la lucha por el título al aire libre, son candidatos a la victoria, por ganas y nivel. De todos modos, está claro que Fujinami, como el actual campeón que es, será, junto con Lampkin, quien a buen seguro intentará recuperar el entorchado que su compañero de equipo le arrebató la temporada pasada, el contrincante más rocoso. ❧



# ancora RAGA

Il mondiale indoor riparte da Sheffield con il campione del mondo subito protagonista. DEBUTTA CON UN PODIO LA Montesa A QUATTRO TEMPI. Fujinami è INFATTI TERZO ALLE SPALLE DI Cabestany ALL'ESORDIO CON LA Sherco



Adam Raga ha iniziato la stagione indoor con un grande successo. È ancora lui l'uomo da battere nel mondiale al coperto.

SHEFFIELD 8-1







■ CABESTANY, SEGUNDO EN SU DEBUT CON SHERCO

# Inicio estelar de Adam Raga

Adam Raga se adjudicó el triunfo en Sheffield, la prueba inaugural del Mundial bajo techo, y demostró que comienza la temporada al máximo nivel. Albert Cabestany, flamante nuevo piloto de Sherco, y Takahisa Fujinami completaron el primer podio del año.



FOTOS: JOAN C. VAZQUEZ



# Raga comienza con fuerza



SHEFFIELD 8-1

**A**dam Raga, campeón del mundo 2003 y 2004, comenzó con una inmejorable actuación la temporada internacional de trial en pista cubierta, con la victoria en Sheffield, hasta la fecha una plaza aún sin conquistar por ningún piloto que no fuera británico. El recorrido fue muy técnico y variado en cuanto a secciones, con muchos obstáculos de origen natural. Un entregado y entendido público abarrotó las gradas del Hallam Arena, hasta llegar a la cifra de 8.500 espectadores. El podio lo completó Albert Cabestany, campeón del mundo en 2002, que debutaba con Sherco y Takahisa Fujinami, también debutante, aunque en su caso no por cambio de marca, sino por llevar la nueva Cota 4T; un buen inicio con un podio en su primera carrera puntuable para un Campeonato del Mundo.

La primera vuelta también fue un feudo de Raga, el cual dominó sin paliativos e incluso se permitió el lujo de hacer un fiasco en una de las zonas. Cabestany y Fujinami siguieron de cerca al campeón en título, a pesar del pésimo inicio de velada del nuevo piloto de Sherco; no así Doug Lampkin, que se quejaba de falta de adaptación a la moto de cuatro tiempos y de un exceso de presión por el hecho de correr en casa, al británico le faltó algo de confianza a la hora de afrontar las secciones, a pesar de tener casi en la mano el paso a la ronda final. Freixa tampoco tuvo opciones a concursar en la ronda final, lo mismo que Jeroni Fajardo, para el que era su debut en el Mundial Indoor o el



invitado Tadeusz Blazusiak. Al término de la prueba, Raga declaraba: «Empezar el año ganando es lo mejor que se puede hacer y estoy muy contento por ello. La primera vuelta fue muy bien, hice un fiasco en la última zona al engancharme en un sitio, lo que me obligó a poner tres pies. La verdad es que llegué bastante cansado. Ya en la segunda vuelta hice cosas muy buenas y saqué una ventaja suficiente para ganar finalmente por tres puntos de ventaja. A pesar de esta primera victoria, hay que pensar que queda mucho campeonato. No es fácil ganar vista la calidad de los rivales, no te puedes despistar ni un momento y por eso hay que valorar mucho cada triunfo». Por su parte, Fujinami, también se mostraba entusiasmado con su primera carrera a lomos de una 4T: «Mi planteamiento para el Mundial Indoor es intentar estar en el podio en cada prueba y desde este punto de vista mi resultado ya sería satisfactorio. Pero yo le doy más valor al tratarse de mi primera carrera con la moto nueva. Teniendo en cuenta la dificultad de las zonas de este trial, el hecho de haber sido el primero en pasar por ellas en la final y sin referencias, y sabiendo que vamos a seguir trabajando en la evolución de la moto, me siento optimista».

El Campeonato celebrará su segunda cita dentro de dos semanas en Marsella, será el próximo día 21 de enero en el Palacio de los Deportes de la ciudad francesa. ■

JUAN M. MUÑOZ. FOTOS: OCTAGON

## CLASIFICACIÓN

**Primera vuelta:** 1. Adam Raga (Gas Gas), 11 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 16 p.; 3. Takahisa Fujinami (Montesa), 20 p.; 4. Doug Lampkin (Montesa), 22 p.; 5. Marc Freixa (Montesa), 27 p.; 6. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 29 p.; 7. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 32 p.

**Final:** 1. Adam Raga, 27 p.; 2. Albert Cabestany, 30 p.; 3. Takahisa Fujinami, 33 p.

**Provisional:** 1. Adam Raga, 20 p.; 2. Albert Cabestany, 17 p.; 3. Takahisa Fujinami, 15 p.; 4. Doug Lampkin, 13 p.; 5. Marc Freixa, 11 p.



Raga's the undisputed indoor king (Sutty)

## LO DIJERON ELLOS...

### ADAM RAGA

"Estoy muy satisfecho por haber conseguido iniciar mi defensa con victoria. Mi primera vuelta ha sido buena, así como el inicio del play-off. Sin embargo, en las últimas secciones he cometido fallos, aunque por suerte para mí no me han costado la primera posición final. Como ya sucediera la temporada pasada en el Nacional Indoor, Cabestany no me ha puesto las cosas nada fáciles. Creo que su paso de Beta a Sherco no se ha notado, puesto que sigue pilotando a un nivel altísimo. De hecho, él ha sido mi única referencia de muchas de las zonas. Y es que en algunos pasos las 4 tiempos parecían llegar justas, por lo que yo los encaraba con más gas, y eso, en alguna ocasión, me ha comportado algún que otro susto, ya que en lugar de llegar cómodo me pasaba bastante".

En Sheffield, Raga estuvo en su línea. Se impuso en la primera vuelta con un cómputo global de únicamente 11 puntos en nueve secciones más la carrera en paralelo y el salto, cinco menos que Albert Cabestany, segundo en esta ronda, y nueve menos que Takahisa Fujinami, el mejor piloto de Repsol Montesa-HRC.







**EL SUR TAMBIÉN EXISTE**, la fiesta trialera que cada temporada se celebra en la localidad tarraconense de Uldecona, congregó este año a más de 130 personas. El anfitrión de la jornada fue, como siempre, Adam Raga, y entre los nombres destacados que asistieron al evento se encontraban Narcís Casas y Jordi Tarrés.

## ■ MÁS DE 130 PERSONAS RINDEN HOMENAJE A RAGA

# En ningún otro sitio como en casa

### SOLO MOTO

La undécima edición de El sur también existe, la fiesta trialera que cada temporada se celebra en la localidad tarraconense de Uldecona, congregó este año a más de 130 personas. El anfitrión de la jornada fue como siempre Adam Raga, piloto que en 2004 se adjudicó todos los títulos posibles bajo techo, además del Nacional y Trial de las Naciones al natural, y finalizó

tercero en el Mundial. Entre los nombres destacados que asistieron al evento se encontraban Narcís Casas, copropietario de la firma Gas Gas, y Jordi Tarrés, así como la totalidad de los miembros que conforman el equipo de Raga. Durante la comida el doble campeón del Mundo Indoor entregó a los integrantes de su escuadra y patrocinadores un dossier-resumen de la campaña pasada en reconocimiento por el trabajo hecho durante 2004. ❧



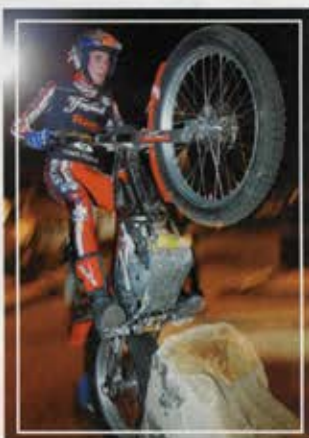
Los amigos de Adam Raga le hicieron un homenaje en su pueblo.

## EL SUD TAMBÉ EXISTEIX 16-1



## RAGAFEST

A Uldecona, città dove vive Adam Raga, si è svolta l'undicesima edizione della festa "El Sud També Existeix". La "fiesta" tenuta a casa Raga ha visto la partecipazione di numerosi appassionati e autorità locali, oltre a personaggi del trial tra i quali il "padre" sportivo di Adam, Jordi Tarres, il titolare Gas Gas, Narcís Casas, e tutti gli uomini del team capitanati dal capo meccanico Claudi Obrador. Dopo una piccola esibizione, si è colta l'occasione per premiare il "padrone di casa" in qualità di campione del mondo indoor, campione spagnolo indoor e outdoor.







EL SUD TAMBÉ EXISTEIX 16-1





# CHAMPIONNAT DU MONDE GRAND PRIX DE MARSEILLE

# TRIAL Indoor 2005



vendredi  
**21**  
JANVIER

20h00  
0h00

## CHAMPIONNAT DU MONDE

Doug LAMPKIN, Adam RAGA, Takahisa FUJINAMI,  
Cabestany, Freixia, Fajardo, Bethune, Nozaki

samedi  
**22**  
JANVIER

20h00  
0h00

## GRAND PRIX DE MARSEILLE MOTO / VTT

Raga, Bruand, Bou, Fajardo,  
Cabestany, Nozaki, Gubian  
VTT trial : Giacomo, Coustellier

A NE PAS RATER  
**le back flip**

par Julien DUPONT

**Programme gratuit**

VENTE DES BILLETS  
**SPEEDWAY**

MARSEILLE (13) : 04 91 47 57 04  
TOULON (83) : 04 94 92 01 46



FFM



FFM INDOOR  
TRIAL WORLD  
CHAMPIONSHIP  
2005



partenaire principal de la manifestation



Région  
PACA

**BIG Store**  
ACCESSOIRES MOTOS  
04 91 55 66 14

**BOXER**  
activ'lubricant

**LOXAM**

**HORIZON MOTOS**  
VITROLLES

**POINT.P**  
Travaux Publics

**SCORPA**

**RADIO STAR**  
92.3 FM

**Yves Cougnaud**

**LaProvence**

**trial**  
MAGAZINE

**SOUS LE TUNNEL**  
Tunnel Profs Carriage





# Raga sans partage

Raga enchaîne les victoires et se dirige sans faillir vers un troisième titre indoor. Dans le même temps Lampkin et Fujinami sont à la peine, réduits à jouer entre eux l'accès à la troisième marche du podium, voire à la seconde, lorsqu'un faux pas de Cabestany le leur permet. Nous assistons à deux championnats en un : celui des deux temps et celui des quatre temps.

Par C. Barthe



MARSEILLE 21-1

L'hiver promettait d'être chaud. Takahisa Fujinami, qui n'a cessé de s'améliorer lors de ces dernières saisons d'indoor et vient de ravir sa couronne outdoor à Lampkin, ne pouvait que bouillir d'envie d'accrocher le titre qui lui échappe encore. Fraîchement passé chez Sherco, Albert Cabestany, qui stagnait depuis un moment, ne pouvait que se fendre d'une entrée éclatante dans les salles. Dougie Lampkin aurait quant à lui forcément à cœur de tout donner pour nous prouver que le temps de sa décadence n'était pas encore arrivé. C'était bien certain, tout double champion du Monde indoor qu'il soit, Adam Raga n'aurait aucun droit à l'erreur.

C'était sans compter la décision de Montesa d'équiper dès à présent son écurie en quatre temps. Faute de développement conséquent, les trois pilotes du team débarquent ainsi à Sheffield avec des machines presque stocks et en tous cas dotées d'un potentiel insuffisant. Dernier pilote à s'élancer dans le tour qualificatif, Fujinami tire les enseignements des passages de ses adversaires et accède ainsi en finale en coiffant de peu son coéquipier Lampkin. Un Dougie qui a du mal à avaler pareille défaite sur ses terres, là même où il a

déjà empilé huit victoires... Outre que Sheffield soit tracé par son père Martin, que ce soit une des rares occasions dont disposent ses fans british pour le voir évoluer « en vrai », cette dixième édition de l'indoor est aussi la première au cours de laquelle il ne parvient pas en finale. Seuls hommes heureux, Raga et Cabestany qui montent dans cet ordre sur le podium devant Fuji.

## Cabestany cherche ses marques

A Marseille, les deux pilotes de pointe Montesa ont touché leur moteur d'usine. Pourtant dans le paddock l'heure ne semble pas à la rigolade. Si Fujinami plaisante bien un peu avec son compatriote Nozaki, les mines sont grises. Comme l'an passé, le tracé de Jean Gomez est très technique et finalement assez peu aérien. De quoi modérer l'avantage d'Adam ou encore celui d'un outsider tel Fajardo. Mais ça ne suffit pas.

Speaker de la soirée, Bruno Camozzi était placé au mieux pour observer les évolutions des coureurs. Pour lui, les pilotes Montesa « paraissent démotivés. Ils doivent douter, se dire que leurs adversaires en deux temps sont mieux armés qu'eux. Et quand tu t'élances avec ça en tête... »



Avec ou sans moteur usine, Freixa est en retrait dans les salles



■ LAMPKIN Y LA 4T, SEGUNDOS, ACARICIAN EL TRIUNFO

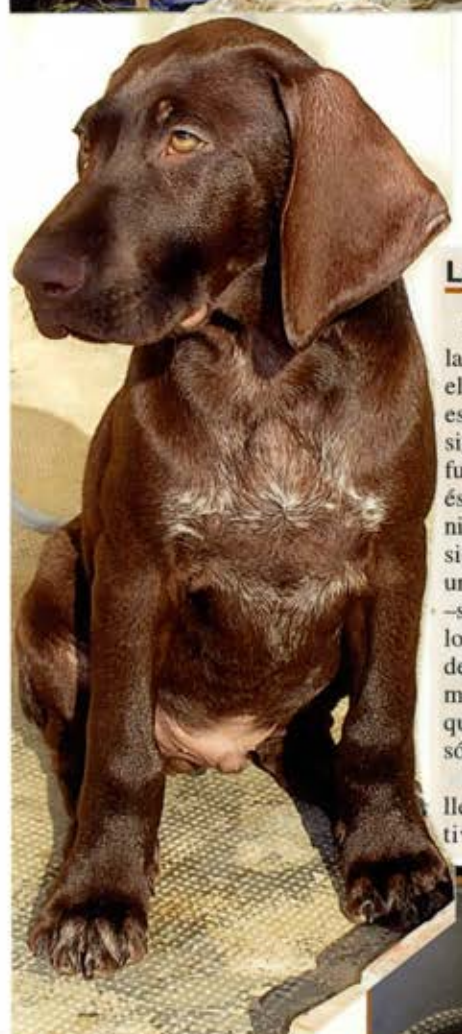
## Raga sufre, pero gana y sigue invicto

Adam Raga se adjudicó la victoria en Marsella, la segunda cita del Mundial Indoor, tras un apretado final con Dougie Lampkin, quien con la 4 tiempos 'buena' a punto estuvo de darle a Montesa-HRC su primer triunfo bajo techo. Albert Cabestany, tercero, sumó un nuevo podio con Sherco.

FOTOS: JOAN C. VAZQUEZ







### La 4RT 'pata negra'

Lo primero que sorprende de la Cota 4RT oficial es, sin duda, el sonido de su propulsor; éste es mucho más suave, aunque sigue haciendo el ruido inconfundible de una 4 tiempos. Pero éste no es el cambio más significativo con respecto a la versión vista en Gran Bretaña. Es un modelo mucho más ligero —se han perdido unos cinco kilos— y además equipa un motor de cilindrada superior mucho más potente y fuerte. Lástima que tanto Lampkin como Fuji sólo llevarán con ella tres días.

La victoria en Marsella se la llevó por cuarto año consecutivo un piloto español. Fue

## Raga encadenó su tercera victoria consecutiva en Marsella y dispone de 6 puntos de ventaja al frente de la tabla MARSEILLE 22-1

Adam Raga, quien sumó su tercer triunfo en esta cita. Sin embargo, en esta ocasión el doble campeón del mundo y vigente defensor del título tuvo que sudar la gota gorda para conquistar su segundo parcial, puesto que Dougie Lampkin mantuvo hasta el último

momento intactas todas sus opciones de victoria. Lo hizo hasta la novena y última sección, lugar en el que un fiasco por pararse la moto lo apeó definitivamente de la primera plaza.

### CLASIFICACIONES

#### PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 4 puntos; 2. Albert Cabestany (Sherco), 6; 3. Dougie Lampkin (Montesa), 12; 4. Takahisa Fujinami (Montesa), 12; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 22; 6. Marc Freix (Montesa), 28; 7. Jerome Bethune (Gas Gas), 40; 8. Fumitaka Nozaki (Score), 43.

#### FINAL

1. Raga, 14 puntos; 2. Lampkin, 18; 3. Cabestany, 23.

#### ASÍ VA

1. Raga, 20 puntos; 2. Cabestany, 14; 3. Lampkin, 13; 4. Fujinami, 11; 5. Fajardo, 7; 6. Freix, 7; 7. Bethune, 2; 8. Blazusiak, 2; 9. Nozaki, 1.

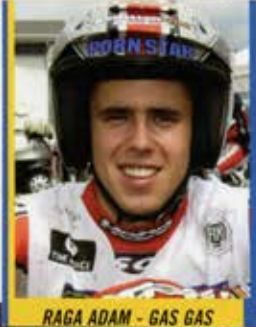


## 112 TRIAL INDOOR RAGA GANA EN MARSELLA

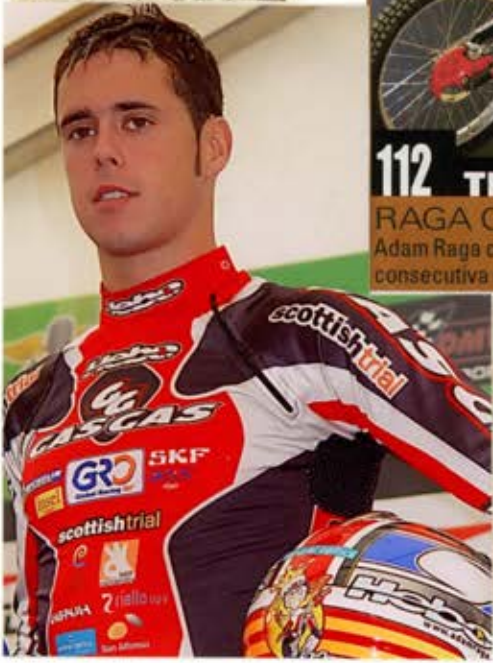
Adam Raga consigue su segunda victoria consecutiva en el Mundial de Trial Indoor.

Adam Raga, Albert Cabestany, Jeroni Fajardo, Fumitaka Nozaki y Christophe Bruand repitieron experiencia el sábado en el **Gran Prix de Marsella**, junto a Toni Bou y Loris Gubian. Precisamente este último, de sólo 16 años, hizo su debut en pruebas indoors.

Raga con 1 punto, Cabestany con 5, Bou con 13 y Fajardo con 24 coparon la final.



RAGA ADAM - GAS GAS



### MARSEILLE 22-1

Le samedi, à Marseille, Raga, Fajardo et Bou jouaient à l'Ecole des fans du freestyle tandis que Juju Dupont envoyait ses tricks.



020-023  
Adam Raga

TOULOUSE 28-1



- ▶ Cuarta victoria consecutiva de Adam Raga en el Mundial Indoor.
- ▶ Cabestany, con dos segundos puestos, se afianza en la segunda posición provisional.
- ▶ Lampkin y Fujinami se alternan en las terceras posiciones de Toulouse y Granada.

# para Raga

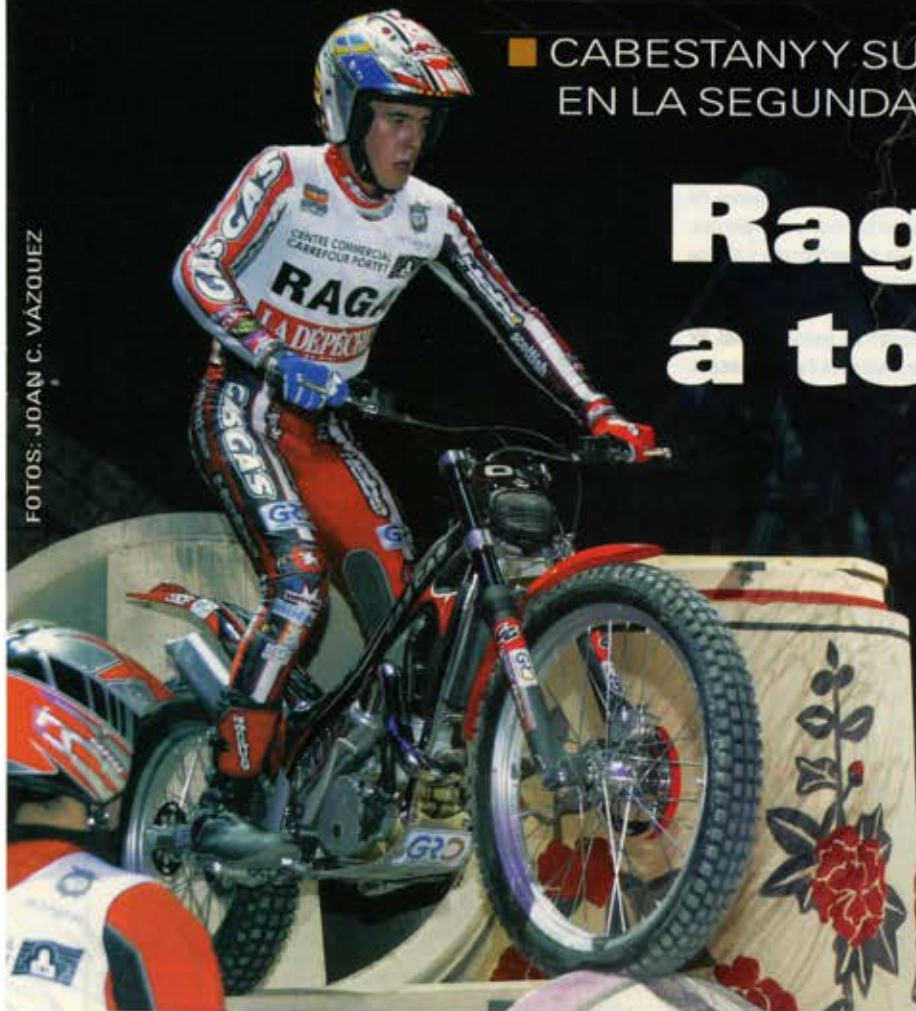
■ Raga busca superar su récord de seis victorias consecutivas del año pasado



■ CABESTANY Y SU SHERCO SE AFIANZAN EN LA SEGUNDA PLAZA

# Raga, a todo gas

FOTOS: JOAN C. VÁZQUEZ



## TOULOUSE

**Primera vuelta:** 1. Adam Raga (Gas Gas), 2 p.; 2. Doug Lampkin (Montesa), 9 p.; 3. Albert Cabestany (Sherco), 10 p.; 4. Toni Bou (Beta), 11 p.; 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 13 p.; 6. Marc Freix (Montesa), 16 p.; 7. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 17 p.; 8. Jerome Bethune (Gas Gas), 35 p.  
**Final:** 1. Adam Raga, 6 p.; 2. Albert Cabestany, 15 p.; 3. Doug Lampkin, 17 p.

Adam Raga quiere sentenciar cuanto antes el título. Ya lleva cuatro victorias, todas consecutivas.

**TOULOUSE 28-1**

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ Adam Raga encadenó en Toulouse, (Francia) y Granada su tercera y cuarta victoria consecutiva, con lo que sigue su marcha imparable para lograr su tercera corona mundial bajo techo. Albert Cabestany le secundó en ambas citas, y Doug Lampkin y Takahisa Fujinami, por este mismo orden, se alternaron en el último peldaño del podio.

Raga va camino de batir todos los récords. Ni en sus dos temporadas anteriores, el doble campeón del mundo tuvo un inicio tan espectacular.

Su récord lo estableció en 2004 cuando conquistó el título tras ganar siete de once pruebas, seis consecutivas. En 2005 permaneció invicto y en Barcelona volverá a ser candidato a la victoria. De seguir así, el piloto de Gas Gas podría superar incluso los ocho primeros puestos seguidos de Lampkin

en 1999, año de su último título indoor.

En Toulouse, Raga firmó una tarjeta con sólo dos puntos, mientras que en Granada, con un recorrido más largo y duro, únicamente penalizó cinco.

El único regular como para amenazarle es Cabestany, que recuerda en muchos aspectos al joven que en 2002 se adjudicó el Mundial Indoor tras una dura pugna con el hasta ese momento imbatible Lampkin. El cambio de equipo y moto

nos han hecho recuperar al mejor Cabestany. Sólo lleva un mes con Sherco, por lo que todavía no conoce demasiado su moto.

Sus ganas y su hambre de victoria le hacen crecer a pasos agigantados. Prueba de ello es que aún no se ha bajado del podio; como Raga, es un especialista en indoor. No en vano, a su Mundial hay que añadirle dos campeonatos de España bajo techo en 2002 y 2003, y que no cedió su cetro nacional en 2004 hasta la última carrera.







GRANADA 30-1



**GRANADA**  
 Primera vuelta: 1. Adam Raga (Gas Gas), 5 p.; 2. Takahisa Fujinami (Montesa), 8 p.; 3. Albert Cabestany (Sherco), 10 p.; 4. Marc Freitas (Montesa), 17 p.; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 17 p.; 6. Doug Lampkin (Montesa), 23 p.; 7. Jerome Beltrune (Gas Gas), 44 p.  
 Final: 1. Adam Raga, 18 p.; 2. Albert Cabestany, 22 p.; 3. Takahisa Fujinami, 22 p.  
**PROVISIONAL**  
 1. Adam Raga, 40 p.; 2. Albert Cabestany, 30 p.; 3. Doug Lampkin, 22 p.; 4. Takahisa Fujinami, 21 p.; 5. Marc Freitas, 15 p.; 6. Jeroni Fajardo, 13 p.





LYON 5-2

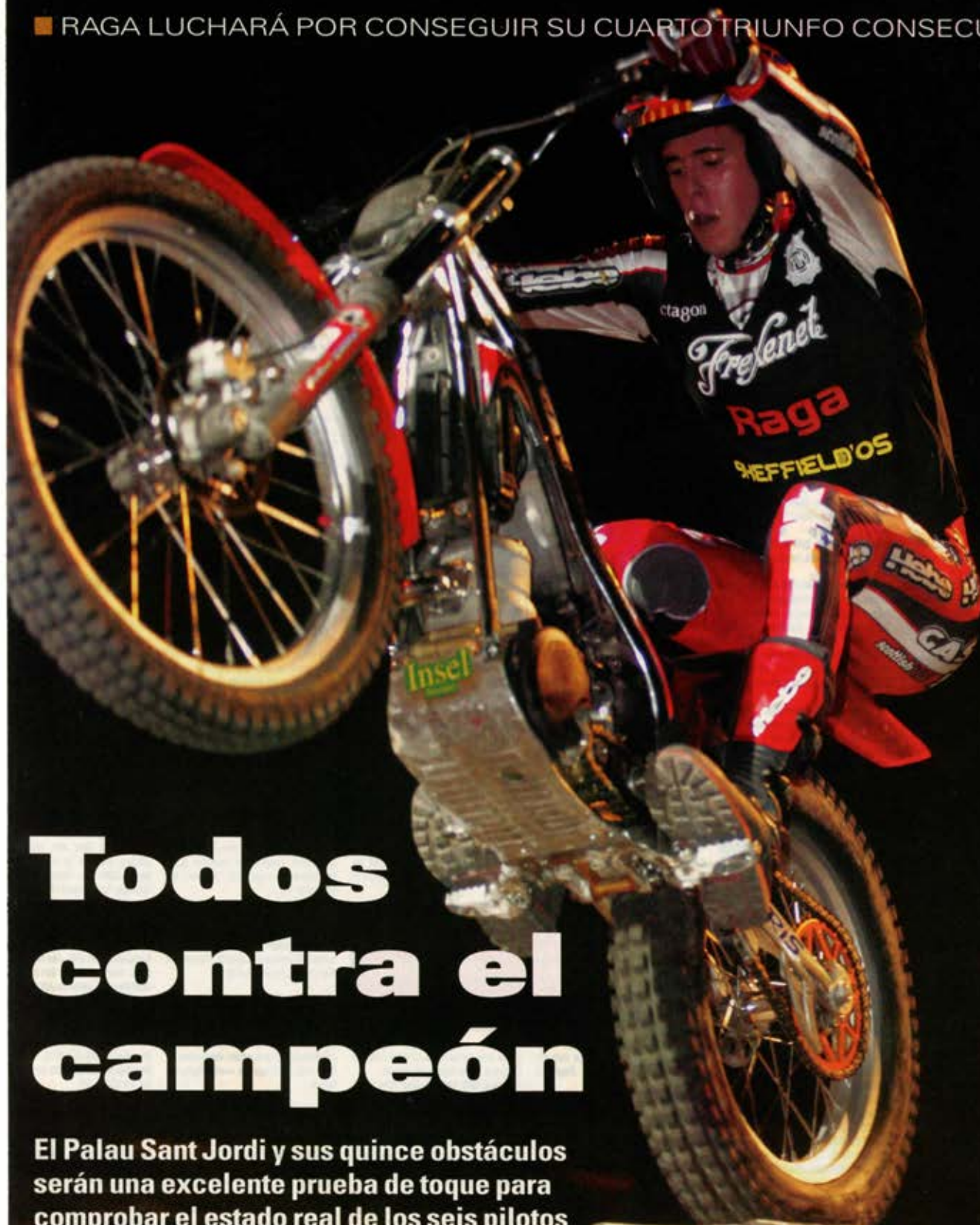
## 8e Indoor de Lyon

Résultats : 1. Raga ; 2. Cabestany ; 3. Lampkin ; 4. Fujinami ; 5. Fajardo ; 6. Freixa.





■ RAGA LUCHARÁ POR CONSEGUIR SU CUARTO TRIUNFO CONSECUTIVO



# Todos contra el campeón

El Palau Sant Jordi y sus quince obstáculos serán una excelente prueba de toque para comprobar el estado real de los seis pilotos fijos que disputan el Mundial bajo techo. Ellos volverán a ser, salvo la sorpresa de todos los años, los hombres a seguir de esta campaña. El máximo favorito, una vez más, Adam Raga.

FOTOS: JOAN CARLES VÁZQUEZ



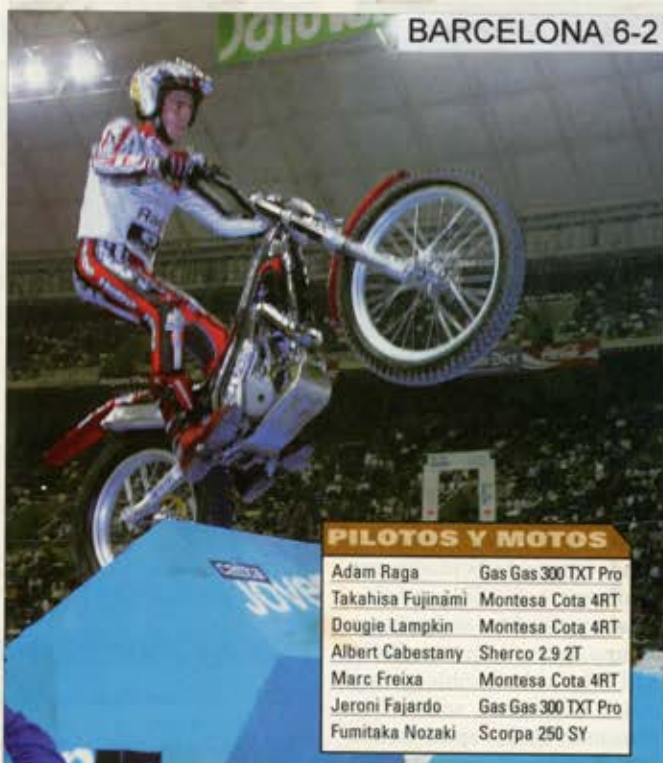


## PALMARÉS DE LA PRUEBA

| AÑO  | VENCEDOR         | MOTO    | AÑO  | VENCEDOR       | MOTO    |
|------|------------------|---------|------|----------------|---------|
| 1978 | Jaume Subirà     | Montesa | 1992 | Jordi Tarrés   | Beta    |
| 1979 | Bernie Schreiber | Bultaco | 1993 | Jordi Tarrés   | Gas Gas |
| 1980 | Bernie Schreiber | Bultaco | 1994 | Marc Colomer   | Beta    |
| 1981 | Toni Gorgot      | OSSA    | 1995 | Marc Colomer   | Montesa |
| 1982 | Eddy Lejeune     | Honda   | 1996 | Marc Colomer   | Montesa |
| 1983 | Eddy Lejeune     | Honda   | 1997 | Marc Colomer   | Montesa |
| 1984 | Eddy Lejeune     | Honda   | 1998 | Dougie Lampkin | Beta    |
| 1985 | Andreu Codina    | Montesa | 1999 | Marc Colomer   | Montesa |
| 1986 | Jordi Tarrés     | Beta    | 2000 | Dougie Lampkin | Montesa |
| 1987 | Diego Bosis      | Aprilia | 2001 | Dougie Lampkin | Montesa |
| 1988 | Jordi Tarrés     | Beta    | 2002 | Adam Raga      | Gas Gas |
| 1989 | Jordi Tarrés     | Beta    | 2003 | Adam Raga      | Gas Gas |
| 1990 | Jordi Tarrés     | Beta    | 2004 | Adam Raga      | Gas Gas |
| 1991 | Jordi Tarrés     | Beta    |      |                |         |

■ Raga buscará su cuarto triunfo consecutivo en el Palau Sant Jordi

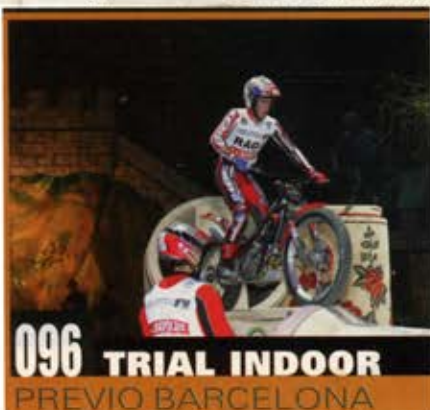
■ Adam Raga consiguió en Barcelona su primera victoria del Mundial Indoor



**PILOTOS Y MOTOS**

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Adam Raga         | Gas Gas 300 TXT Pro |
| Takahisa Fujinami | Montesa Cota 4RT    |
| Dougie Lampkin    | Montesa Cota 4RT    |
| Albert Cabestany  | Sherco 2.9 2T       |
| Marc Freixa       | Montesa Cota 4RT    |
| Jeroni Fajardo    | Gas Gas 300 TXT Pro |
| Fumitaka Nozaki   | Scorpa 250 SY       |

Adam Raga, actual campeón indoor, venció el año pasado en Barcelona.



**096 TRIAL INDOOR**  
PREVIO BARCELONA

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| Valentino Rossi   | Sete Gibernau     |
| Max Biaggi        | Carlos Checa      |
| Nicky Hayden      | Rubén Xaus        |
| Makoto Tamada     | Dani Pedrosa      |
| Colin Edwards     | Toni Elias        |
| Sebastián Porto   | Héctor Barberá    |
| Andrea Dovizioso  | Jorge Lorenzo     |
| James Toseland    | José L. Cardoso   |
| Régis Laconi      | Aleix Espargaró   |
| Karl Muggenridge  | David Checa       |
| Takahisa Fujinami | Adam Raga         |
| Doug Lampkin      | Albert Cabestany  |
| Ricky Carmichael  | Laia Sanz         |
| Chad Reed         | Álvaro Lozano     |
| James Stewart     | Manu Rivas        |
| Stefan Everts     | Nani Roma         |
| Mickaël Pichon    | Javier G° Vico    |
| Ben Townley       | Jonathan Barragán |
| Stefan Merriman   | Arnau Vilanova    |
| Juha Salminen     | Iván Cervantes    |
| Samuli Aro        | Xevi Puigdemont   |

## ADAM RAGA



**Fecha de nacimiento:** 06/04/1982  
**Lugar:** Ulldesona (Tarragona)  
**Marca:** Gas Gas  
**Moto:** Gas Gas 300 TXT Pro  
**Debut en el Mundial:** Francia 1998, acabó el 21º  
**Primeros puntos:** Francia 1998, acabó el 15º  
**Primera victoria:** Bélgica 2001  
  
Campeón del mundo indoor en 2003 y 2004

Campeón de España Indoor en 2004  
Campeón de España en 2004  
Tercero en el Mundial de 2004

Campeón de Europa en 2000  
Campeón del Mundo Júnior en 2000  
Segundo en el Cto. de España de 2002  
Segundo en el Cto. de Gran Bretaña de 2001  
Segundo en la Copa de España Indoor de 2003  
Tercero en el Mundial de 2002  
Cuarto en el Mundial de 2003

Campeón del mundo por equipos en 2000, 2001 y 2004  
Campeón del mundo por equipos indoor en 2002, 2003 y 2004

■ "Gané mi primer trial indoor en Barcelona. Es la prueba que más me gusta de todo el calendario"

## LAS ZONAS

### Largo, duro y selectivo

Este año, la prueba constará de 15 secciones -doce de obstáculos, dos carreras y una de salto de altura-. Durante la primera vuelta, los siete pilotos únicamente tendrán que enfrentarse a nueve de ellas. Sin embargo, en el play-off final los tres supervivientes se verán las caras con todas y cada una de las zonas diseñadas un año más por Francesc Tarrés, hermano del siete veces campeón del mundo al natural Jordi Tarrés.

En este XXVIII Trial Indoor Vallnord de Barcelona debutarán dos secciones, la patrocinada por Freixenet, formada por enormes números uno, y Seyart, que combina cubos y hexágonos. El resto serán muy similares a las vistas en ediciones anteriores. Volverá a estar la cascada, el castillo con final a mitad de las gradas o la zona de los troncos, sección ubicada también entre el público.

En palabras de Tarrés: "El recorrido se ha incrementado en un par de obstáculos con respecto al año pasado, pero los quince se han diseñado pensando también en las nuevas motos de 4 tiempos. Tendrá un nivel de dificultad elevado, aunque algo inferior si lo comparamos con ediciones pasadas. Eso sí, no hemos sacrificado ni un ápice de espectacularidad. Seguirá siendo el trial más largo, duro y selectivo de todo el calendario". Y es que la intención de la organización es que gane el más fuerte, puesto que "como marca la tradición, quien vence en Barcelona, acostumbra a conquistar el título".





■ FAJARDO, 3º, DIO LA CAMPANADA AL COLARSE EN LA FINAL

# Raga tampoco falla en casa

Adam Raga se adjudicó el XXVIII Trial Indoor Vallnord de Barcelona y sumó su cuarta victoria consecutiva en el Palau Sant Jordi, tras superar en un emocionante play-off a Albert Cabestany, una vez más segundo, y a Jeroni Fajardo, quien por primera vez se subió a un podio de una cita mundialista. Por el contrario, ninguna moto de 4 tiempos estuvo en el cajón.

JORDI GARCÍA / SANTI DIAZ

Barcelona, la quinta prueba valdebera para el Mundial bajo techo, volvió a coronar por cuarta vez a Adam Raga como su año y señor. El piloto de Gas Gavi repitió triunfo en el Palau Sant Jordi. Esta vez, ante 12.500 personas. Y aunque sufrió más de lo esperado por el y los suyos, lo cierto es que con esta nueva victoria su tercera corona mundial de la especialidad parece estar más cerca.

El doble campeón del mundo lleva cinco de cinco. Sin lugar a dudas, su mejor comienzo en esta certamen, puesto que ni en los dos anteriores campeonatos había cosechado un arranque tan espectacular y demoledor. Sin embargo, para ser exactos habría que decir que Raga se mantiene invicto en pruebas indoor desde el 26 de diciembre de 2004, fecha de la decimocuarta cita puntuable para el Nacional, en la que además se proclamó por primera vez campeón de España de la especialidad. Desde entonces, es decir, desde hace ya más de dos meses y medio, el piloto de Urdax no conoce la derrota. En este breve espacio de tiempo se ha disputado

cio de tiempo se ha impuesto en un total de ocho carreras: las cinco del Mundial, la última del Nacional y dos más de exhibición en Francia, Marsella, el segundo día, y Lyon, por lo que el triplete parece más que factible. La probabilidad de borrar la escalandrosa cifra de diez primeros puestos alcanzados por Dougie Lampkin en el Mundial Indoor de 1999, la temporada de su última corona mundial en pista cubierta.

Como en las anteriores cuatro pruebas del Mundial, Raga volvió a ser el mejor en la vuelta de clasificación. Únicamente se le escapó un puesto. Fue en la entrada de la zona dos, observado en el que todos los pilotos se dejaron algún punto. Los que menos Dougie Lampkin y el sorprendente Jeroni Fajardo. Sin duda, el siguiente campeonato de la especialidad tramo muy buena nota de las acciones de Albert Cabestany, quien fue en esta ocasión el encargado de inaugurar las nueve sesiones obligatorias de este giro de clasificación.

El piloto de Sherco, por obra y gracia del nuevo sistema rotativo impuesto para dar las más

BARCELONA 6-2

oil road





# Final española

MUNDIAL DE TRIAL INDOOR. BARCELONA (5ª PRUEBA)

**Esta temporada, Adam** Raga parece imparable. Su racha de victorias en el Mundial de Trial Indoor hizo que sumara su quinta victoria consecutiva y la cuarta en la Palau Sant Jordi de Barcelona. El de Gas Gas se impuso en una igualada y emocionante final a Albert Cabestany que tuvo que conformarse en la segunda plaza, mientras que, la sorpresa de la jornada la dio Jeroni Fajardo que finalizó en el tercer puesto del cajón.

Una vez más, el Trial Indoor de Barcelona se caracterizó por un circuito complejo y muy técnico, donde el piloto de Sherco aprobó el handicap de salir en primer lugar tras la ausencia del piloto invitado. Cabestany realizó una primera vuelta con un pilotaje muy seguro y, con tan sólo un fiasco, el de Tarragona llegaba cómodamente en la final.

El campeón tampoco se quedó atrás. Siguiendo en su misma línea, Raga pasó sin penalizar todas las zonas, a excepción de la segunda, la misma que se le resistía instantes antes a Cabestany.

Por el contrario, ninguno de los pilotos de Montesa estuvo a la altura de las circunstancias. Lampkin tropezó en los grandes escalones donde la potencia de la moto prevalecía sobre la técnica, mientras que, Fujinami inició su participación con dos fiascos consecutivos, un pésimo arranque que le descentró hasta el final de su actuación.

En la final, la más exigente y dura de las que se han disputado en el campeonato, hubo un interesantísimo duelo entre Raga y Cabestany, donde la tensión y los nervios traicionaron finalmente al de Sherco impidiendo que Raga volviera subir a lo más alto del cajón.

## CLASIFICACIÓN

### PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 6 puntos;
2. Albert Cabestany (Sherco), 8 p.;
3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 8 p.;
4. Dougie Lampkin (Montesa), 17 p.;
5. Marc Freixa (Montesa), 20 p.;
6. Takahisa Fujinami (Montesa), 24 p.

### FINAL

1. Adam Raga (Gas Gas), 15 puntos;
2. Albert Cabestany (Sherco), 22 p.;
3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 24 p.

### PROVISIONAL

1. Adam Raga (Gas Gas), 50 puntos;
2. Albert Cabestany (Sherco), 38 p.;
3. Dougie Lampkin (Montesa), 27 p.;
4. Takahisa Fujinami (Montesa), 24 p.;
5. Marc Freixa (Montesa), 19 p.;
6. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 19 p.



## Adam, ¡a por otro gran año!



¡Hola amigos! escribo esta carta para felicitar y desearle toda la suerte del mundo a nuestro mejor representante nacional en trial: Adam Raga.

Desde hace años estamos viendo cómo Adam va sumando títulos a su palmarés.

El año pasado, el piloto del equipo Gas-Gas hizo una espectacular temporada conquistando el título de campeón de España, el Mundial de Trial Indoor, el Trial de las Naciones Indoor y Outdoor con el equipo nacional, y finalizó tercero en el Mundial. Un gran año para un gran piloto.

Esta temporada parece que no va a ser menos, porque, aunque todavía tendremos que esperar para el comienzo del Nacional de Trial, Raga ha empezado fuerte en el Mundial de Indoor. De las dos pruebas que se llevan disputadas en el campeonato, Adam se ha hecho con las dos victorias.

Esperemos que este año, Raga pueda hacerse de nuevo con este título y con otros muchos. ¡¡Suerte, Adam!!

MIGUEL BOSQUE  
TORTOSA  
(TARRAGONA)

BARCELONA 6-2

## VISITA ESPECIAL NORUEGA

### Un sueño hecho realidad



Entre las 12.500 personas que estuvieron en el Sant Jordi, el noruego Kim Halleraker fue, sin lugar a dudas, el hombre más feliz de todos. Y es que este chico de apenas 18 años y natural de Bergen estaba haciendo realidad su sueño: conocer en persona a su piloto preferido, Adam Raga. Resulta que en la televisión noruega existe un programa similar al "Sorpresa, sorpresa" que en su día presentaron Isabel Gemio y, posteriormente, Concha Velasco, en el que los concursantes pueden cono-

cer a su ídolo siempre y cuando superen una pequeña prueba. Halleraker se tuvo que vestir de animadora, junto con su padre, y saltar a la pista en el descanso de un partido de baloncesto. Lo hizo. Su premio: viajar hasta Barcelona y conocer a Raga. "Lo descubrí hace unos cuatro años durante una prueba del Europeo. Me encantó y desde entonces le he venido siguiendo. Como piloto es espectacular, y como persona, todavía más", nos comentó el joven noruego antes de que comenzara la prueba.



# Hebo



# Raga no falla

El Trial Indoor Vallnord de Barcelona, quinta prueba valedera para el Mundial bajo techo, volvió a coronar por cuarta vez a Adam Raga como su amo y señor. Y aunque sufrió más de lo esperado por él y los suyos, lo cierto es que, con esta nueva victoria, su tercer título mundial parece estar más cerca.

BARCELONA 6-2







■ Raga se mantiene invicto desde el 26 de diciembre de 2004

## CLASIFICACIONES

### PRIMERA VUELTA

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Adam Raga (Gas Gas)         | 6 puntos  |
| 2. Jeroni Fajardo (Gas Gas)    | 8 puntos  |
| 3. Albert Cabestany (Sherco)   | 8 puntos  |
| 4. Dougie Lampkin (Montesa)    | 18 puntos |
| 5. Marc Freixa (Montesa)       | 20 puntos |
| 6. Takahisa Fujinami (Montesa) | 21 puntos |

### PLAY-OFF

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. Raga (Gas Gas)     | 15 puntos |
| 2. Cabestany (Sherco) | 22 puntos |
| 3. Fajardo (Gas Gas)  | 24 puntos |

### SÓLO HACE 25 AÑOS

Más de 10.000 voces hicieron temblar el Palacio de Deportes de Barcelona, con motivo del Trial Indoor y el concurso Piloto del año. Ángel Nieto, junto a su hijo de tres años Gelete, Bernie Schreiber, Mei, la esposa de Toni Elias (Toni estaba en Argentina), Carlos Mas, Toni Gorgot y Narcis Casas fueron los protagonistas del podio.





# "No me quita el sueño poder batir récords"

**Adam Raga sigue liderando con firmeza el Mundial bajo techo. Se mantiene invicto en 2005 con un pleno total y absoluto de triunfos en lo que llevamos de año. Cinco de cinco. Sin embargo, a pesar de su ya más que incipiente ventaja al frente de la tabla, el doble campeón del mundo todavía no lanza las campanas al vuelo y apuesta por continuar paso a paso su camino hacia el título.**

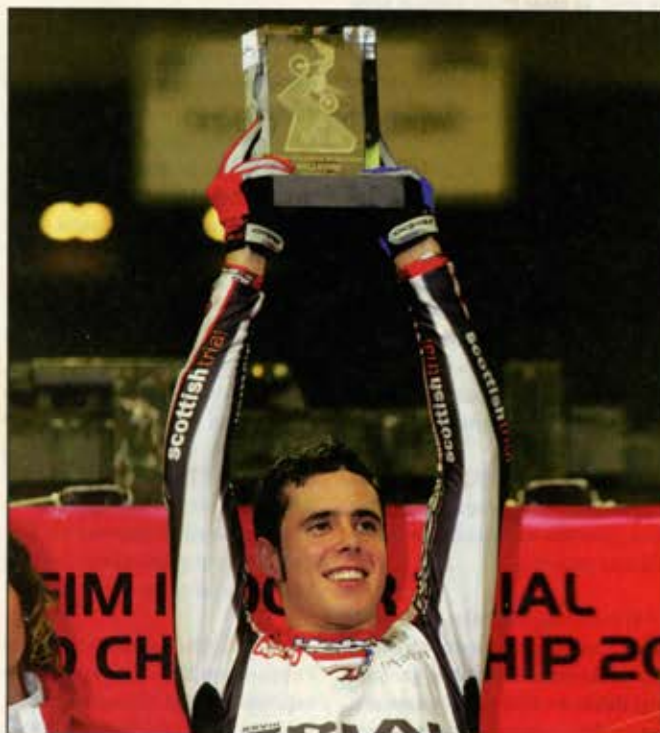
**-Tu cuarta victoria consecutiva en Barcelona.**

-Sí, sí. A pesar de haber comenzado el play-off con un fiasco en la primera sección, lo cierto es que me he recuperado bien. Y aunque he cometido algún que otro error a mitad de recorrido, en el tramo final he adquirido cinco puntos de ventaja vitales para distanciarme en el marcador y al final poder establecer diferencias. Lamento haberme equivocado en la zona uno y en alguna otra, pero es que los obstáculos del Palau Sant Jordi son siempre muy complicados.

**-El segundo clasificado está ya a 12 puntos. Se puede decir que casi tienes medio título en el bolsillo.**

-¡Qué va! El título aún está muy lejos. Pueden pasar muchas cosas. Que haya logrado cinco primeros puestos no significa que en las siete pruebas restantes vaya a repetir dicha posición. Pueden pasar mil cosas. Hay que ser prudentes, seguir por esta línea, trabajar y entrenar duro como hasta ahora y continuar disfrutando en cada carrera. Qué consigo de nuevo la corona... Estupendo. Y si no lo hago, pues no pasa nada. Hay otros muchos campeonatos por los que luchar.

**-Las tres motos de 2 tiempos en el podio y las tres de válvulas fuera.**



**■ "Aunque lleve cinco victorias consecutivas, el título de campeón del mundo todavía está bastante lejos"**

**■ "Que ninguna 4T esté en el podio de Barcelona confirma que es la prueba más exigente para las mecánicas"**

-Bueno, a las 4 tiempos todavía les falta un poco. Pero lo cierto es que a ninguno de los tres pilotos del equipo Repsol Montesa-HRC les ha acompañado la suerte hoy. Aun así, ésta es la primera prueba del Mundial en la que se quedan fuera del podio. Este hecho viene a confirmar y demostrar que Barcelona es, sin duda, la prueba más exigente de todas las que conforman el calendario para las mecánicas.

A las 4 tiempos les falta un poquito. Tienen que seguir trabajando, pero estoy seguro de que muy pronto estarán al mismo nivel que las 2 tiempos.

**-¿Te ha sorprendido el pase de Fajardo a la final?**

-La verdad es que nunca le había visto tan fuerte como hoy. Francamente me ha parecido que estaba muy bien. Creo que ha demostrado una vez más, como en tantas ocasiones lo hizo la temporada pasada en pruebas al natural, que es un piloto con un talento impresionante y que en breve -de hecho hoy ya lo ha hecho- será un rival muy a tener en cuenta y habitual del cajón.

**-¿Qué ha pasado con él en la segunda carrera de la final?**

-Bueno, creo que ha habido

un pequeño malentendido.

Para que ambos pilotos podamos girar sin que nos molesten ni toquemos al hacerlo, en la sección tiene que marcarse una línea divisoria que identifique cada carril. Fajardo se ha quejado de que he invadido un poco su carril y de que no le he dejado maniobrar bien. No sé quién de los dos tenía razón, ya que no había línea alguna. Pero bueno, el caso es que se ha repetido la carrera y por suerte la he ganado yo.

**-Parece que el único piloto capaz de seguir tu estela es Cabestany.**

-Albert lo está haciendo muy bien también. Se le nota muy motivado. No voy a descubrir ahora quién es Cabestany. Sin duda, es un piloto muy bueno. Ya lo demostró durante todos estos años con Beta. Y la verdad es que siempre hay que ir al tanto con él, puesto que en cualquier momento puede estar delante. No en vano, atesora una calidad técnica increíble.

**-De momento tu calidad te ha llevado a ganar cinco de cinco este año. Tu récord personal está en siete y el absoluto está en diez. ¿Ves ambas cifras superables?**

-No lo sé. Si lo hago como hasta ahora puede que sí. Pero lo cierto es que no pienso en ese tipo de retos. Simplemente voy zona a zona, escalón a escalón; solamente pienso en pasarlos bien. Todas esas posibles victorias todavía están lejos. Los retos se superan uno a uno y poco a poco. Tanto Jordi Tarrés como Dougie Lampkin tienen siete títulos, pero los ganaron uno a uno. No los siete de golpe. Y mi intención es ésta. Ir poco a poco.

Todo lo que sea ganar aumenta tu palmarés, pero no me quita el sueño poder batir récords que encima son muy difíciles. ❧



HCR1102P

HCR1102R

HCR1102A

Visera - Visor / ADAM RAGA réplica







■ FAJARDO, SEGUNDO, EMPIEZA A NO SER UNA SORPRESA

# Nadie para Raga



FOTOGRAFÍA: JUAN CARLOS VARGAS

Adam Raga sumó su sexta victoria en seis citas disputadas y continúa imparable en la carrera hacia su tercer Campeonato del Mundo consecutivo bajo techo. El piloto de Gas Gas se impulsó en la prueba de San Petersburgo a su compañero de equipo, Jeroni Fajardo, que logró su mejor clasificación en este certamen, y a Dougie Lampkin, tercero, con su Montesa 4T derivada de serie. Albert Cabestany, segundo en la general, se quedó fuera del podio por primera vez esta temporada.



Adam Raga

**Cita a cita.** Adam Raga sigue alimentando su leyenda de piloto imbatible en pista cubierta en 2005. San Petersburgo, la sexta prueba del Mundial Indoor, también le coronó como el mejor, con lo que el doble campeón del mundo de la especialidad ya suma seis victorias consecutivas e iguala su mejor marca personal hasta la fecha en este certamen.

Su tercera corona está cada vez más cerca. Y una buena muestra de ello es que ya dispone de 17 puntos de ventaja sobre Albert Cabestany, el segundo clasificado en la general y único piloto que hasta la fecha había logrado seguir su estela de victorias.

Es cierto que todavía queda toda la segunda vuelta del campeonato. Y que, como el mismo reconoce, tarde o temprano llegará el día en que dejará de ganar, pero mucho habrán de cambiar las cosas para que este primer título de la temporada se le escape de las manos.

La prueba rusa, además de incrementar el palmarés de Raga, sirvió para que, por un lado, Jeroni Fajardo confirmara las buenas sensaciones que a todos nos transmitió siete días antes en el XXVIII Trial Indoor Vallnord

de Barcelona con su segundo podio seguido, y por el otro, para que Gas Gas conquistara un nuevo doblete después de tres campañas sin conseguirlo. En su primera participación en el Campeonato del Mundo bajo techo, Fajardo ya empezó a dar muestras de la increíble calidad que afezora. Bien acompañado por el ex campeón del mundo, Marc Colomer, su mentor, y por César Carreras, su inseparable mecánico y Team Manager del equipo Gas Gas, Jeroni está dejando de ser una sorpresa para convertirse en serio aspirante al podio en cada carrera. De momento, ya lleva un tercer y un segundo puesto. Y vista su metódica evolución, no sería descabellado pensar en una victoria suya en alguna de las seis pruebas restantes. Condiciones y moto no le faltan.

## Roza el triunfo

En el Petersburgsky Sports Complex se quedó muy cerca de conseguirlo. Sin embargo, un pequeño desliz de tres puntos en la sección séis y un fiasco en el octavo y último obstáculo, la cascada, durante el play-off se lo impidieron.

Se segunda posición final, combinada con la primera de Raga otorgaron a Gas Gas un doblete que la marca genovesa no consiguió desde el Trial Indoor de Bolzano (Italia) de 2002, cita





## Fajardo, en el podio

- ▶ Sexta victoria consecutiva de Adam Raga, de seis citas disputadas.
- ▶ Fajardo vuelve al podio, esta vez en segunda posición.
- ▶ Lampkin completa el cajón, relegando a Cabestany a la cuarta plaza.

Las victorias de Adam Raga en el Mundial Indoor ya no son noticia, porque se han convertido en toda una rutina. Por ello tras la sexta victoria consecutiva del campeón del mundo indoor en tierras rusas, la noticia vino de la mano de su compañero de equipo, Fajardo. Jeroni demostró muy buenas maneras en Barcelona, y en San Petersburgo remató su línea ascendente con una segunda posición, por detrás de Raga. El podio lo completó Doug Lampkin, que logró desplazar hasta la cuarta posición en la primera vuelta a Cabestany. El piloto de Sherco falló en las zonas decisivas de la carrera que se disputó ante 12.000 entregadísimo espectadores que se dieron cita en el Petersburgsky Sports Com-

plex. Peor suerte corrió Marc Freixa, el cual se vio relegado hasta la última posición, por detrás incluso del «invitado» Blazusiak. El tercer espada de Montesa tuvo problemas en la dirección de su Cota 4RT que le hicieron perder toda confianza, encadenando un fiasco tras otro. Por su parte Fujinami acusó un estilo demasiado precipitado y nervioso, y al final sólo pudo ser quinto. En la final Raga y Fajardo mantuvieron un duelo de tú a tú en la primera mitad del recorrido, mientras que a Lampkin dos fiascos le apartaron prematuramente de la lucha por la victoria. Raga demostró su técnica en la zona seis, para volver a tomar más ventaja en la sección de la cascada, donde dejó sentenciada la prueba. La próxima cita será en Milán, el sábado 19 de febrero. Para Raga: «el campeonato se ha puesto muy bien, claro, pero no se puede cantar victoria antes de tiempo ya que quedan seis pruebas y la puntuación no permite ningún fallo; lo que sí es verdad es que cada vez lo tengo mejor y con más puntos de diferencia».

### ST. PETERSBURG 12-2

JUAN M. MUÑOZ

FOTOS: OCTAGON

#### CLASIFICACIÓN

##### PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 2 p.; 2. Doug Lampkin (Montesa), 6 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 4. Albert Cabestany (Sherco), 11 p.; 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 19 p.; 6. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 20 p.; 7. Marc Freixa (Montesa), 31 p.

##### FINAL

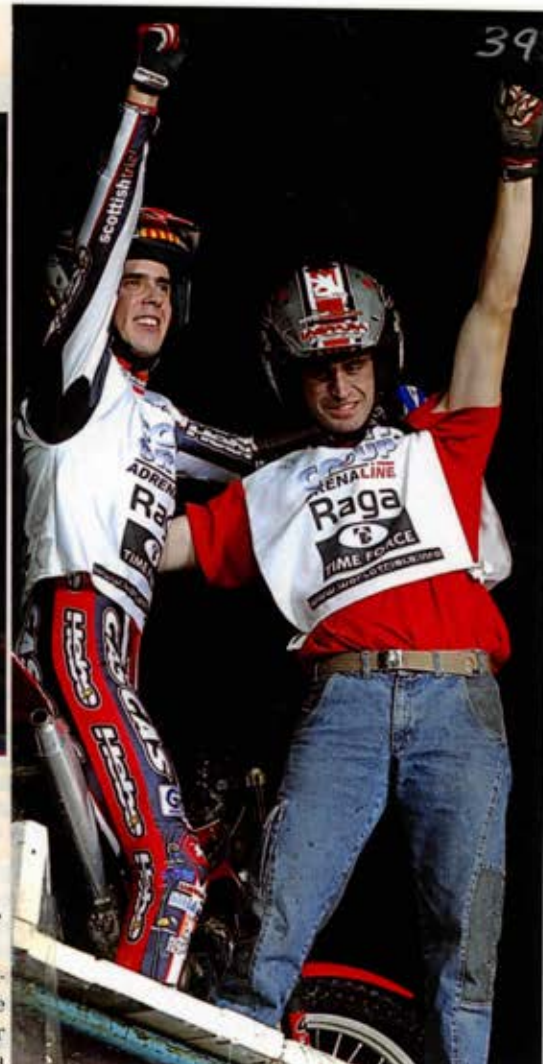
1. Adam Raga, 7 p.; 2. Jeroni Fajardo, 15 p.; 3. Doug Lampkin, 22 p.

##### PROVISIONAL

1. Adam Raga, 60 p.; 2. Albert Cabestany, 43 p.; 3. Doug Lampkin, 33 p.; 4. Takahisa Fujinami, 28 p.; 5. Jeroni Fajardo, 27 p.; 6. Marc Freixa, 21 p.



Gutiérrez de C...  
Teléfono: 91...  
Teléfono: 91...  
WWW...



## Calentitos

Así de calentitos y bien abrigados se juntaron ante la Catedral del Santo Isaac de San Petersburgo (Rusia) los pilotos que compitieron en la sexta cita del Campeonato del Mundo del Trial Indoor disputada en la localidad rusa. De izquierda a derecha podéis ver a Marc Freixa, Doug Lampkin, Takahisa Fujinami, Adam Raga, Albert Cabestany, Jeroni Fajardo, y Tadeusz Blazusiak.



plex. Peor suerte corrió Marc Freixa, el cual se vio relegado hasta la última posición, por detrás incluso del «invitado» Blazusiak. El tercer espada de Montesa tuvo problemas en la dirección de su Cota 4RT que le hicieron perder toda confianza, encadenando un fiasco tras otro. Por su parte Fujinami acusó un estilo demasiado precipitado y nervioso, y al final sólo pudo ser quinto. En la final Raga y Fajardo mantuvieron un duelo



JEZ

ST. PETERSBURG  
INDOOR TRIAL 2005

\*\*\*\*\*

ДУГИ ЛАМПКИН /ВЕЛИКОБР/  
АЛЬБЕРТ КАБЕСТАНИ /ИСП/  
АДАМ РАГА /ИСП/  
ТАКАХИША ФУДЖИНАМИ /ЯПОН/  
МАРК ФРЕЙХА /ИСП/  
ДЖЕРОНИ ФАДЖАРДО /ИСП/  
ТАДЕУШ БЛАЗУСЬЯК /ПОЛ/



# UN 10 PARA RAGA

**Mundial Indoor**  
Intocable, con seis victorias consecutivas, en la primera fase del Mundial de Trial Indoor, Adam Raga se encuentra ante una oportunidad histórica de cubrir una campaña inolvidable. ¿Será 2005 «el Año Raga»? Todo apunta a que sí. Por el momento, el piloto de Gas Gas ya merece un indiscutible diez que nosotros hemos querido acompañar de diez preguntas calientes.

TEXTOS Y FOTOS: JUAN CARLOS BUSTO

**1**

— ¿Esperabas este dominio tan absoluto que estás ejerciendo en lo que va de Mundial Indoor?  
— La verdad es que más que esperar, era un tiempo. Especie, siempre en segunda posición, cuando... pero no me importaba un poco del tiempo.

**2**

— ¿Qué opinión tienes de la actuación de las nuevas motos de cuatro tiempos en competición?  
— Hay por hoy una moto que no está al nivel de la moto de dos tiempos. Pero en cualquier caso, se practican por encima de lo que yo me esperaba.

**3**

— ¿Piensas que en las pruebas de trial abierto tus rivales estarán más cerca? ¿Quedan cosas que será tu rival más duro?  
— Es lo que me preocupa, en estos momentos. Como Albert Caballero, el que siempre dice que si está pensando en ir a la final, me lo está pensando.

**4**

— ¿Utilizas una moto especial para los indoors?  
— No. En mi caso la moto es idéntica a la que uso en el trial convencional. Cuando voy a probar a poner una mota y voy a una pista me voy a probar a cambiar una de las partes que necesito cambiar a la competición. Pero no la uso.

**5**

— ¿Cuáles son los puntos fuertes de Adam Raga?  
— Las ganas que tengo de hacerlo bien, el empeño que pongo en el trabajo diario y, como no, el contar con un equipo ganador desde que me apoyó.

**6**

— ¿Y los débiles?  
— Que todavía no he podido ganar el Mundial.

**8**

— ¿Tienes algún plan previsto en Gas en torno a las 4T?  
— Sí. Que entiendo trabajando en fábrica, pero por mi parte pienso seguir que entiendo el proyecto y probar la moto. Y luego seguir el mismo camino que con la 125, es decir, buscar el camino para lograr una moto competitiva.

**7**

— ¿Has probado alguna moto de trial de cuatro tiempos?  
— Sí. Las he probado, y me gusta el que resultan mucho más divertidas de pilotar que las de dos tiempos.

**9**

— Sigues entrenando con Jordi Tarrés. ¿Le consideras una persona clave en tu carrera?  
— Considero a Jordi una persona clave en mi carrera, y al mismo tiempo una persona que me ayuda a evolucionar, por lo tanto, tengo mucho que aprenderle. No sólo por las cosas técnicas y deportivas que me da, sino también por el carácter que me transmite.

**10**

— El año pasado lograste todos los títulos en juego excepto uno. ¿El objetivo esta temporada es borrar este record?  
— No. En principio objetivo es seguir mejorando en la moto, como siempre, y conseguir en la temporada que viene el éxito que me falta.



# Magico ADAM.

**N**o hay quien pare a Raga en este Mundial Indoor. Hasta la fecha todo ha sido para Raga, cuatro pruebas y cuatro victorias y, lo mejor de todo, es que han sido indiscutibles. Parece que el piloto de Gas Gas sabe de antemano qué va a ocurrir y rematar la faena siempre con una victoria a pesar de cometer algún error que logra dar algo de emoción a la prueba.



MILANO 19-2





FOTOS: OCTAGON

Adam Raga, con siete triunfos en siete pruebas, continúa su camino imparable hacia su tercer Campeonato del Mundo bajo techo consecutivo.

■ BOU SUBE AL PODIO EN SU SEGUNDA VISITA AL MUNDIAL

# La suerte del campeón

➔ Adam Raga encadenó en Milán, en la primera de las dos citas que el Mundial bajo techo tiene en el país transalpino, su séptima victoria consecutiva, y lo hizo tras imponerse por tiempos a Albert Cabestany en la segunda zona de desempate de la final. Toni Bou, en su segunda incursión en este certamen, conquistó la tercera posición.

El piloto de Gas Gas rizó el rizo para prolongar una cita más su racha de imbatibilidad. Adam Raga sumó en tierras italianas su triunfo número siete en lo que va de año, con lo que iguala su récord personal de primeros en un mismo campeonato y supera en uno su registro de victorias consecutivas.

Sin embargo, en Milán, el doble campeón del mundo de la especialidad contó —y más

que nunca— con un poderoso aliado: la suerte.

Por primera vez en lo que llevamos de certamen, Raga no fue el mejor en la vuelta de clasificación. Tal honor correspondió a un wild-card: Toni Bou.

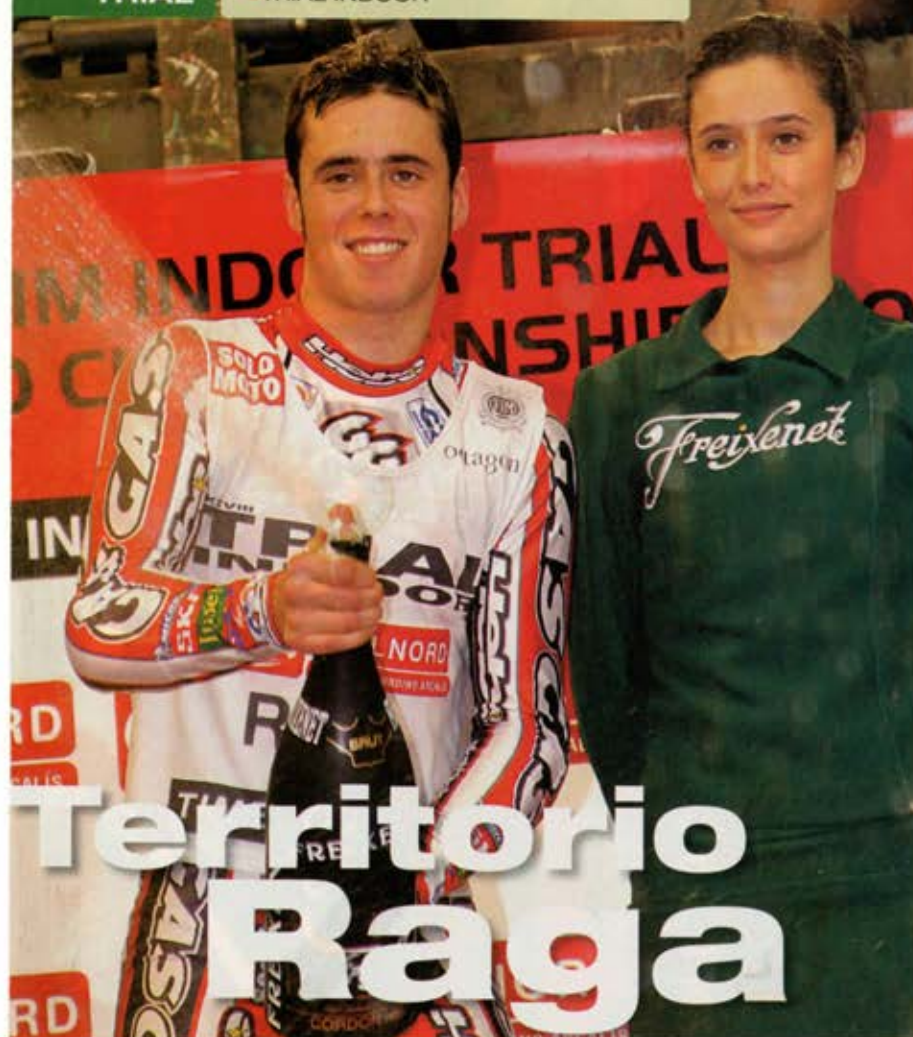
El joven piloto de Beta, que debutó en la prueba francesa de Toulouse como invitado consiguiendo una más que meritoria cuarta plaza, saltó en segundo lugar a la pista, justo por detrás

del polaco Tadeusz Blazusiak. Bou, que ya sabe lo que es ganar un indoor —lo hizo la campaña anterior en Málaga, la quinta prueba del Campeonato de España— completó las siete zonas del recorrido con sólo seis puntos y sin penalizar por tiempo. Raga acumuló cinco, pero el crono le añadió cuatro tantos más a su tarjeta.

Albert Cabestany fue el tercer hombre en pasar al play-off.

MILANO 19-2





# Territorio Raga

MILANO 19-2

► Difícilmente podía esperar Adam Raga un mejor inicio de temporada del que está teniendo. Por el momento, nadie más que él sabe lo que es ganar en el Mundial Indoor cuando ya se ha cubierto el ecuador del campeonato. Entramos en el «territorio Raga».

## ¡LA SÉPTIMA!

TRIAL. CTO. DEL MUNDO  
INDOOR. MILÁN (ITALIA) (7ª)

Siete victorias de siete pruebas convocadas; Adam Raga está haciendo historia con un dominio sin precedentes en el Mundial Indoor. Esta vez «la séptima» no fue tan sencilla, porque un final de infarto le hizo empatar a puntos con Cabestany, aunque venció el de Gas Gas en las zonas de desempate. El podio lo completó «el invitado» Toni Bou, tras lograr la mejor puntuación parcial en la primera vuelta, un resultado que no pudo repetir al caerse en la zona 6 y hacerse daño en su mano izquierda. Por su parte muy descolgados quedaron los tres integrantes del equipo Montesa, lo mismo que Fajardo, que se quedó a las puertas de la final, y el otro invitado, el polaco Blazusiak. Durante la vuelta final Raga no perdió en ningún momento el liderazgo, aunque veía como un inspiradísimo Cabestany iba escalando posiciones hasta colocarse a su altura en las dos últimas zonas. Permaneció el empate, en las zonas en paralelo, por lo que hubo que recurrir a una sección de

desempate que daría el resultado definitivo. Para Raga: «Seguir aumentando esta racha de resultados es fantástico. Hoy me lo han puesto realmente difícil, he tenido algún que otro error y eso ha hecho que llegara a la final sin ningún tipo de ventaja». Por su parte Cabestany declaraba: «He estado más cerca que nunca del triunfo, he demostrado que se puede vencer a Raga; en alguna de las últimas citas la victoria va a caer».

J.M.M.

### CLASIFICACIÓN

Primera vuelta: 1. Toni Bou (Beta), 6 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 9 p.; 3. Albert Cabestany (Sherco), 19 p.; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 21 p.; 5. Doug Lampkin (Montesa), 23 p.; 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 27 p.; 7. Marc Freix (Montesa), 28 p.; 8. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 31 p.

Final: 1. Adam Raga, 9 p.; 2. Albert Cabestany, 9 p.; 3. Toni Bou, 34 p.

Provisional: 1. Adam Raga, 70 p.; 2. Albert Cabestany, 51 p.; 3. Doug Lampkin, 37 p.; 4. Jeroni Fajardo, 32 p.; 5. Takahisa Fujinami, 31 p.; 6. Marc Freix, 23 p.

**DiFRENDS**  
Gutiérrez de Celina, 14 - 17 • 28017 Madrid  
☎ Teléfono: 91 367 58 22 • ☎ Fax: 91 407 91 78  
☎ Taller: 91 408 36 80 • ☎ Tel.: 91 408 34 47  
[www.difrends.com](http://www.difrends.com)



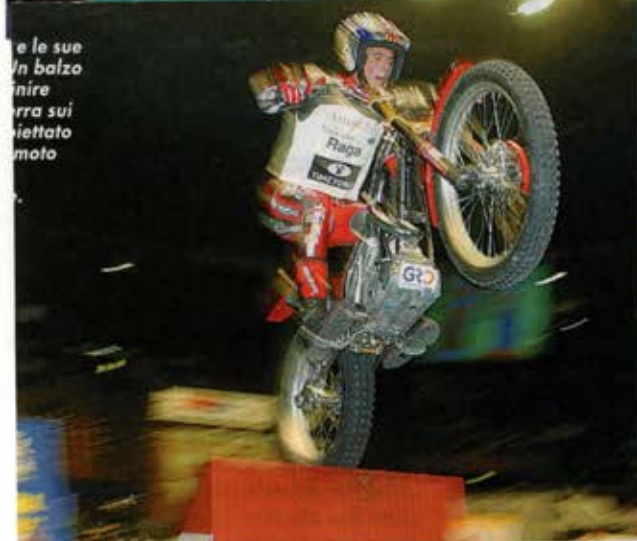
Estamos ante el año de Raga, todos esperamos que su racha de victorias Indoor tengan su reflejo en el Mundial en zona natural.

turas reglamentaciones deben deparar a esta disciplina. Lo cierto es que la gran noticia de esta primera mitad del Mundial Indoor es el dominio del joven piloto de Uldecona.

Nada es casualidad en esta vida, y la autoridad con que gana Raga hoy por hoy tampoco lo es. Digamos que las claves de su éxito se resumen en dos factores: su gran momento de forma actual y el bajo momento, por diversas circunstancias, de sus rivales. Adam lleva toda su carrera deportiva con la misma marca, con el mismo equipo, y además, en los últimos años, desarrollando una moto –la Gas Gas TXT Pro– desde cero y diseñada y construida siguiendo al pie de la letra sus gustos y necesidades. Si a esto le unimos una brillantísima madera como piloto







Hay cosas que aún sorprenden a Raga...



► **ADAM RAGA:**  
"Me lo han puesto realmente difícil. He cometido algún que otro error en el play-off que ha hecho que llegara al final empatado a puntos con Cabestany. Pero por suerte he vuelto a ganar. Sin duda, lo que estoy haciendo en este Mundial es muy importante".



# Cabestany rompe la racha

► Albert Cabestany logra la victoria en Lisboa y rompe la racha de Adam Raga, segundo.

► Nuevamente un empate enfrenta a los dos protagonistas de la temporada.

► Una Montesa vuelve al podio de la mano de Lampkin.



## RAGA, SEGUNDO POR DOS DÉCIMAS

La breve crónica del Indoor de Milán que publicamos la semana pasada se despedía con una sentencia de Cabestany: «creo que la victoria está muy cerca». El azar hizo que nuevamente las actuaciones de Raga y de Cabestany terminasen en empate, pero en la capital lusa la balanza de la suerte se inclinó a favor del piloto de Sherco en lugar del de Gas Gas, como sucediera en Milán, con lo que se rompió la racha de victorias consecutivas lograda por Raga. Dos décimas de segundo fueron lo que separaron a Cabestany de Raga en la prueba de desempate, algo que habla por sí sólo de lo competitiva que estuvo la velada. El podio lo completó un esforzadísimo Doug Lampkin, que nuevamente llevó su 4T al cajón.

Cabestany dejó claro desde la primera vuelta cuáles eran sus intenciones. Pasó limpiamente por las sencillas zonas del Pabellón Atlántico de Lisboa, frente a 6.500 espectadores, y terminó con cero puntos en su tarjeta y a un sólo segundo del tiempo máximo para finalizar el recorrido; más precisión, imposible. Raga no pudo esta vez eclipsar un resultado tan rotundo, a pesar de que su primera vuelta también fue impecable a excepción de la imposible zona dos para todos los pilotos, excepto para el de Sherco.

Fujinami fue el primero en abordar las secciones, estuvo bastante más acertado de lo que viene siendo habitual en él en este Mundial Indoor y protagonizó una aparatosa caída, afortunadamente sin consecuen-

cias, en la selectiva zona dos. Al final se quedó a las puertas de la final, pero tuvo que evidenciar un mejor nivel de su compañero de equipo Lampkin. Asimismo Fajardo no tuvo su noche a pesar de la buena trayectoria que está demostrando este año, lo mismo que Freixa, que nuevamente volvió a hundirse en la clasificación situándose a un punto por delante del invitado Blazusiak.

En la vuelta final Cabestany volvió a dejar claro que la victoria tenía que ser suya. Se situó líder, aunque con sus dos rivales siguiéndole muy de cerca en las primeras secciones. En las pruebas en paralelo Cabestany se impuso al británico, no así en las que le tocó junto con Raga, que logró superar la ventaja del de Sherco hasta colocarse en el empate. Lampkin cometió un fiasco en la zona siguiente, lo mismo que Cabestany, mientras que Raga se situó líder con un «varios». El último de los obstáculos era la tradicional catarata donde un pie que se le escapó al de Gas Gas hizo que nuevamente se volviera al empate, situación que se solucionó en una zona de velocidad y por las dos décimas antes mencionadas.

Para Cabestany: «Por fin ha llegado la victoria, quiero compartirla con todo mi equipo, especialmente con Paxau que ha confiado mucho en mí, junto con mi padre y toda la gente de Sherco que me acompaña en cada carrera; tenía ya mucha ilusión por llevarme un triunfo porque estaba trabajando muy bien en las últimas carreras». Por su parte Raga se lamentaba: «Algún día tenía que pasar, pero sigo manteniendo una gran

regularidad; así se ganan los campeonatos. El trial no fue demasiado exigente técnicamente y eso ha propiciado que los resultados fueran muy bajos y con pocas diferencias. El final ha sido espectacular y se ha resuelto por dos décimas de segundo; la verdad es que Albert ha estado muy fuerte».

### LISBOA 26-2

JUAN M. MUÑOZ

FOTOS: MANUEL QUEIMADELOS/OCTAGON



### CLASIFICACIÓN

Primera vuelta: 1. Albert Cabestany (Sherco), 0 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 7 p.; 3. Doug Lampkin (Montesa), 9 p.; 4. Takahisa Fujinami (Montesa), 11 p.; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 17 p.; 6. Marc Freixa (Montesa), 20 p.; 7. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 21 p.

Final: 1. Albert Cabestany, 7 p.; 2. Adam Raga, 7 p.; 3. Doug Lampkin, 18 p.

Provisional: 1. Adam Raga, 78 p.; 2. Doug Lampkin, 43 p.; 3. Jeroni Fajardo, 26 p.



### ► ADAM RAGA:

«Algún día tenía que pasar, pero sigo manteniendo una gran regularidad; así se ganan los campeonatos. Este trial no fue demasiado exigente técnicamente, y eso ha propiciado que los resultados fueran muy bajos y con pocas diferencias. El final ha sido espectacular y se ha resuelto por décimas de segundo. La verdad es que Cabestany ha estado muy fuerte».





BOLZANO 3-3

# CABESTANY batte RAGA

3/3 BOLZANO

**TRIAL INDOOR  
INTERNAZIONALE****Classifica finale**

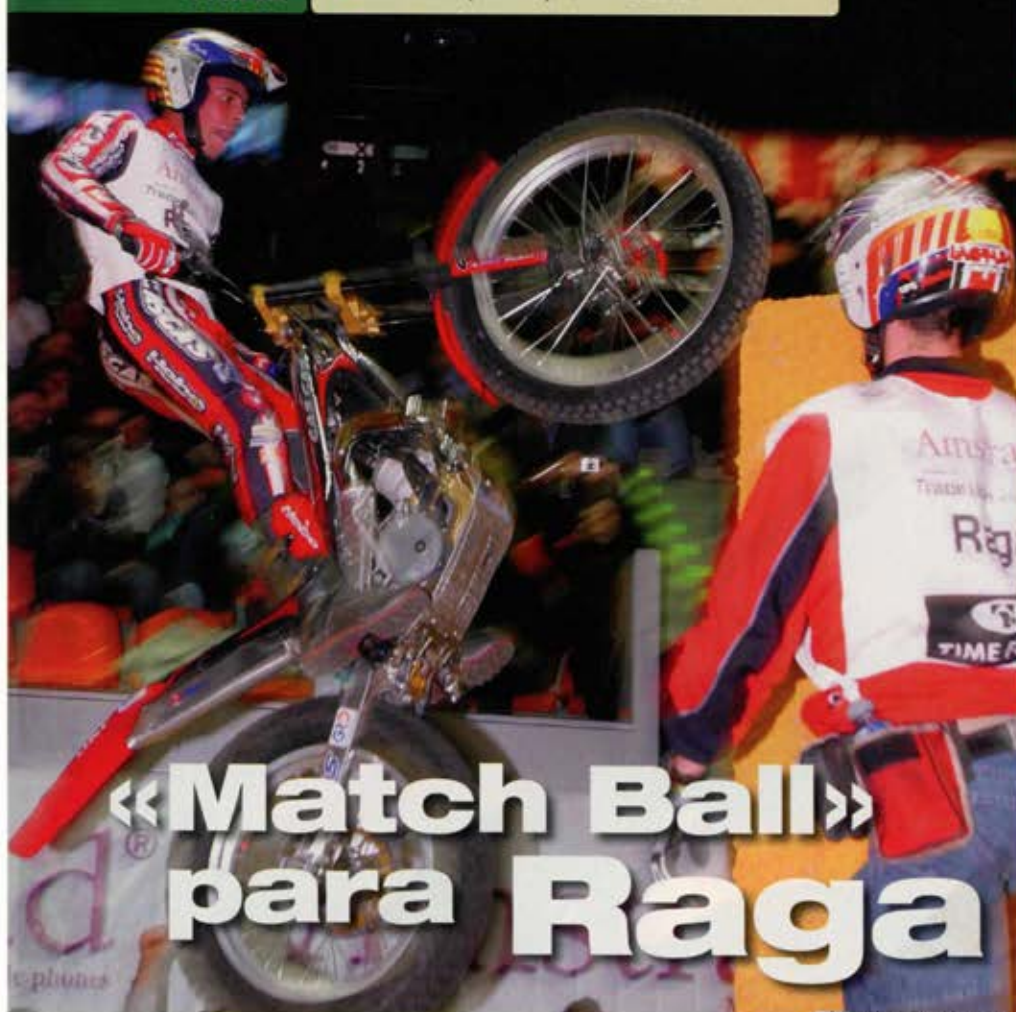
Cabestany (Sherco); 2. Raga (Gas  
Gas); 3. Bou (Beta); 4. Fajardo (Gas  
Gas).



CTO. DEL MUNDO INDOOR

TRIAL

LIVORNO (ITALIA). 9ª PRUEBA



# «Match Ball» para Raga

LIVORNO 5-3

Adam Raga puede revalidar el próximo sábado en Argentina su título de campeón del mundo de Trial Indoor, después de haber ganado ocho de las 9 rondas disputadas. En Buenos Aires el tarraconense disfrutará de una «bola de set y partido».

notocamosde  
piesenelsuelo.  
scottishtrial®

93 81 99 330  
www.scottishtrial.com



## ADAM RAGA:

"Ha sido el trial más duro y complicado del campeonato. El recorrido era muy difícil y he podido imponerme en la parte final de la carrera. Mi octava victoria me da la opción de asegurar el título en Argentina. Supone una cita muy especial y será realmente bonito proclamarme campeón en Buenos Aires".



La victoria de Adam Raga (izq.) en Italia lo coloca a un paso de su tercer título mundial de Trial Indoor. Tendrá que quedar por delante de Albert Cabestany en Buenos Aires para conseguirlo.

## CLASIFICACIONES

### PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas) 6 pto.; 2. Albert Cabestany (Sherco) 9 pto.; 3. Takahisa Fujinami (Montesa) 11 pto.; 4. Marc Freixa (Montesa) 15 pto.; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas) 19 pto.; 6. Toni Bou (Beta) 20 pto.; 7. Doug Lampkin (Montesa) 21 pto.; 8. Michele Orizio (Scorpa) 33 pto.

### FINAL

1. Adam Raga (Gas Gas) 21 pto.; 2. Albert Cabestany (Sherco) 27 pto.; 3. Takahisa Fujinami (Montesa) 28 pto.

### PROVISIONAL

1. Adam Raga 88 pto.; 2. Albert Cabestany 69 pto.; 3. Doug Lampkin 45 pto.; 4. Takahisa Fujinami 42 pto.; 5. Jeroni Fajardo 40 pto.; 6. Marc Freixa 31 pto.

**DIFRENDS**  
Gutierrez de Cetina, 14 - 17 • 28017 Madrid  
☎ Telef: 91 367 58 22 • Fax: 91 407 91 76  
☎ Telef: 91 408 36 50 • Fax: 91 408 34 47  
www.difrends.com

# RAGA sempre lui





BUENOS AIRES 12-3





Lo spagnolo si racconta all'indomani del terzo titolo mondiale indoor



Adam Raga ieri (assistito dal padre) e oggi (ph. Carrubba).

# ADAM RAGA

## un, dos, tres CAMPEON

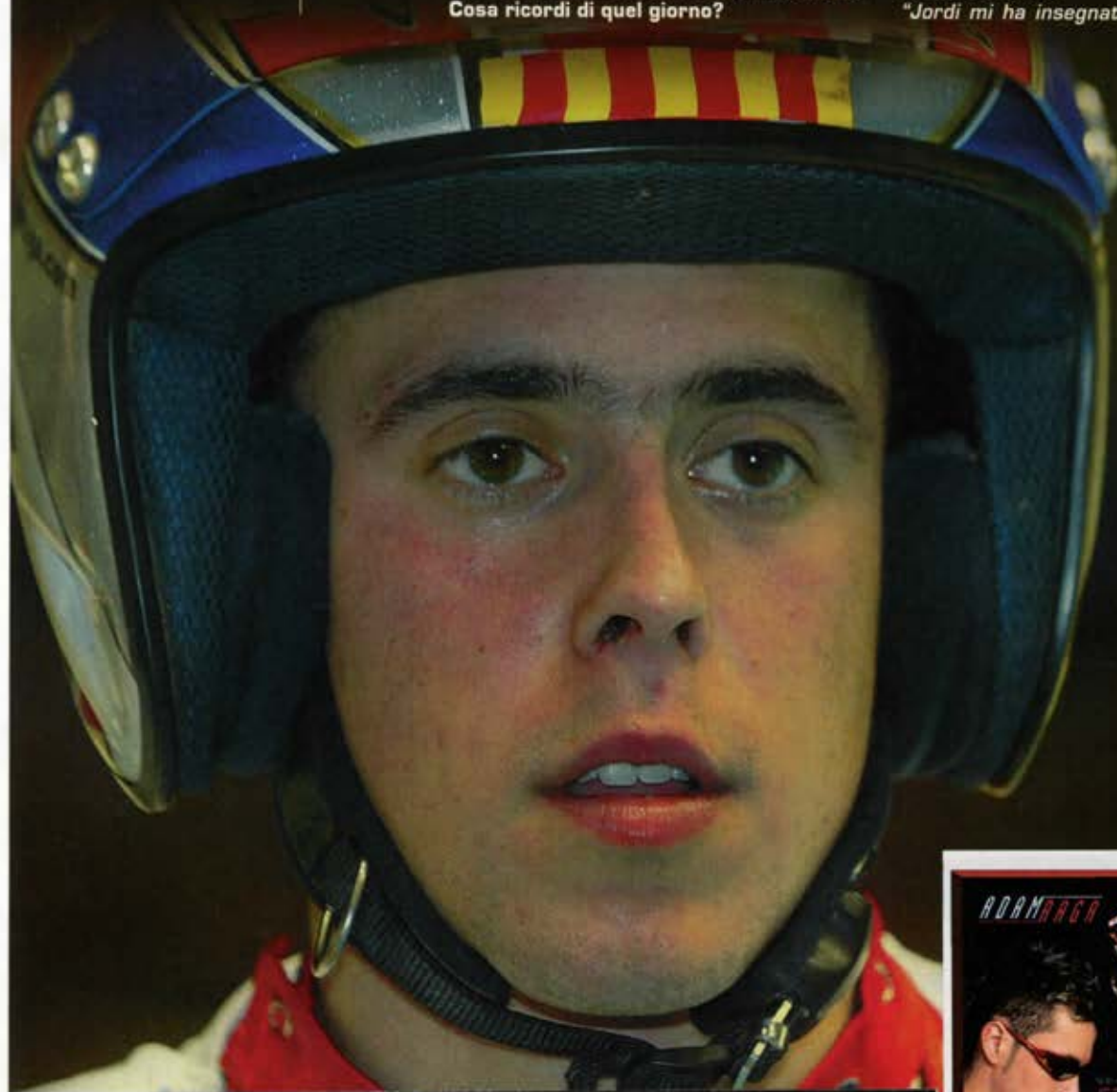
**N**onostante sia sul tetto del mondo del trial indoor da tre anni, abbia raggiunto una certa popolarità, sia indicato dagli esperti di settore come il futuro campione mondiale outdoor, Adam Raga è rimasto quello di sempre, semplice, educato e casinista, come un ragazzo della sua età dove essere. Quando sale in moto, però, ha come una mutazione, diventa freddo, calcolatore e imperturbabile, canalizzando la propria attenzione solo ed esclusivamente sull'ostacolo che gli si para davanti. Dal 1998 al 2004 è salito dal ventinovesimo posto in classifica mondiale al terzo, passando dalla conquista di un solo punto ad incamerarne ben 254. Ti rivedo sul podio, proprio nel '98 in Francia, a Virieu le Grand, un po' spaesato, con il fisico ancora da ragazzino, al fianco di tuo papà che piangeva come un bambino. Cosa ricordi di quel giorno?

*"Incredibile! Fino a quel momento avevo visto gli altri raggiungere quel traguardo che a me sembrava molto difficile. Proprio quel giorno ho compreso che se avessi lavorato tanto avrei potuto ottenere risultati importanti". La tua carriera fino a questo punto è stata molto brillante. Quanto ti è costato in sacrificio?*

*"E' sempre stato un sacrificio, fin da quando andavo con mio papà a fare il campionato di Catalunya. Allora c'era anche la scuola, studiavo e mi allenavo, era molto impegnativo. Poi sono entrato nel team di Tarres e le cose non sono certamente migliorate, anzi i sacrifici sono aumentati, adesso però sono contento così".*

**Credo che una delle persone più importanti della tua carriera di pilota sia Tarres. Quanto ti ha aiutato e cosa ti ha insegnato oltre al trial?**

*"Jordi mi ha insegnato tutto: la tecnica,*



La línea de gafas apadrinada por Adam Raga, de la cual nos hicimos eco el mes pasado, ya es una realidad. La prueba, los display con la imagen del de Ulidecona que Natural Optic tendrá distribuidos en sus centros de venta.



ENTRENAMIENTOS IRTA BARCELONA Inscritos, horarios, precios, accesos...

50  
00  
100  
500

# SOLO MOTO



Nº 1.501 15/03/2005  
01501  
2,50  
Canarias 2,65

Otra exhibición  
de Pedrosa en Valencia

**RAGA,**  
¡campeón  
del mundo!

# GALÁCTICOS

**SBK**

Corser y Suzuki  
dominan en Valencia  
Entrevista: Troy  
Corser

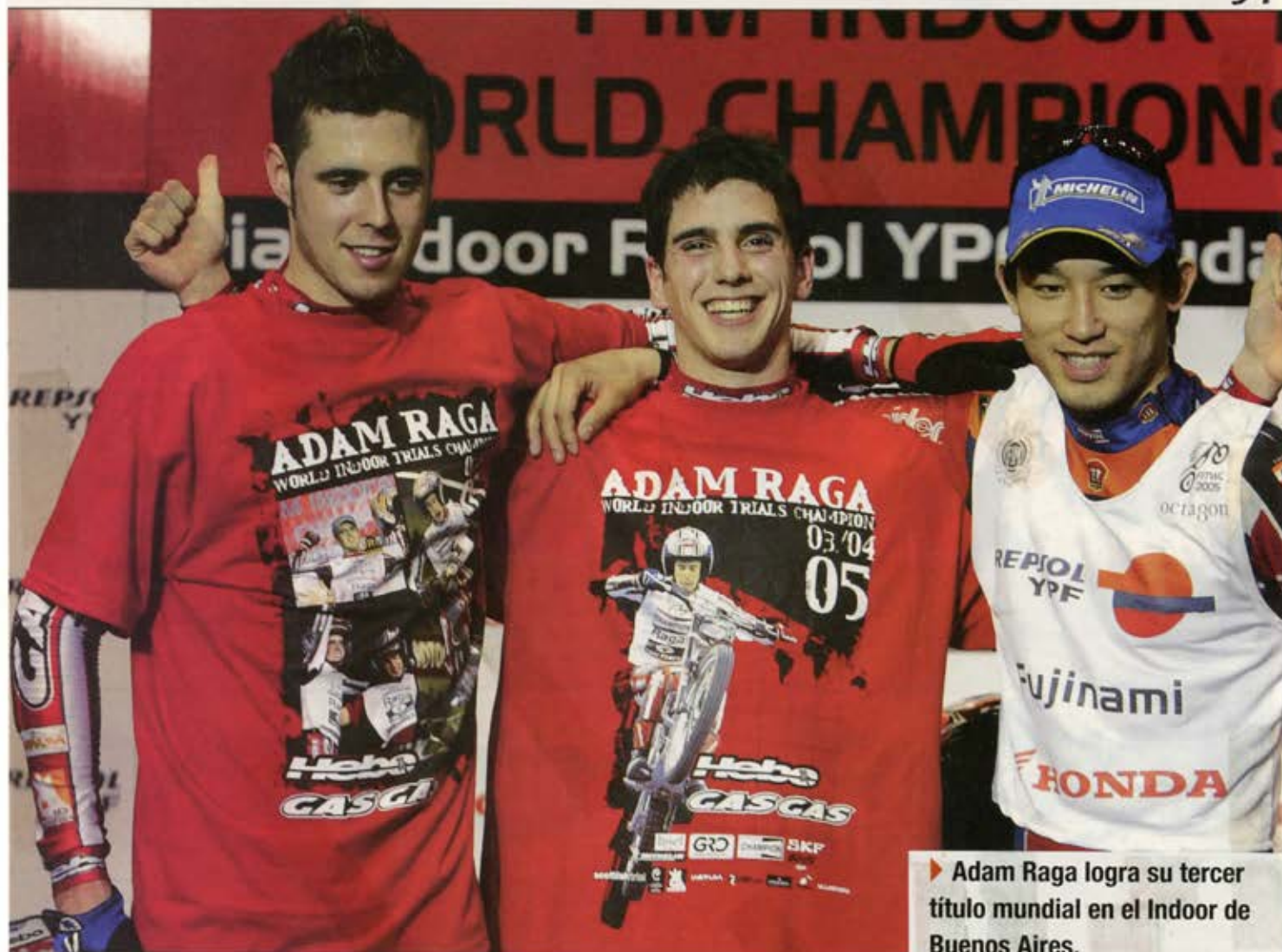
- Australia: Yamaha prepara el IRTA a puerta cerrada
- Entrevista: Valentín Requena
- Presentaciones:
  - Yamaha de fábrica
  - Team Fortuna Honda
  - Team Seedorf



**off road**

**MUNDIAL DE RALLYS** Marc Coma gana en Argentina  
**COPA ESPAÑA CROSS COUNTRY** De nuevo Iván Cervantes





► Adam Raga logra su tercer título mundial en el Indoor de Buenos Aires.

A pesar de la gripe, Raga (a la izquierda) conquistó su tercer título el mismo día en que Fajardo ganó su primera carrera en el Mundial Indoor.

■ ADAM RAGA, TRICAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL INDOOR

## "Este tercer título es el remate final"

BUENOS AIRES 12-3

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ A la primera. Adam Raga ha conquistado en su primera oportunidad su tercer Campeonato del Mundo de Trial Indoor consecutivo; la primera corona mundial que consigue en 2005 un piloto español. Con este nuevo título, el piloto de Gas Gas iguala los tres entorchados logrados por Marc Colomer, el mejor piloto nacio-

nal en esta especialidad y mentor de Jeroni Fajardo, su compañero de equipo. Éstas son las primeras impresiones del campeón tras revalidar por segunda vez su título bajo techo.

-Tu tercer Campeonato del Mundo de Trial Indoor consecutivo. Felicidades.

-Muchas gracias. Estoy muy contento y muy orgulloso de lo que he logrado hasta la fecha.

Desde 2003 no me he bajado de lo más alto del podio, y eso es muy difícil en un deporte tan exigente como el nuestro. La verdad es que no puedo pedir más, ya que llevarme el título por tercera vez a falta de dos carreras es extraordinario. Y más aún ganando en ocho de las diez disputadas hasta la fecha.

-Tu primer título en tu primera participación como fijo

en el Mundial bajo techo fue una sorpresa. Tu segundo entorchado, al año siguiente, la confirmación. ¿Y esta tercera corona?

-Este tercer Campeonato del Mundo es, sin lugar a dudas, el remate final. Estoy muy contento por el equipo, por Gas Gas y por mis patrocinadores, así como por todas y cada una de las personas que me han apoyado y me apoyan de manera incondicional. Ahora espero



**Adam Raga**

Tarragona (España) 06/04/82  
Gas Gas

2 veces Campeón del Mundo de Trial Indoor 2003, 04  
2 veces Campeón Trial de las Naciones 2001, 04  
3 veces Campeón Trial Indoor de las Naciones 2002, 03, 04

El actual bicampeón del mundo en indoor tratará de extender su hegemonía a la competición en abierto, donde el año pasado tuvo una destacada actuación finalizando tercero y teniendo opciones de subcampeón hasta la última prueba.



## 52 "Espero brindar más éxitos a la afición en las pruebas al natural y continuar creciendo como piloto"

brindarles más éxitos en la temporada de pruebas al natural y continuar creciendo como piloto en todos los aspectos.

### -¿Cómo planteaste la cita de Buenos Aires?

-Como todas. Lo que ocurre es que ésta ha sido bastante más difícil que el resto. Y es que me pasé toda la semana anterior a la prueba en cama con la gripe. La agarré en Livorno, la cita anterior. De hecho, ni siquiera pude asistir a la rueda de prensa de presentación de la carrera aquí en Argentina. Además, me tocó abrir zonas, con lo que todavía lo tenía más difícil para acceder a la final. Sin embargo, me pude clasificar como el tercer mejor piloto, por detrás de Fajardo y Fujinami. Y ya en el play-off y a pesar de ser de nuevo el primero en pasar por los obstáculos tuve mis opciones. Pero bueno, lo importante era amarrar el certamen.

### -No ganaste, pero todo quedó en casa: Jeroni Fajardo primero y tú segundo.

-Estoy muy contento por su victoria. Es un piloto magnífico, y buena prueba de ello es que con sólo 19 años y en su temporada de debut ha logrado su primer triunfo en una prueba del Mundial. ¡Jeroni es fantástico!

### -Esperabas ganar la corona en tu primer 'match ball'?

-La verdad es que no. No me esperaba que Albert Cabestany se quedara fuera de la final. Y más tras vencer quince días antes y ser segundo en Italia. Pero son cosas que pueden pasar. Ha sido una carrera difícil, ya que los materiales de los obstáculos no eran los vistos en Europa. Eran distintos y nuevos, por lo que ninguno teníamos una referencia. Paríamos de cero.

### -Desde fuera, esta tempo-

rada se te ha visto bastante superior al resto de los pilotos participantes en el Mundial Indoor.

-Es cierto que estoy en un gran momento de forma y muy fuerte, pero ganar no es sencillo. Tienes que esforzarte al máximo y dar en todo momento el cien por cien, porque tus rivales no te regalan nada. En el Mundial Indoor compiten los seis mejores pilotos del mundo. Y nadie sale a medio gas. Todos nos jugamos en cada prueba nuestro prestigio, además de nuestro físico.

### -A tu juicio, ¿quién ha sido el piloto revelación de esta competición?

-Sin lugar a dudas, Fajardo. ¡Ya está tercero en el Mundial!

### -¿Y de quién esperabas más?

-De nadie.

### -¿Qué te han parecido las 4 tiempos?

-Creo que en cada cita han ido mejorando, y seguro que en las restantes dos pruebas lucharán por conseguir la victoria. Además, estoy convencido de que en las carreras al aire libre su actuación será distinta.

### -Unas citas que ya están a la vuelta de la esquina...

-Así es. El 3 de abril empieza el Campeonato de España en Mancha Real (Jaén) y dos semanas más tarde el Mundial al natural en Portugal. En el Nacional defenderé el título logrado el año pasado. Estarán todos, al menos en las dos primeras carreras, por lo que será interesante comprobar dónde estamos nosotros y dónde está el resto. Y en cuanto al Mundial, se intentará estar delante y conquistarlo. Me hace mucha ilusión ganarlo, puesto que es el único título que me falta por conseguir a estas alturas. Y creo que 2005 es buen momento para hacerlo. 



Nacho Bertrán  
solooffroad@alesport.com

## Para empezar, Raga

2005 se presenta como un año especialmente esperanzador en lo que a resultados deportivos se refiere. Contamos con pilotos capaces de todo en prácticamente todas las disciplinas y campeonatos, y ello nos permite ser más que optimistas a la hora de hacer pronósticos.

Tenemos pilotos excepcionales en trial, corredores rapidísimos en motocross y gente con un nivel igualmente extraordinario también en enduro. Predecir si alguno de ellos, o cuál, será capaz de coronarse campeón del mundo, se antoja tan arriesgado como peligroso, pero lo que es evidente es que nuestros mejores especialistas nos harán vibrar y disfrutar con sus actuaciones.

De momento, y a modo de aperitivo, Adam Raga ha conquistado su tercer título de campeón del mundo indoor, rubricando el dominio que ha ejercido en esta especialidad durante las tres últimas temporadas. Una corona tan deseada como esperada, que es fruto del conjunto de cualidades que hacen brillar al de Uldecona: una ambición sin límites, una capacidad de trabajo incuestionable y unas cualidades innatas que le permiten convertir en fácil lo que para la mayoría de los mortales es imposible. Desde aquí, nuestra más sincera enhorabuena. Igualmente importante es que también dispondremos de múltiples ocasiones para ir a apoyar a los nuestros y disfrutar con sus evoluciones. Porque no podemos olvidar que nuestro país albergará un total de siete pruebas puntuables para el Mundial, entre las que destacan las previstas para el mes de abril: el Enduro de Guadalajara, los días 2 y 3; el Motocross de Bellpuig y el Sidecross de Talavera de la Reina, el 17, y el Trial de Tarragona, el 24. El enduro de Gernika (4 y 5 de junio) y el Supermotard de Finestrat (20 de noviembre) son otras de las citas a anotar en nuestras agendas.



### CLASIFICACIÓN

#### PRIMERA VUELTA

1. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 19 p.; 2. Takahisa Fujinami (Montesa), 21 p.; 3. Adam Raga (Gas Gas), 23 p.; 4. Marc Freixa (Montesa), 24 p.; 5. Doug Lampkin (Montesa), 26 p.; 6. Albert Cabestany (Sherco), 28 p.

#### VUELTA FINAL

1. Jeroni Fajardo, 16 p.; 2. Adam Raga, 17 p.; 3. Takahisa Fujinami, 24 p.

#### PROVISIONAL

1. Adam Raga, 96 p.; 2. Albert Cabestany, 72 p.; 3. Jeroni Fajardo, 52 p.; 4. Doug Lampkin, 49 p.; 5. Takahisa Fujinami, 46 p.; 6. Marc Freixa, 36 p.

### BUENOS AIRES 12-3



# Los verdaderos galácticos

➔ Éstos sí que son galácticos, no como otros que andan por ahí vestidos de blanco paseando un título que no se merecen. Adam Raga y Dani Pedrosa sí demostraron la pasada semana una vez más que son dos pilotos de una talla excepcional de los que nadie se extrañaría si un día se descubre que llegaron a la tierra en una nave extraterrestre.

A pesar de que la velocidad es la especialidad reina en el deporte de las motos, tengo muy claro que esta semana el protagonismo es para el trial, concretamente para Adam Raga. Y es que el piloto de Uldecona se proclamó el pasado sábado en Buenos Aires campeón del mundo de trial indoor. A sus 22 años, éste es su ¡tercer título mundial consecutivo! La verdad es que tal y como se ha venido desarrollando la temporada, a nadie le ha sorprendido que Adam haya revalidado su entorchado, porque hasta el pasado sábado se había impuesto en ocho de las nueve carreras disputadas. Es más, después de la cita de Livorno, las dudas sobre cuándo se haría matemáticamente con el título se resumían a la carrera del pasado fin de semana o la siguiente. Como era de esperar, Raga no falló, y el domingo cuando volaba de vuelta a casa desde Argentina ya lo hacía como flamante campeón del mundo. ¡Bien!



**ADAM RAGA  
CAMPEÓN  
DEL MUNDO**



Tan campeones del mundo como sus hijos...





# Raga... y van tres

**Nadie cuestiona ya que Adam Raga es quien mejor se defiende en las pruebas de trial bajo techo, ni que el grado de compenetración con su Gas-Gas le hace prácticamente inalcanzable en pruebas de este tipo. Aún así, él se ha encargado de refrendarlo conquistando su tercer título mundial consecutivo en esta disciplina.**

**A**dam Raga ha convertido su moto en una prolongación de su cuerpo, por lo que no le resulta nada complicado moverla de un lado para otro con la misma facilidad que dirige cualquiera de sus extremidades. De ahí que en las zonas típicas de los indoor, donde la precisión requerida casi roza la perfección, Adam se muestre habitualmente superior a sus rivales. Nadie discute que en pruebas outdoor su nivel es también altísimo, pero en ellas influyen otros muchos factores y es precisamente esto lo que todavía no le ha permitido alcanzar la corona. También es cierto que este año se le presenta una inmejorable ocasión para conseguirlo, pero antes debemos darle tiempo para saborear la que ha supuesto su tercera corona mundial.

## NUEVE DE DIEZ

Nada parecía impedir que Adam Raga contara por victorias todas sus participaciones en el Mundial Indoor de este año, y todo apuntaba a que el de Ulldecona conseguiría superar el récord de victorias consecutivas que ostentaba Dougie Lampkin. Albert Cabestany le había puesto las cosas ciertamente difíciles en más de una ocasión, pero al final siempre era Raga quien se llevaba el gato al agua y las victorias se sucedieron una tras otra, hasta que, en la séptima confrontación del año, el de Sherco logró su objetivo. Eso dejaba al de Gas Gas sin posibilidades de registrar su nombre en el libro de récords, y la incógnita pasaba a ser cómo podía afectar ese contratiempo a sus resultados. La respuesta fue: en nada. Porque a pesar de que Albert Cabestany logró romper la racha de triunfos consecutivos de Raga, el de Gas-Gas reem-

prendió el camino que lo ha llevado directo a su tercer título consecutivo una semana más tarde, cuando consiguió en Livorno su octavo triunfo del año (de nueve posibles). Esa victoria le permitía volver a acariciar el título y viajar a Argentina con muchas posibilidades de revalidar la corona a dos pruebas del final. Para ello le bastaba con terminar por delante de su más inmediato perseguidor en Buenos Aires, independientemente del resultado que éste obtuviera.

Y claro, no hubo sorpresas. Tal como se preveía, el de Gas-Gas se proclamó de nuevo campeón del mundo de Trial Indoor con dos pruebas de antelación. La sorpresa de la prueba de Buenos Aires no fue la consecución del título en sí, sino las actuaciones de Albert Cabestany y Jeroni Fajardo. Cabe tuvo una actuación tan irregular (combinó momentos estelares con errores inexplicables), que no sólo se quedó sin opciones de plantar cara a Raga, sino que además le situó en última posición del trial por primera vez en mucho tiempo. Mucho mejor fue lo del joven Jeroni Fajardo, que en el estadio Luna Park de la capital argentina obtuvo su primer triunfo en una prueba del mundial, lo cual es todavía más meritorio, si pensamos que es el año de su debut en estas series mundiales.

Raga era claro al finalizar el trial: "Estoy muy orgulloso de lo que estoy consiguiendo. Desde 2003 no he bajado del podio y no puedo pedir más, ya que ganar a falta de dos carreras es tan extraordinario como conseguir el triunfo en otras ocho. Hay que soportar mucha presión, pero estoy satisfecho porque eso no me ha afectado demasiado y he podido pilotar siempre a mi aire. Ahora espero brindar a mi equipo y patrocinadores más éxitos en la temporada de pruebas naturales y continuar con la mejora en todos los aspectos".

## VA DE RÉCORDS

El dominio ejercido por Adam Raga en el Campeonato del Mundo Indoor ha vuelto a abrir el debate sobre la conveniencia o no de que un mismo piloto monopolice triunfos a lo largo de una temporada.

Al igual que en el resto de certámenes de esta disciplina, el Campeonato del Mundo de Trial Indoor ha contado siempre con pilotos que destacan sobre el resto a lo largo de todo un año... o más.

Y tal como sucedió con Jordi Tarrés en su día, o con Dougie Lampkin más recientemente, las opiniones en torno a si esto es bueno para el deporte o no son contrapuestas.

Generalmente, se piensa que los monopolios son negativos para la correcta difusión de cualquier deporte, principalmente porque la gente deja de interesarse por un resultado cuando sabe de antemano quién va a ser el ganador. Da igual que hablemos de fútbol, baloncesto, MotoGP o trial. Cuando resulta prácticamente improbable que alguien logre batir a aquel que habitualmente impone su autoridad, lo normal es que el interés por el resultado casi deje de existir. Quizás no tanto entre los verdaderamente aficionados al deporte en cuestión, los más puristas, pero sí entre quienes prestan atención a los deportes en general, pero no conocen las interioridades del mismo.

Ésta es una opinión bastante generalizada, pero lo cierto es que no todo el mundo opina lo mismo. También son muchos los que piensan que este tipo de monopolios son buenos para dar a conocer un determinado deporte entre el gran público. Los que así piensan, argumentan que, por encima del resultado, lo que atrae la atención del gran público es precisamente la posición de dominio de determinados depor-





## Palmarés

### 2005

Campeón del Mundo Indoor

### 2004

Campeón del Mundo Indoor

Campeón de España

Campeón de España Indoor

Campeón del mundo por Naciones

### 2003

Campeón del Mundo Indoor

4º Mundial de trial

Subcampeón del Mundo por Naciones

### 2002

3º Mundial Indoor

4º Campeonato del Mundo

Subcampeón de España

Subcampeón Copa Nacional Indoor

Subcampeón del Mundo por Naciones

### 2001

Campeón del Mundo por Naciones

4º Campeonato de España

5º Campeonato del Mundo

### 2000

Campeón del Mundo junior

Campeón de Europa

Subcampeón de Inglaterra

9º Campeonato del Mundo

9º Campeonato de España

### 1999

Subcampeón de Europa

6º Campeonato de España

16º Campeonato del Mundo

### 1998

12º Campeonato de España

16º Campeonato de Europa

29º Campeonato del Mundo

### 1997

Campeón de España Junior



### Victorias consecutivas en el Mundial Indoor

|              |   |      |
|--------------|---|------|
| Doug Lampkin | 8 | 2001 |
| Adam Raga    | 7 | 2005 |
| Adam Raga    | 6 | 2004 |
| Adam Raga    | 5 | 2003 |
| Doug Lampkin | 3 | 1998 |

tistas. Es decir, quizás sí que es cierto que la gente dejó de interesarse por los resultados parciales de los trials en la época en que Tarrés ejerció su dominio, pero que fue precisamente esa superioridad lo que le hizo famoso entre el público no entendido.

Otra cosa no menos cierta es que todo depende de los ojos con que se mire, ya que puede parecernos atractivo que un piloto de nuestro país imponga su clase con autoridad insultante, pero puede que no nos guste que esa misma situación se produzca con un piloto extranjero. O sea, que aplaudimos el dominio de Tarrés, pero nos molestaba que Lampkin fuera imbatible.

### MUNDIAL INDOOR

El Campeonato del Mundo de Trial Indoor cuenta con una corta pero intensa historia, y la lista de campeones del mundo bajo techo es tan escasa como selecta. De hecho, desde su creación en 1998 -anteriormente era sólo Copa del Mundo-, sólo tres pilotos han conseguido anotar su nombre en el libro de oro de este certamen: Doug Lampkin, Albert Cabestany y Adam Raga.

El británico monopolizó el título desde 1998 hasta 2001, Albert Cabestany se llevó la corona en 2002 y Adam Raga ha dominado con mano de hierro en 2003, 2004 y también en 2005. Que un piloto sobresalga sobre el resto a lo largo de una temporada se ha convertido en algo habitual, y los datos son una fiel muestra de lo anteriormente mencionado. Sin embargo, en el caso que hoy nos ocupa, el de los indoors, es igualmente cierto que ha habido temporadas en las que el número de vencedores parciales ha sido extenso. Claro está, siempre teniendo en cuenta que el número de participantes está limitado por reglamento. O sea, que al decir extenso nos referimos a que más de cuatro pilotos lograron ganar una prueba a lo largo de la temporada.

### LAMPKIN, LA REFERENCIA

Fijándonos en Dougie Lampkin, veremos que su superioridad fue casi insultante en 2000 y 2001, ya que el primer año ganó siete de las diez pruebas puntuables, y el segundo se impuso en diez de once. Es más, en 2001 hubiera fijado la marca de triunfos consecutivos en 11, si no hubiera sido porque un increíble Steve Colley le relegó a la segunda plaza en el Indoor de Bolzano. Y decimos increíble porque, esa temporada, el piloto de Gas-Gas sólo logró estar por encima del cuarto puesto en una

## Victorias en el Mundial Indoor

| 1998                             | 1999                   | 2000                   | 2001                   | 2002                                                        | 2003                                           | 2004                                             | 2005                               |
|----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| Lampkin 5<br>Colley 1<br>Cobos 1 | Lampkin 4<br>Colomer 4 | Lampkin 7<br>Colomer 3 | Lampkin 10<br>Colley 1 | Cabestany 5<br>Colomer 2<br>Lampkin 1<br>Freixa 1<br>Raga 1 | Raga 6<br>Cabestany 3<br>Lampkin 1<br>Freixa 1 | Raga 7<br>Lampkin 2<br>Cabestany 1<br>Fujinami 1 | Raga 8<br>Cabestany 1<br>Fajardo 1 |





■ ADAM RAGA, CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL

# "No es justo que el trial sea menos valorado que la velocidad"

El hombre de quien se barrunta que puede ser el sucesor de Tarrés y Lampkin los alaba a los dos. Se cura en salud al decir que el británico podría volver a ganar. Afirmar que trabajar con Tarrés le aporta ventaja, pero también presión. Se mueve con tanta soltura en las trialeras como en las entrevistas, incluso cuando la primera pregunta está hecha a degüello.

RAFAEL CERRO

➤ -¿Esto de ir en moto por las piedras no es un poco primitivo?

-Depende de cómo se mire. La verdad es que es mucho más, es muy bonito y, mientras compites, se va quemando mucha adrenalina.

-¿Es justo que los éxitos del trial sean menos valorados que los de velocidad?

-No. Son deportes igual de importantes, por lo que respecta a la parte deportiva, pero con diferente importancia mediática hablando. La velocidad ha sabido salir adelante y conseguir más repercusión.

-¿Los éxitos del trial a cielo abierto son todavía más aclamados que los del indoor?

-No. Yo creo que igual, porque los dos son mundiales.

Desde luego, hay muchos menos pilotos de élite de trial que de velocidad. El problema del Mundial de Velocidad es que hay muchos pilotos de muy diferente nivel. Algunos van hasta cuatro segundos más lentos. En trial no puedes admitir niveles tan diferentes, porque en la primera zona te matas. Un piloto con gran diferencia de pilotaje es imposible que supere ninguna de las zonas, se haría daño. Entonces, diríamos que si eres como máximo un segundo más lento no puedes participar en las pruebas de un mundial.

-¿Cómo valora a Laia?

-Bien, muy bien. Es una gran piloto profesional, de hecho la única profesional. Lo sabe aprovechar muy bien y gana muy fácil, ¡ya me gustaría a mí ganar tan fácilmente como gana ella!

-¿Podría ella quedar entre los quince primeros de una carrera del mundial masculino?





-No, por ahora no tiene nivel para eso. Pero creo que he oído que es uno de sus objetivos y se está preparando para ello. Está un poco lejos, pero espero que algún día lo consiga.

**-¿Por qué se le da mejor el indoor?**

-Creo que no sólo a mí, sino a todos los pilotos españoles. El trial indoor se adapta mejor a nuestras características de pilotaje. Para mi forma de pilotar es mucho mejor el indoor. Es en seco. El agua hace el campeonato muy difícil para los pilotos españoles, que no estamos acostumbrados a esta circunstancia. Esto se puede ver en que sólo ha habido tres campeones del mundo: Tarrés, Colomer y yo. Pilotos buenos ha habido siempre en España, pero conseguir un mundial al aire libre es muy duro, debido a que no somos muy expertos en terreno mojado.

**-¿Empezará ahora un 'reinado Raga', como los de Tarrés y Lampkin?**

-Nunca se sabe, no se sabe si me podrá pasar a mí lo mismo. Pero, si no, no sería para nada un fracaso. Ganar un mundial es muy difícil, y también es muy difícil seguir ganando. Lo que se tiene que intentar es seguir al máximo nivel el máximo tiempo posible. Eso es muy complicado.

**-¿Volverá Lampkin a ganar?**

-Esperemos que no, para que no supere a Tarrés. Me sorprende, porque está muy fuerte. Cada año esperas una bajada de su nivel por su edad, pero siempre está ahí y siempre está muy fuerte. Lo que hay que esperar de él es que dé mucha guerra el año que viene.

**-¿Qué significa trabajar con Tarrés, el número uno de la historia?**

-Una ventaja y, aparte, una presión extra, creo yo, ya que la gente siempre intenta compararme con él y las comparaciones siempre son... muy difíciles. Él me ha ayudado muchísimo para llegar hasta aquí.

**-¿Sus padres viajan a las carreras?**

-Este año han venido a las carreras de vacaciones. Otros años, mi madre era la cocinera del equipo de Gas Gas, pero esta temporada lo dejó porque era muy duro. Han venido a unas sí y a otras no. A

ellos les gusta mucho el ambiente del trial y ver las carreras desde dentro.

**-¿Qué suerte. Su madre le haría la comida que quisiera.**

-Sí, claro.

**-Me cuenta un amigo que usted no tiene problema con los idiomas, que cuando no sabe algo, se lo inventa.**

-No, a mí me gusta mucho el tema de los idiomas. Creo que tengo facilidad y no me importa equivocarme. Supongo que alguna vez sí que me habré inventado algo, pero ahora no caigo.

**-¿Ha dormido en sitios chungos?**

-Un día llegamos a la isla de Man, siete u ocho personas entre los mecánicos y yo. Llegamos allí y el que había hecho la reserva del hotel, el manager,

en la cabeza. Era una suite de un hotel muy bonito, pero se conoce que no se usaba, porque tenía goteras.

**-¿Se ha quedado dormido en día de carreras?**

-Sí, en Japón. Lo típico, que vas a Japón por primera vez, cambio de horario, suena el despertador y dices: 'venga, un ratito más'. Te duermes de tal manera que ya no te puedes despertar. Ellos estaban en el paddock y no me encontraban. Yo me desperté y quedaban pocos minutos. Bajé volando, cogí un taxi, me fui al trial y ya había cola de tráfico. Entonces, me bajé del taxi y empecé a correr por la carretera y, al final, llegué y pude salir.

**-¿Así que no duerme nervioso el sábado?**

-No, yo no duermo nada nervioso antes de cada carrera.

carros y otros objetos. A la plaza se tira gente del pueblo y hay incluso gente profesional, hay chavales muy buenos. También hay gente como yo, a quien nos gusta mucho verlos a ellos.

**-Pero, ¿usted también se mete ahí con los toros?**

-Sí, siempre, siempre.

**-¿Su torero favorito?**

-Ahora mismo es El Fandi.

**-¿Lo conoce personalmente?**

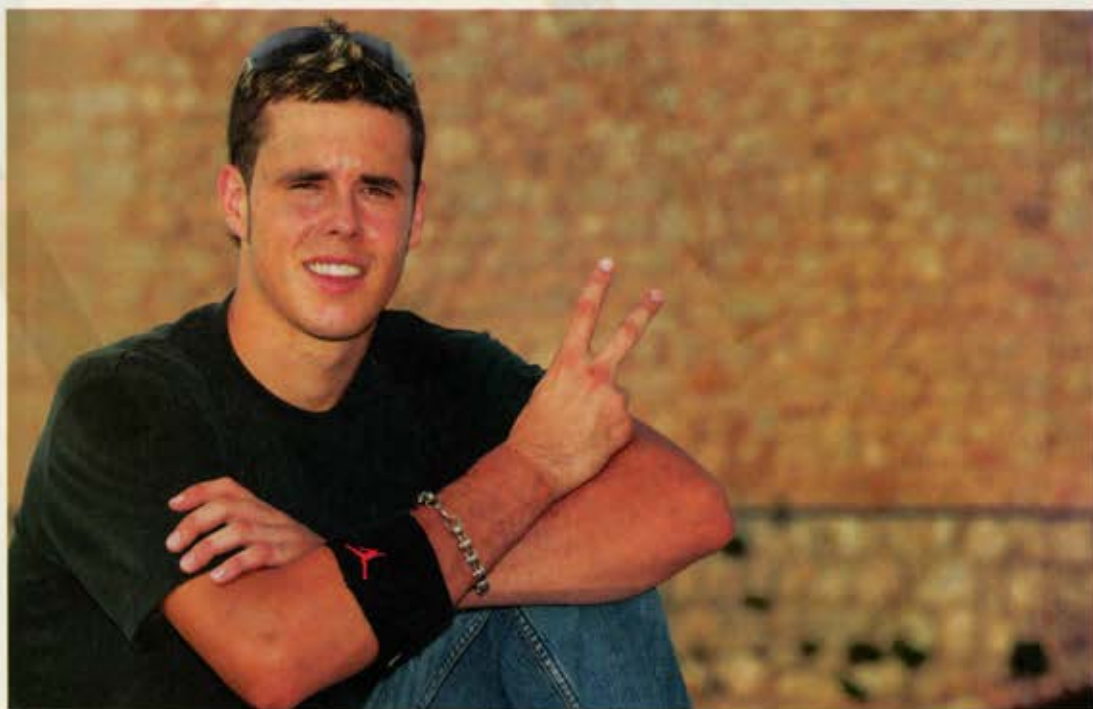
-No.

**-¿Es del Barça?**

-Sí.

**-¿Por qué vistió una vez la camiseta del Español? ¿Alta traición?**

-No, para nada. El Español es mi equipo de casa, el segundo después del Barça, y creo que se



■ "DOUGIE LAMPKIN DARÁ MUCHA GUERRA EL AÑO QUE VIENE"

■ "EL INDOOR SE ADAPTA MEJOR A LAS

CARACTERÍSTICAS DE LOS PILOTOS ESPAÑOLES"

había cometido una confusión con el día en el que llegábamos, y para aquel día no teníamos hotel. Encontramos una habitación, una suite, en otro hotel y allí dormimos los ocho, todos juntos. Debía de hacer tiempo que no se usaba, porque a mí me caía todo el rato una gota

**-¿Le gustan los toros?**

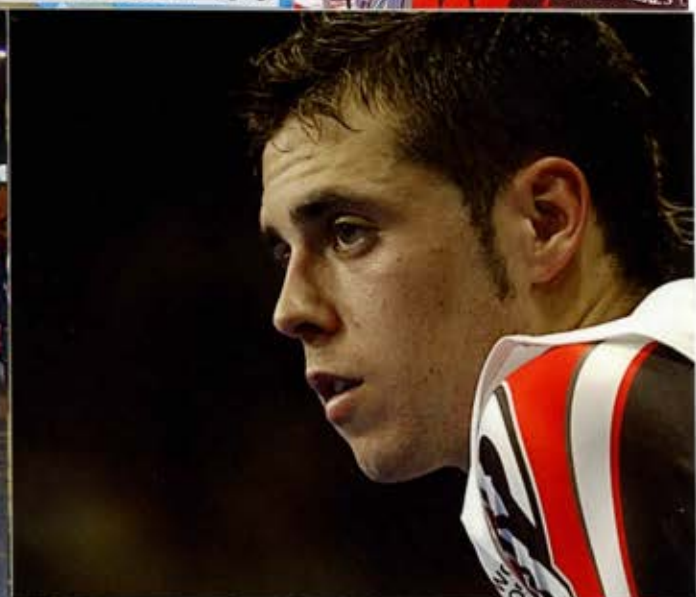
-Sí, los toros son una afición muy grande que yo tengo. Para mí tienen parecido con el trial. Aparte, admiro lo que hacen los toreros. Y, además, también me gustan los *correbous*, que se celebran en los pueblos con vaquillas y plazas de toros que hace la gente con remolques de tractor,

le tiene que apoyar. Fue porque me lo pidió una peña del Español. Hicieron una camiseta para mí y otra para mi madre, que sí que es del Español antes que nada.

**-Al final, hablemos del principio. Con dos años y diez meses ya fue en moto.**

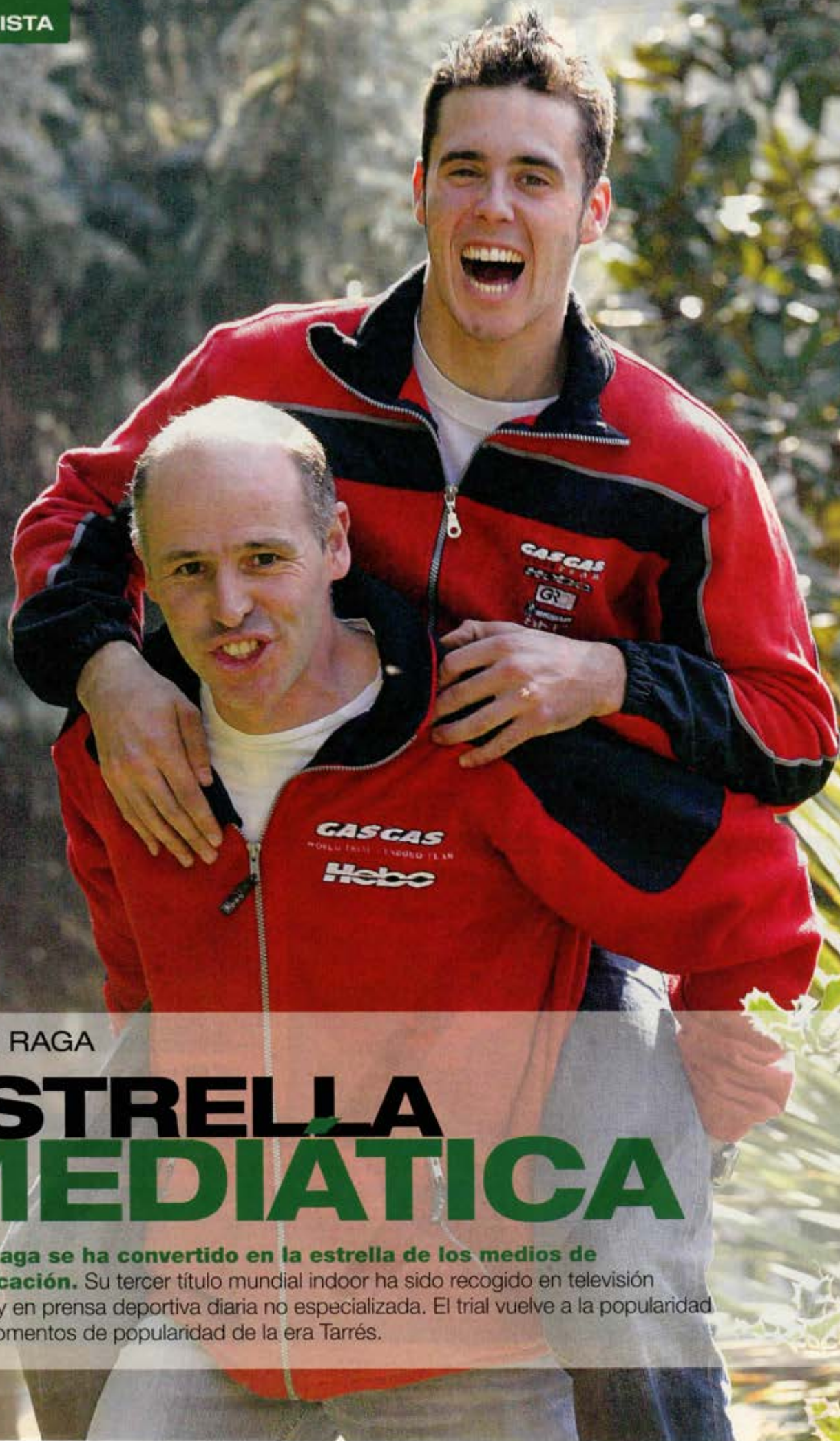
-Antes, porque mi padre me llevaba sobre el depósito de la Fantic y me dejaba dar gas. Un día me compró una Merlín, me montó y me fui con ella. Yo no lo recuerdo, pero sí he visto el vídeo de la segunda vez que monté. ●





Sea como fuera, la marca de triunfos consecutivos en el Mundial Indoor quedó establecida en 7, y ésta es la cifra que Adam Raga estaba a punto de alcanzar este año... hasta que Albert Cabestany le superó en Portugal. De cualquier forma, lo que sí puede superar todavía es el número de victorias en un año, y especialmente su propia lista; en 2003 obtuvo 6 victorias (5 seguidas), en 2004, 7 (6 consecutivas) y en 2005, de momento, 8 (7 seguidas). ✕





ADAM RAGA

# ESTRELLA MEDIÁTICA

**Adam Raga se ha convertido en la estrella de los medios de comunicación.** Su tercer título mundial indoor ha sido recogido en televisión nacional y en prensa deportiva diaria no especializada. El trial vuelve a la popularidad de los momentos de popularidad de la era Tarrés.



**E**l 2005 ha empezado muy bien para Adam Raga. Prácticamente ha arrasado en el mundial de trial en pista cubierta, y ello le ha permitido proclamarse campeón del mundo mucho antes de que el certamen concluyera. Es su tercer título mundial y con este éxito, la popularidad del trial en nuestro país está volviendo a niveles como la época Tarrés de los 90. El «boom» mediático que este título está reportando al piloto de Gas Gas se ha dejado notar en la agenda de Adam, en la que casi no le queda tiempo para entrenar. Su profesionalidad hace que su esfuerzo para mantenerse al 100 por cien sea máximo, ya que la temporada es muy larga y de momento el primer gran objetivo ya se ha conseguido. Ser campeón del mundo por tercera vez.

**Qué factor ha sido determinante en la consecución de tu tercer título, tu momento de forma o la irregularidad de tus rivales.**  
«Está claro que el fruto de un buen trabajo tanto en la moto como yo mismo. Estoy en un momento magnífico y creo que la clave es empezar el campeonato en buena forma y pilotar lo mejor posible».

**Este año el título que has conseguido ha tenido mucha más repercusión. ¿A qué es debido?**

«Yo diría que poco a poco se ha ido conociendo mi nombre y ya empieza a ser fami-

liar dentro de los deportistas conocidos. Ahora es más fácil. Antes no me conocía nadie. También este año el hecho de ganar tantas carreras ha provocado que se hablara mucho más de mí y cuando he conseguido el título había una conciencia mucho mayor de lo que estaba haciendo».

**¿Crees que al ser muy al principio de año, cuando los grandes campeonatos en el mundo del motor todavía no han empezado, ayuda a ello?**

«En parte sí, pero también creo que el trial indoor es cada vez más mediático y se está consiguiendo. Es evidente que no se puede competir con F1 o MotoGP, pero ahí está ganando su parcela».

**Qué prefieres, el trial indoor o al natural.**

«Yo tengo mucho respeto por el trial natural. Es el trial de toda la vida y el que he entrenado siempre. La verdad es que nosotros los pilotos ganamos dinero en las pruebas indoor en muy poco espacio de tiempo, y en cambio en el trial natural tenemos muy pocos ingresos y debemos esforzarnos mucho más. Nos mojamos, pasamos frío y estamos muchas horas en tensión. Disfrutamos pero también sufrimos. En el indoor es mucho más rápido y

**“ Hay que conseguir que los aficionados vuelvan a sentirse atraídos por el trial”**

puedes lucirte mucho más porque tienes a todo el público concentrado en un mismo escenario. Es más espectáculo y diversión. Como he dicho, tengo mucho respeto por el trial outdoor y sigo disfrutando muchísimo».

**Crees que los títulos indoor y outdoor tienen la misma relevancia**

«Creo que el indoor es muy importante, tanto mediáticamente como para los patrocinadores. A estos últimos, el trial abierto les importa poco porque es muy difícil de difundir por la tele.

Lo que pasa que para el aficionado al trial, el outdoor sigue siendo el mejor y para las marcas de motos también, porque es el que

se ha celebrado toda la vida y donde realmente tienen su mercado. Creo que poco a poco el indoor irá ganando importancia».

**La opción de Montesa de competir con la 4 tiempos y el cambio de marca de Cabestany, ¿te ha favorecido?**

«Por lo que respecta a Montesa, claramente que sí. Ellos no han tenido una moto tan competitiva como en las anteriores temporadas, pero tampoco es tanto como se dice o parece. Si te fijas en los resultados que están cosechando este año son similares al certamen de 2004. El año pasado sólo gana-

ron dos pruebas, una Fujinami y otra Lampkin, y este año no han ganado ninguna. Si que han perdido posibilidades pero tampoco demasiado. En cambio Cabestany, está yendo mucho mejor que el año pasado y está claro que el cambio de marca le ha favorecido, pero ya en la Copa de España a finales del año pasado, Albert demostró que estaba muy fuerte».

**Cuál ha sido la carrera de las disputadas hasta ahora que más te ha gustado.**

«Barcelona, Sheffield en cuanto a nivel, pero en cuanto a decorado, diría que Toulouse y San Petersburgo fueron muy bellas».

**Argentina ha abierto un nuevo escenario sin tradición. ¿Crees que puede cuajar el trial en este país?**

«Este ha sido un primer paso. La gente de allí son muy apasionados a los deportes del motor. Fue un éxito espectacular con el pabellón lleno y las espectaculares agotadas días antes. Igual esto hace pensar que en Sudamérica puede haber más carreras de este tipo».

**¿Cómo son los aficionados argentinos?**

«La verdad es que mucha gente no conocía qué es el trial y simplemente fueron a ver un espectáculo. No valoraron excesivamente el que la carrera fuera decisiva para el campeonato».

**Ahora comienza la temporada outdoor con el nacional, ¿qué opinas de los cambios en el reglamento?**

«Yo creo que están bien. Yo fui de los primeros pilotos en manifestar que había que acortar las carreras y que había que modernizarse. Creo que hay que conseguir que los aficionados vuelvan a sentirse atraídos por el trial. Mi opinión a la federación es que los triales duraran tres ho-

ras y media, y las zonas muy agrupadas y que se pudieran revisar el día antes para que en la carrera el paso de los pilotos fuera continuo».

**¿Te sientes presionado para ganar el mundial outdoor este año?**

«No en absoluto. Yo no tengo que defender ningún título, en todo caso el que se sentirá presionado será Fujinami. Lo que sí es cierto es que yo tengo muchas ganas de conseguirlo y creo que puedo hacerlo».

**Este año en el outdoor habrá carreras de un día y de dos. ¿Qué prefieres uno o dos días**

«Creo que de un día sería un buen planteamiento, pero ahora sólo hay ocho carreras del Mundial y son pocas para decidir un campeonato. Si hubiera 12 carreras de un día estaría bien. Curiosamente las pruebas que nos van mejor a nosotros, son las que han hecho de un día, pero está claro que hay que intentar ganar en todos los sitios».

**Tu compañero de equipo, Jeroni Fajardo, está progresando muy fuerte. ¿Le ves como tu sustituto en el futuro?**

«Sin duda. Es un piloto muy bueno, de gran nivel y con mucha proyección. De hecho ya lo está demostrando ahora. Es un rival más que hay que vencer y junto con Toni Bou son dos jóvenes muy fuertes».

**De los más jóvenes a quién destacarías**

«Jeroni, Bou y también el polaco Blazusiak, pero es muy difícil valorar quién será mejor o peor».



## Adam Raga

A sus 23 años, acaba de conseguir su tercer título mundial de trial indoor. Pero no se conforma con eso y, a partir de ahora, busca su primera corona al aire libre. Raga es igual de lanzado en la vida como en la moto.



**El futuro lleva a las 4 tiempos. ¿Has probado alguna moto de este tipo, y crees que se deberá cambiar el estilo de conducción?**

«Sí he probado alguna cosa de algún aficionado. Está muy bien porque es la moda, pero creo que están a años luz de nuestras dos tiempos actuales. Cuestan mucho más dinero y en cambio van mucho menos. Sin duda ofrece mucho más por menos una 2T que una 4T. En cuanto al estilo de conducción creo que no variará. De hecho se está viendo como Lampkin, «Fuji» y Freixa conducen igual que antes. Está claro que si nos dan una moto con la misma potencia haremos lo mismo, pero si en cambio es al revés, seguramente el trial dará un paso atrás».

**Montesa ha sido la primera en apostar claramente por el 4T. ¿Crees que esto le dará ventaja?**

«Honda tiene una gran experiencia en 4T, y está claro que quien empieza antes siempre lleva ventaja. Gas Gas tiene un buen equipo de ingenieros y técnicos que seguro serán capaces de hacer una buena moto».

**¿Qué ha cambiado al día después de conseguir el título en Argentina.**

«Nada. Sólo que tengo un título más, pero al día siguiente ya estaba entrenando otra vez. Me hace mucha ilusión pero en el trial no acabas nunca y no puedes bajar el ritmo».

TEXTO: MIQUEL ROVIRA  
FOTOS: M.R./MANUEL QUEIMADELOS/JOSEP RAGA



■ **"Que alguien deje de trabajar para ir a recibirte no tiene precio"**

■ **"Me alegré por el título, no porque Cabestany no pasara a la final"**

lidad durante la semana así que, como aquel que dice, lo que conozco de la capital argentina es el trayecto del hotel al Luna Park y del Luna Park al hotel.

-¿Ni siquiera saliste el día libre que tuvisteis la jornada después de la carrera?

-Ni siquiera ése. Sé que algunos pilotos fueron al campo del River Plate a ver en directo un partido del torneo de clausura de la Liga argentina. Pero yo me quedé en el hotel recuperándome todavía de la gripe.

-¿Cómo pasaste las doce horas de vuelo que hay entre Buenos Aires y Madrid?

-Pues hablando con mis compañeros de todo un poco. Nos echamos unas risas y así el viaje se te hace más ameno. Estos desplazamientos tan largos nos permiten intimar más y conocernos mejor. Pasamos muchas horas juntos. Y, sinceramente, creo que estas situaciones son muy favorables para lograr que entre los pilotos haya un clima muy bueno.

-¿Te llevaste el portátil?

-(Risas). Sí, sí, vino conmigo. Gracias a él, en el avión de regreso pude hablar mediante un programa tipo messenger con mi padre y con Jordi Tarrés.

-¿Te conectaste a Internet para ver cómo recogían los medios tu victoria?

-Me conecté a Internet, pero no miré ninguna página en concreto. La única referencia que tenía era el e-mail que mi padre envió a todos los medios de comunicación con los resultados de la prueba y alguna que otra foto mía de cuando era pequeño.

-Pues menuda sorpresa te llevarías nada más salir por la puerta de la Terminal B del aeropuerto de Barcelona.

-Sí, sí. Fue increíble. Había muchísima gente de mi pueblo

esperándome, ataviada con camisetas conmemorativas, banderas...

-Y un martes por la mañana a las nueve y media.

-Sí, sí. A pesar de ser una jornada laborable, mucha gente pidió fiesta en el trabajo para levantarse, pegarse dos horas y pico de autocar desde Uldecona hasta el aeropuerto del Prat y esperarme mientras recogía el equipaje. La verdad es que les estoy muy agradecido a todos. Que alguien deje de trabajar unas horas, y por lo tanto de ganar un dinero, porque seguro que no se lo van a pagar sus jefes, por venir a recibirme no tiene precio.

-Hasta Barcelona se desplazó un autocar, pero creo que en Uldecona, por la noche, no se cabía.

-Fue espectacular lo que viví. Creo que ha sido el año que más gente se ha echado a la calle. Para la ocasión, se montó una pantalla gigante en la que se pusieron varios videos y, como ya empieza a ser una tradición, me dieron un paseo por las principales calles del pueblo en un fantástico BMW descapotable amarillo, conducido por mi hermano, acompañado por toda la gente del Moto Club Uldecona. Y bueno; cuando llegué a la plaza mayor... todo Uldecona y alrededores estaban allí. Sin duda, es un gran reconocimiento a todo mi trabajo.

-¿Este año ha sido cuando más apoyado te has sentido?

-La verdad es que la gente de Uldecona siempre me ha apoyado y, en cuanto a los medios de comunicación, está claro que me gustaría que este deporte tuviese una mayor relevancia y un mejor tratamiento, sobre todo porque los mejores pilotos de esta especialidad son casi todos de aquí, pero creo que se están dando pasos adelante en ese aspecto.

## LA OPINIÓN DE... JORDI TARRÉS

### "Ya está en situación de ganar el Outdoor"

➔ El siete veces campeón del mundo de trial y mentor de Raga desde que fichó por el equipo oficial Gas Gas, Jordi Tarrés, nos analiza cómo es y cómo está a día de hoy el tricampeón mundial en pista cubierta.



-¿Cómo has visto a Raga en este mundial indoor?

-Le he visto muy seguro de sí mismo. El hecho de que haya sido tan contundente, con tantas victorias, era un poco imprevisible. Pero lo que está claro es que entrenando ya se le había visto una evolución con respecto a 2004. Además, tanto el equipo como la moto cuentan con un año más de experiencia.

-¿Está más fuerte que nunca a estas alturas de temporada?

-Por supuesto. Ha evolucionado técnica y psicológicamente. En los momentos difíciles aguanta muy bien la presión. Hoy por hoy es un piloto bastante completo.

-Vamos, que está más maduro.

-Así es. Lógicamente, al llevar ya varios años compitiendo al más alto nivel, ha madurado como piloto. Pero hacerlo no siempre es fácil. Lo importante es aprender de los errores; analizarlos y sacarles partido para futuras situaciones similares.

-¿Cómo definirías a Adam Raga como piloto?

-Es un piloto muy técnico. Tiene mucha precisión en todo lo que realiza. Y, sin duda, esa virtud suya se ve potenciada aún más en las pruebas indoors. Al aire libre sigue siendo muy preciso, pero ya entran en juego otros factores que tú, como piloto, no controlas: los obstáculos patinan más, te encuentras elementos sueltos dentro de las zonas... En pista cubierta, los materiales son nobles. No cambian y sabes en todo momento con qué te vas a encontrar. Esa variabilidad en las condiciones que tiene el outdoor no te permite pilotar

con tanta precisión. De todas formas, Adam ha mejorado mucho. Y yo creo que ya está en condiciones de ganar el título mundial al aire libre. No en vano, la campaña pasada ya llegó a comandar la clasificación. Y, aunque terminó tercero, no lo hizo muy distanciado de los dos primeros.

-¿Ha mejorado en mojado, su asignatura pendiente según sus rivales?

-Sí, sí. A medida que vas siendo más completo y que vas madurando y obteniendo buenos resultados, mejora un poco todo. Y, sin duda, Adam controla ahora mucho más en mojado. Cuando tú estás fuerte, lo estás en todos los terrenos. Lo que sí es cierto es que en España, por el tipo de clima y terreno, no entrenas tan a menudo en mojado como lo puede hacer un piloto inglés.

-¿Qué tanto por ciento de Tarrés hay en Raga?

-Seguramente que sin mí también hubiera llegado a donde está ahora. Le hubiera costado más o menos, pero seguro que estaría ahí. Lo único que hago yo es intentar transmitirle mi experiencia como piloto. De todos modos, Adam tiene su propio criterio y su forma de hacer y ser.

-¿Podemos hablar de un estilo Adam Raga de pilotaje?

-He intentado potenciar su estilo personal. Él hace muchas cosas con una rueda y no he querido limitarlo a que haga sólo lo que conviene, tiene que poder arriesgar en el futuro.



LA PRIMERA CORONA MUNDIAL ESPAÑOLA DE 2005

# Un campeón en casa

Adam Raga revalidó por segundo año su título de campeón del mundo de trial indoor. Tras regresar de Buenos Aires y ser agasajado por sus vecinos de Ulldecona, primero en el aeropuerto y después en su casa natal, pasó por nuestra redacción para contarnos todas sus impresiones en un comienzo de temporada de record.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

Diez pruebas disputadas hasta llegar a Buenos Aires resueltas con ocho triunfos –siete de ellos consecutivos– y dos segundas plazas. Así se resume, hasta su visita a Solo Moto, esta tercera corona indoor, título que ya le ha empezado a devolver a Adam Raga, en forma de reconocimiento y cariño, todo el trabajo, esfuerzo y, por qué no decirlo, sufrimiento puesto para conquistarlo.

¿Cuántas entrevistas llevas desde que aterrizaste en Barcelona?

¡¡Ufff!! Desde que acabé la carrera creo que llevaré cerca de cuarenta. Mucha gente me llamó el mismo día que me proclamé campeón. De regreso

a casa me paré un momento a contar y ya había hecho unas veinticinco. ¡Lo que me den por ganar el título creo que tendré que invertirlo en pagar la factura del teléfono! Je, je.

¿Te esperabas semejante repercusión mediática?

La verdad es que no, pero la descaja, porque mi primera y mi segunda corona pasaron un poco desapercibidas. Estoy contento porque, poco a poco, la gente va conociendo más este deporte.

Fuiste el último español en ganar un campeonato la temporada pasada y has sido el primero en lograrlo en 2005.

Todo ha pasado en un espacio de tiempo muy corto; en apenas tres meses. El 26 de diciembre, en Lleida, conquisté

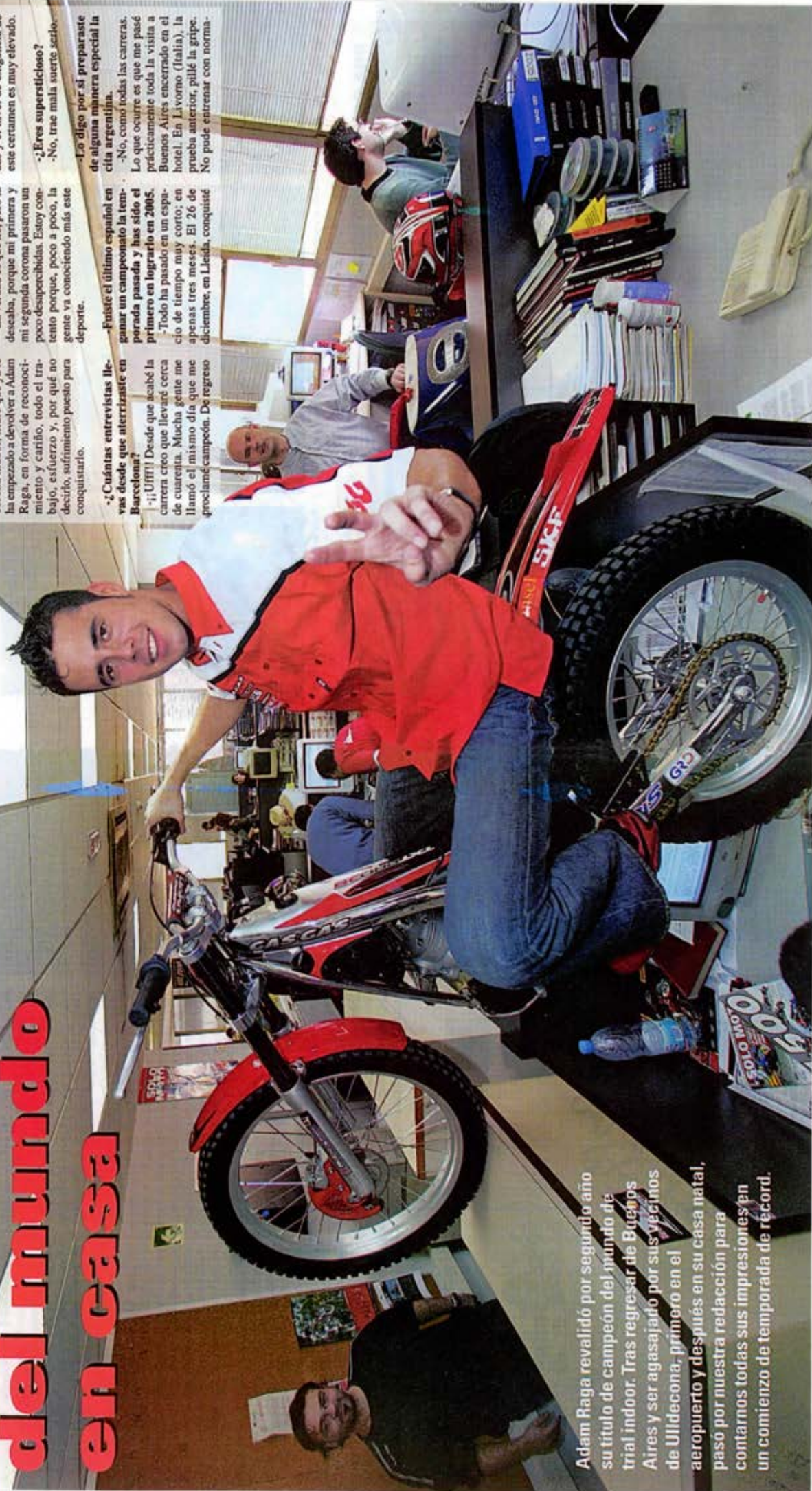
mi primer Campeonato de España de Trial Indoor y el 13 de marzo, en Buenos Aires, revalidaba, por segunda vez, mi corona de campeón del mundo de trial en pista cubierta. No ha sido fácil volverlo a ganar, puesto que las doce pruebas se disputan prácticamente seguidas y el nivel de exigencia de este certamen es muy elevado.

¿Eres supersticioso?

No, trae mala suerte serlo.

Lo digo por si preparaste de alguna manera especial la cita argentina.

No, como todas las carreras. Lo que ocurre es que me pasó prácticamente toda la visita a Buenos Aires encerrado en el hotel. En Livorno (Italia), la prueba anterior, pillé la gripe. No pude entrenar con norma-





-¿Tú crees?

-Poco a poco, el trial, por desgracia únicamente el que se disputa bajo techo, tiene más presencia en las parrillas de programación televisiva. Al menos durante estos primeros tres meses del año, tanto en espacios especializados de televisiones generalistas como Estadio 2, como en canales temáticos deportivos como Teledporte o Eurosport, se han podido ver resúmenes de las carreras del Mundial Indoor. No tenemos el directo que tienen otros deportes, pero vamos por buen camino.

-Como ganes esta temporada el Mundial al aire libre, tu única asignatura pendiente, no quiero ni imaginar la que te espera.

-(Risas). Hombre, yo creo que será más o menos lo mismo. Todos los títulos mundiales son muy importantes, pero está claro que, de conseguirlo, sería increíble. Celebrar en una misma temporada dos coronas mundiales... ¡¡Ufff!!

-Pues en 2004, de seis títulos ganaste cinco.

-Lo del año pasado fue increíble. Ganar tantos títulos y estar siempre arriba y no fallar con los rivales que hay... Lástima que se me escapara el Mundial al aire libre. Pero tengo que reconocer que tanto Dougie Lampkin como Takahisa Fujinami estuvieron muy fuertes. De todas maneras, sin duda, ha sido cuando he estado más cerca de poder ganarlo. No

en vano, tras los dos primeros Grandes Premios de la temporada, comandaba la clasificación general.

-Y siempre con la misma moto.

-Sí, sí. Yo prefiero tener la misma moto. Lógicamente, con pequeños cambios en los reglajes en momentos puntuales, pero básicamente todo el año llevo la misma máquina. No me gusta cambiar. Prefiero usar la misma para estar en todo momento perfectamente adaptado. Si tuviera dos, lo más seguro es que terminaría por despistarme.

-Moto que supongo que, como sus dos predecesoras, tendrá una réplica para conmemorar este nuevo título.

-No lo sé todavía. Pero estaría muy bien. Ya tendría tres. Y no todo el mundo puede presumir de tener tres monturas campeonas del mundo fabricadas en una serie limitada que lleve su nombre -NdR: Narcís Casas, gerente de Gas Gas, nos ha confirmado que, por tercer año consecutivo, harán una serie limitada réplica Adam Raga.

-Ahora que no nos oye nadie, qué sentiste cuando, a pesar de salir primero y estar con gripe, tú pasaste a la final y Albert Cabestany no.

-Me puse muy contento, pero no porque Albert no pasara, sino porque yo ya era matemáticamente campeón del mundo. 🏁



BELFAST 19-3



## EL DETALLE

### Búscale en nuestra web



➔ La visita de Adam Raga, su compañero de equipo, Jeroni Fajardo, y su mentor, Jordi Tarrés, no pasó desapercibida para nadie. Y es que el tres veces campeón del mundo de trial indoor no dudó ni un instante, ni corto ni perezoso, subirse en moto

las siete plantas que separan Solo Moto de la calle y recorrer, a una rueda, los pasillos de nuestra/vuestra redacción. Si queréis ver la penúltima locura de Adam Raga en moto de trial entra ahora en nuestra página web: <http://www.solomoto.es>.



ZONE



19TH MARCH 2005, ODYSSEY ARENA, BELFAST

## Raga bate todos los récords

JOAN CARLES VÁZQUEZ

Una semana después de proclamarse campeón del mundo de trial indoor por tercera vez, Adam Raga ha pulverizado de nuevo sus récords.

En la undécima y penúltima prueba del Campeonato del Mundo, en Belfast, el de Ulldecona ha vuelto a ganar, sumando así la novena victoria de la temporada. Cabe recordar que el año pasado, Raga ganó el campeonato con siete triunfos, de once posibles.

A la final llegaron Raga, con sólo un pie en la primera vuelta, Albert Cabestany, con tres puntos, y Dougie Lampkin, con seis penalizaciones. Se queda-

ron fuera Jeroni Fajardo, por un solo punto, y Marc Freixa. Terminaron Raga primero, Cabestany segundo y Lampkin tercero.

Los dos primeros puestos del Mundial ya son para Raga y Cabestany. Y si la semana que viene en Ibiza, Fajardo gana a Lampkin y Takahisa, este año el podio del Mundial de Trial Indoor será español.

### CLASIFICACIÓN

#### 1ª VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 1 punto; 2. Albert Cabestany (Sherco); 3. Dougie Lampkin (Montesa); 4. Fajardo, 7; 5. Freixa, 14

#### FINAL

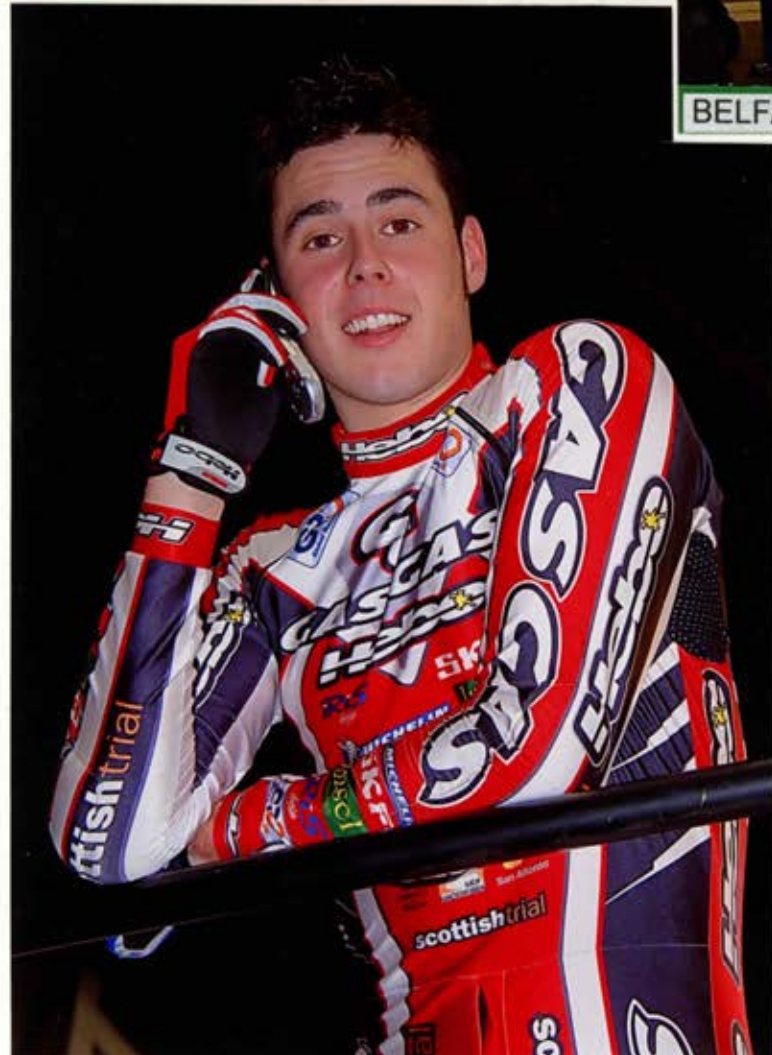
1. Raga, 4 puntos; 2. Cabestany, 8; 3. Lampkin, 28

#### ASÍ VA

1. Raga, 106 puntos; 2. Cabestany, 80; 3. Fajardo, 59; 4. Lampkin, 55; 5. Takahisa, 51; 6. Freixa, 40; 7. Bou, 14; 8. Blazusiak, 8



BELFAST 19-3



## Pasión por las motos

La frontera entre que a uno le gusten las motos o le apasionen es importante. Vuestra portada sobre los galácticos es un ejemplo: si los medios de información general ya no pasan por alto que un motorista (Dani, claro) es uno de los deportistas españoles más destacados, por no decir el que más, ¿cómo pueden no tenerlo en cuenta los que se dedican solamente a la moto? Francamente, van tantas veces que ya ni me cabrea; sólo me sorprende. Pero hay algo más grave: Adam Raga gana el campeonato Mundial de Trial bajo techo y ¡sólo es galáctico para vosotros! Pero, ¿nadie más sabe lo difícil que es ganar un Campeonato del Mundo?

Yo tenía la idea de que no los regalaban... ¿Qué pensará él al ver que sólo ocupa portadas en Solo Moto? ¿Y sus patrocinadores? Raga es una superestrella que, con 22 años, ha ganado tres títulos mundiales de la especialidad... un tipo que debería tener a los medios de comunicación orbitando alrededor... de su galaxia.

Felicidades, Adam. En nombre de mucha gente. Mucha más de la que imaginas. Gracias, solomotoseros. Vosotros hacéis que nos enteremos de lo que pasa. Que no es poco.

VICENTE MATEOS  
MORELLA (CASTELLÓN)



> ADAM RAGA

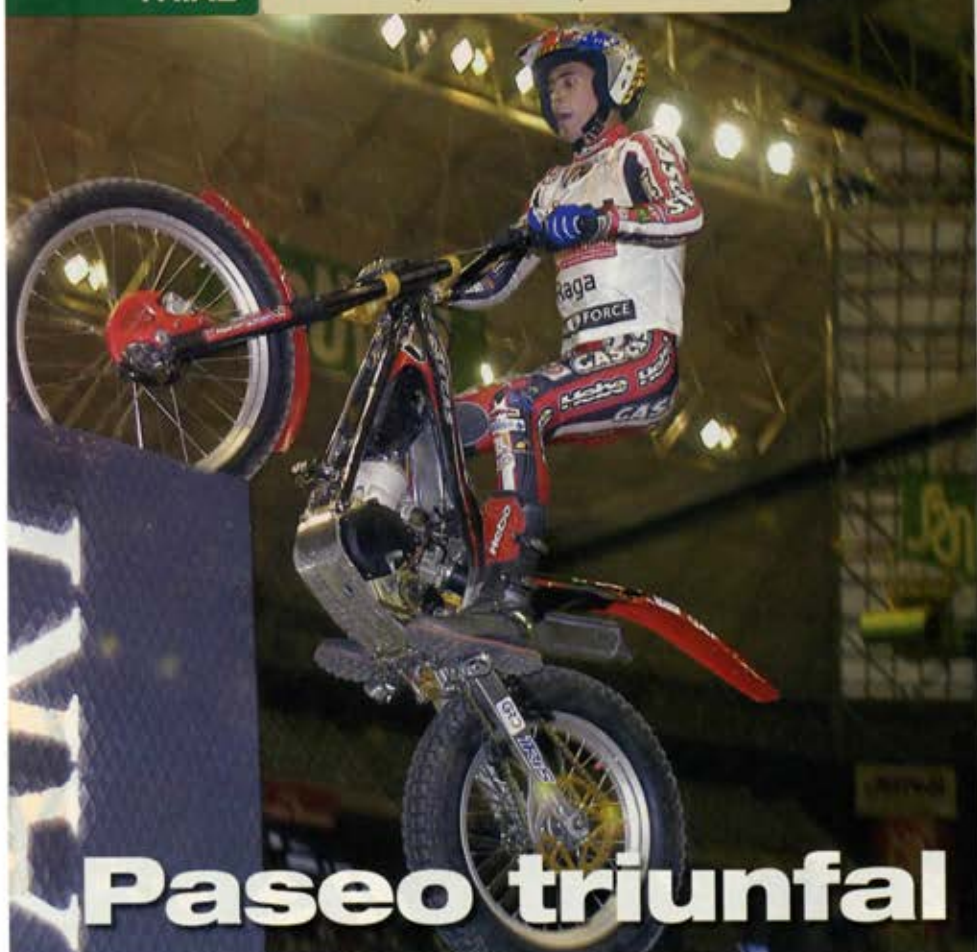
**TRIAL TEAM**



## CTO. DEL MUNDO INDOOR

TRIAL

• BELFAST (REINO UNIDO) 11ª PRUEBA



# Paseo triunfal

- Raga refrenda con un triunfo en Irlanda del Norte su recién conseguido título indoor.
- Cabestany se resarce del fiasco de Buenos Aires terminando segundo, muy cerca del tarraconense.
- Jeroni Fajardo se disputa el pase a la final de tú a tú con Lampkin en un empate técnico.

## BELFAST 19-3

**U**na semana después de volver a subir al trono del Mundial de Trial Indoor -por tercera vez-, Adam Raga conseguía en Belfast su novena victoria de la temporada, de las 11 pruebas disputadas. Un palmarés que demuestra que es en estos momentos el piloto más en forma del panorama internacional de trial y que le va a servir para comenzar el Mundial «outdoor» con la moral por los aires.

El veterano Steve Colley fue el encargado de abrir el indoor, sin demasiada fortuna. Los dos fiascos en sendas primeras zonas fueron una pesada losa que le impidió clasificarse para la final. Los 22 puntos de penalización de la primera ronda del de Gas Gas lo dejaron sin opciones. Tras él, fue el local Shaun Morris quien probó suerte y comenzó con muy buen pie, dejando sólo 2 puntos en las dos primeras zonas. Sin embargo, comenzado el tercer obstáculo perdió la concentra-

ción y acumuló un total de 25 puntos en la primera vuelta.

Albert Cabestany, con sólo dos pies en la primera vuelta dejó bien claro por qué es subcampeón del mundo. El de Sherco fue el primero que entregó su tarjeta limpia tras la primera zona, terminando una impecable primera ronda en la que se aseguró el paso a la final. Otro tanto hizo el ya coronado campeón del mundo. Adam Raga solo se dejó un punto en la primera vuelta, concretamente en la última zona, la de la cascada. De esta forma, aseguraba también su presencia en el trío finalista.

Doug Lampkin comenzó de manera inmejorable el Indoor de Belfast, no haciendo ningún pie en las tres primeras zonas. El resto de obstáculos no se le daba tan bien, sumando un total de seis puntos, que dejaban pendiente de un hilo su participación en la final. El británico de Montesa protagonizó el susto de la velada al caerse en la cuarta zona.



Adam Raga celebró en Belfast con victoria su recién conseguida tercera corona mundialista en el trial «bajo techo».

## CLASIFICACIONES

## PRIMERA VUELTA

|                                                                                                     |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Adam Raga (GAS)                                                                                  | 1 pto.  |
| 2. Albert Cabestany (SHE)                                                                           | 2 ptos. |
| 3. Doug Lampkin (MON)                                                                               | 6 ptos. |
| 4. Jeroni Fajardo (GAS) 6 ptos.; 5. Marc Freixa (MON) 13 ptos.; 6. Takahisa Fujinami (MON) 19 ptos. |         |

## FINAL

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| 1. Adam Raga (GAS)        | 4 ptos.  |
| 2. Albert Cabestany (SHE) | 9 ptos.  |
| 3. Doug Lampkin (MON)     | 28 ptos. |

## PROVISIONAL

|                                                                                  |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Adam Raga                                                                     | 106 ptos. |
| 2. Albert Cabestany                                                              | 80 ptos.  |
| 3. Jeroni Fajardo                                                                | 55 ptos.  |
| 4. Doug Lampkin 55 ptos.; 5. Takahisa Fujinami 51 ptos.; 6. Marc Freixa 40 ptos. |           |

**DiFRENDS**  
 Gallierres de Cetina, 14 - 17 • 28017 Madrid  
 Tel: 91 367 56 22 • Fax: 91 407 91 78  
 Tel: 91 408 36 50 • Fax: 91 408 34 47  
 www.difrends.com

Entre Lampkin y los tres pilotos que quedaban se iban a jugar el último puesto de la final. Takahisa Fujinami quedó descartado por séptima vez esta temporada al engancharse en la primera parte del recorrido y acumular 19 penalizaciones. Tras él, Jeroni Fajardo, que sorprendió a propios y extraños consiguiendo el triunfo en Buenos Aires, no pudo mantener el imparable ritmo exhibido en Argentina, haciendo un total de seis pies y quedando fuera de la final en el desempate con Lampkin. Marc Freixa fue el último en salir y sus trece puntos de penalización lo dejaron fuera de carrera a las primeras de cambio.

## FINAL A DOS

El primero en quedar descartado en la final fue Doug Lampkin, que sumó dos fiascos en las dos primeras zonas, dejando paso a los dos españoles en la verdadera lucha por la victoria. La carrera se decidió en la sexta zona, en la que Cabestany picó un fiasco. Ello, sumado a la excelente actuación de Raga en la final, significó la derrota del de Sherco y la consagración de Raga: «No se puede pedir más. Después de una semana de celebraciones y casi sin poder entrenar, he vuelto a ganar, lo que demuestra mi buen momento de forma. El Indoor de Belfast ha sido bastante fácil y se ha decidido en la penúltima zona». ■

PABLO BUENO



Campeonato del Mundo de Trial Indoor 2005



# Trial indoor

## MOTOR SHOCK

### Isla de Ibiza



**27 marzo**  
**19:00 h. Ibiza**  
**Poliesportiu Insular**  
**de Blanca Dona**



Consell Insular  
d'Eivissa i Formentera



GOVERN  
DE LES ILLES  
BALEARS

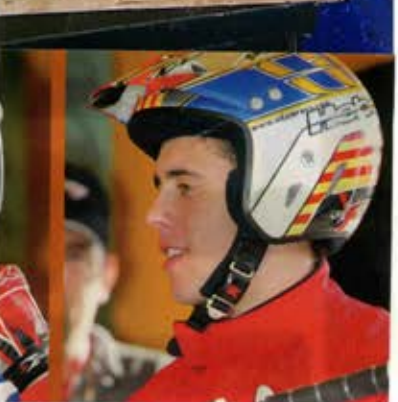


## Raga, diez de doce

Adam Raga puso el broche de oro a su brillante temporada ganando en los Indoor de Belfast e Ibiza, pruebas que ponían fin a un campeonato en el que ha ganado diez de las doce pruebas puntuables. Por su parte, Albert Cabestany volvió a demostrar su buen momento de forma subiendo al segundo cajón del podium en ambas pruebas, mientras que Fajardo subió al tercer cajón en Ibiza y concluyó su primera participación en la totalidad de un Mundial en esa misma posición. Sin duda, todo un éxito para el joven miembro de la School of Champions Gas Gas.



IBIZA 27-3





# Nuevo récord para Adam Raga



SOLO MOTO

**Adam Raga cerró la temporada de triales indoor del Campeonato del Mundo con una nueva victoria y sumó diez sobre las doce posibles. Otro nuevo récord para el campeón.**

El Trial Indoor de Ibiza, que sustituyó al inicialmente previsto de Gelsenkirchen (Alemania), volvió a ver un podio totalmente español, confirmando también las plazas definitivas del campeonato. Raga, Cabestany y el joven Jeroni Fajardo ocuparon las tres primeras posiciones de la prueba y del certamen. Era, tras conocer el nombre del campeón del mundo dos carreras antes de la finalización del certamen, el único aliciente que le quedaba a esta última carrera. De esta forma, tanto Fajardo como Cabestany -y evidentemente, Raga- ya tienen plaza segura para competir el próximo año en el Mundial de Trial Indoor.

Adam ya fue el mejor en la primera vuelta a las nueve zonas del estadio de deportes Sa Blanca Dona de la capital ibicenca, que marcó nuevamente las diferencias entre unos y otros. Los pilotos de Montesa-HRC, Freixa, Fujinami y Lampkin, además del piloto invitado, Tadeusz

Blazusiak, quedaron fuera de la final. Raga vio la posibilidad entonces de lograr otro nuevo triunfo: "Ha sido un trial bastante complicado, pero tras el primer paso por las zonas he visto que podía ganar, y he ido a por ello".

Ni su compañero de marca, Jeroni Fajardo, que le robó el triunfo en Buenos Aires, ni quien lo hizo en Lisboa, Albert Cabestany, pudieron impedir que Adam volviera a subir a lo más alto del podio y lograra su décima victoria esta temporada, estableciendo un nuevo récord en esta especialidad. Desde la primera zona empezó a marcar diferencias y antes del final ya tenía ganada la carrera.

Otra cosa será el Nacional al aire libre y el Mundial absoluto, donde Adam tiene la única asignatura pendiente: ganar el Campeonato del Mundo Outdoor. Esperemos que las lecciones del crack Jordi Tarrés sirvan de mucho.

## CLASIFICACIÓN

### 1ª VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 11; 2. Albert Cabestany (Sherco), 16; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 18; 4. Takahisa Fujinami (Montesa), 19; 5. Doug Lampkin (Montesa), 24; 6. Marc Freixa (Montesa), 24; 7. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 32.

### FINAL

1. Raga, 8; 2. Cabestany, 12; 3. Lampkin, 27.

### ASÍ VA

1. Raga, 110 puntos; 2. Cabestany, 88; 3. Fajardo, 61; 4. Lampkin, 59; 5. Fujinami, 56; 6. Freixa, 43; 7. Bou, 14; 8. Blazusiak, 10.



IBIZA 27-3





# Motoman



## topman



Sólo tiene 22 años pero ya atesora tres Campeonatos del Mundo de Trial Indoor.

**Adam Raga** suma y sigue, dominando de forma apabullante en una modalidad en la que, hoy en día, no tiene rival. Ahora falta que el de Gas Gas plasme este dominio en el trial outdoor y que gane este año su primer título «natural».

IBIZA 27-3



### Adam Raga - Gas Gas

6 de abril de 1.982 - Ulldecona - España

Campeón del Mundo de Trial Indoor 2003, 04, 05  
Campeón Trial Indoor de las Naciones 2002, 03  
3º Campeonato del Mundo 2004  
Subcampeón Copa España 2002, 03  
Campeón de Europa 2000  
Campeón del Mundo Junior 2000





## La sombra de Tarrés

Jordi Tarrés puede sentirse orgulloso de los éxitos de su hijo mayor, ya que éste ha sabido aprovechar los consejos que sólo alguien que ha sido campeón del mundo siete veces puede darle. Adam Raga ha conquistado su cuarta corona de campeón del mundo de trial (tres indoor y una júnior), y se muestra tan superior en los trials bajo techo, que pocos dudan de que igualara el número de títulos que su maestro logró en el outdoor (7). No le va a resultar fácil, ya que la competencia es fuerte y encima suben pilotos como Fajardo y Bou, que pisan muy fuerte, pero tiene muchas opciones. De hecho, también parecía más que difícil que alguien conquistara tantos campeonatos como Tarrés, y resulta que Dougie los alcanzó de forma consecutiva.

Pero debo reconocer que lo que de verdad ansío es que Adam consiga por fin el título de campeón del mundo outdoor. Lo que me gusta a mí son los trials naturales y la variedad de obstáculos que éstos incluyen, y pienso que Adam no demostrará su verdadera valía hasta que por fin gane el mundial al aire libre. No sé si es por mi edad o por qué, pero para mí, el campeonato del mundo de trial sigue siendo el outdoor, y por eso deseo que Adam demuestre que es el mejor sobre cualquier tipo de terreno. Cualidades para ello le sobran, y espero que sea este año cuando logre su objetivo. La ocasión se presenta inmejorable.

**Josep Cabanilles**  
Correo electrónico

## ¿Y ahora que?

Como cada domingo, desde hace muchos, muchos años, el otro día salimos en moto por la montaña que rodea nuestro pueblo. Todos llevamos las motos perfectamente documentadas y, la verdad, es que nunca nos hemos sentido perseguidos. No sé si es porque en ese El público manda, y el negocio es el negocio. Lo que me cuesta más aceptar, ya que a mí me gusta todo lo que lleve tacos, es que en las mensuales dedicadas únicamente a la moto de montaña no se reparta el espacio por igual. Aunque imagino que también debéis tener vuestros motivos.

Lo que no podía imaginar es que el tirón de la velocidad es tan fuerte, que incluso encuentra un hueco en las webs monotema. Digo esto porque el lunes posterior al Gran Premio de Jerez, algunas de ellas trataban sobre el incidente que se produjo entre iValentino Rossi y Sete Gibernau! Y encima se trataba en sus foros, donde posiblemente intervienen muchos de los que critican a las revistas por poner tanta velocidad. No se hablaba de la victoria de Adam Raga en la segunda prueba del nacional de trial o de la prueba de motocross que hubo ese mismo día. ¡Se debatía sobre si Rossi es un guarro o no, sobre si Gibernau era un quejica o no, y sobre si los locutores de TVE son buenos o no!

Para que luego nos quejemos.  
**Jordi Margarit**



Raga's hoping to double up outdoors (Jake Miller)

## Opiniones con firma

Debo reconocer que me he convertido en un asiduo lector de algunos foros, y que me gusta la idea de expresar las opiniones libremente. Sin embargo, no me gusta que la gente se exprese bajo un nick, entre otras cosas, porque pienso que eso da a entender todo lo contrario; o sea, que para decir lo que uno piensa hay que hacerlo a escondidas. Eso, o que se vierten opiniones objetivas por parte de gente que tiene intereses en esto. La verdad es que no entiendo porque no se puede opinar firmando con nombres y apellidos, ni comprendo casos como el que vi recientemente en un foro de trial, donde se cuestionaba la victoria de un piloto español, Jeroni Fajardo, en el trial indoor de Buenos Aires. Para ello se ponía en entredicho la actuación del juez, de quien, curiosamente, incluso se sabían nombres y apellidos. ¿Es normal? Escribo esto aquí porque, aunque he dicho que entro en los foros habitualmente, de momento he conseguido resistir la tentación de intervenir.

**Óscar Lasheras Martín**  
Correo electrónico



## Felicidades, Adam

Quiero aprovechar la oportunidad que nos brinda esta sección para mandar mi más sincera felicitación a Adam Raga. Chapeau. También, para comentar que, en mi opinión, éste ha sido uno de los títulos que ha tenido más repercusión en los medios. No sólo el título en sí, sino también los resultados de cada una de las pruebas. Imagino que para los que como yo aman este deporte, seguirá pareciendo poco, pero hay que reconocer que, en general, no ha estado mal. A ver si el mundial de outdoor tiene un seguimiento parecido.

**Alberto García**  
Correo electrónico





deportmanía CAMPEONES

# Adam Raga

## El número uno del equilibrio

Tras lograr su tercer título mundial de trial indoor con una superioridad aplastante, el discípulo de Tarrés buscará ahora ser el mejor al aire libre. POR DAVID LOSA. FOTOS: PACO Y MANOLO

**N**o sólo acaba de conseguir su tercer Campeonato del Mundo de Trial Indoor. Cuando un piloto gana 10 de las 12 pruebas del calendario de pruebas muestra una superioridad de la que sólo pueden presumir los grandes campeones que marcan una época en su especialidad. Igual que hizo su padrino deportivo, Jordi Tarrés, el siete veces campeón del mundo de trial y artífice de la "School of Champions", de la que el tarraconense Adam Raga ha sido su primer gran fruto. Con sólo 23 años, su objetivo no es otro que seguir llenando de títulos sus vitrinas.

**Tercer Mundial en el bolsillo y éste de calle...** No, qué va. Todas las carreras han sido difíciles y las ha enfrentado con las máximas fuerzas. Si te despiestas un poco, los rivales tienen mucho nivel y se ponen delante. Eso sí, he llegado en un momento de forma óptimo y además no me ha fallado nada. ¡Pero sí has ganado casi todas las carreras! Es que empezar ganando te da, aparte de moral, la ventaja de competir con más

tranquilidad. Otros años había empezado peor y esa presión te puede hacer fallar. ¿Y ahora qué? ¿Hasta dónde puede o quiere llegar Adam Raga en el mundo del trial? Eso lo tiene que responder el tiempo. Yo estoy muy contento, me lo paso muy bien haciendo trial y todo está saliendo genial.

**"Si me hubieran dado un balón con dos años, sería futbolista"**



deporte, me compró la moto. A esa edad no tienes mucho criterio para decidir nada. Si me hubieran dado una pelota quizá hubiera sido futbolista. Pero pronto me empezó a gustar el trial, veía muchos vídeos, luego comencé a competir... Hasta hoy.

**En un momento dado, tu camino se cruza con el heptacampeón del mundo, Jordi Tarrés...**

¿Qué importancia ha tenido en tu carrera? Desde los 16 años he trabajado con él. He aprendido muchas cosas. Aparte de la técnica, me enseñó a preparar la moto y a pensar lo correcto en cada situación. Hay momentos en cada prueba en que hay que adoptar una actitud acertada para salir adelante, y Tarrés me ha ayudado a saber interpretar cada momento.

**Con tres títulos en el bolsillo y sólo 23 años, ¿ves posible acercarte a su palmarés?**

El no consiguió ninguno en indoor y siete al aire libre. A mí me gustaría acercarme a lo que él hizo, pero es mucho. No es fácil estar tantos años al máximo nivel, porque llega un momento en que tu rendimiento va bajando y el de los jóvenes aumenta rápidamente.

**¿El Mundial indoor es tu asignatura pendiente? ¿Te ves campeón este mismo año?**

Sí, lo es. Está claro que es la única competición de alto nivel que me falta y me

Si todo sigue así, espero disfrutar con esto algunos años más. Ganar está muy bien, nunca se acaban las ansias de victoria.

**¿Cómo te metiste en este mundillo?**

Yo empecé a hacer trial a los dos años y 10 meses, cuando mi padre, aficionado a este

### Adam Raga Palmarés

- 1997** Campeón de España junior de Trial con 15 años.
- 2000** Campeón de Europa de Trial y campeón del mundo junior.
- 2001** Victoria por equipos en el Trial de las Naciones.
- 2003** Campeón del mundo de Trial indoor.
- 2004** Campeón del mundo de Trial Indoor. Campeón de España de Trial. Campeón de España de Trial Indoor. Vencedor del Trial de las Naciones (modalidades outdoor e indoor).
- 2005** Campeón del mundo de Trial Indoor por tercera vez.





# trialsworld

magazine

**WIN** GAS GAS 250 PRO



UK £2.75  
ISSUE 2  
JUNE '05



*"Three indoor titles –  
now I'm taking it outside"*

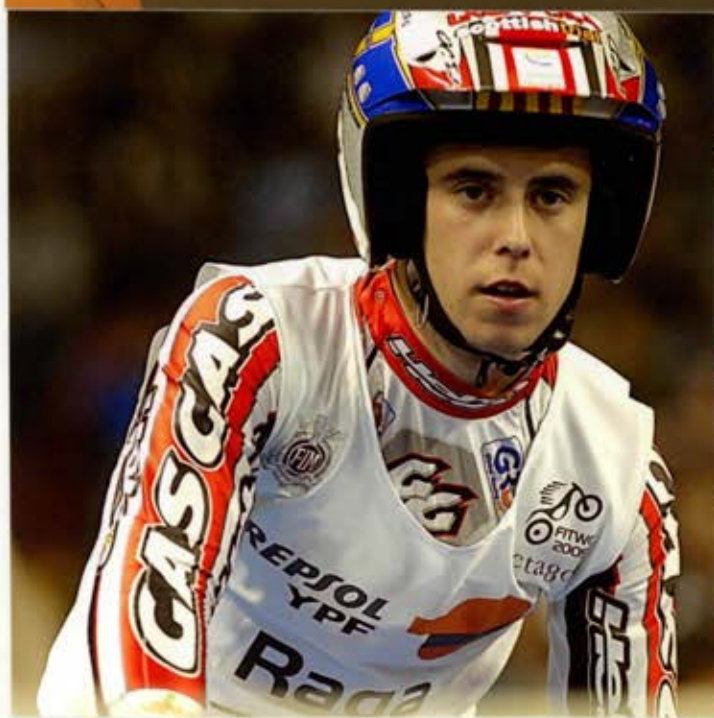
## RAGA!

**El cocky Catalan  
comes clean**

JAMES DABILL ALL THE  
ACTION FROM THE SSDT AND  
WORLD TRIALS CHAMPIONSHIP  
LATIN AMERICA

The UK's first dedicated trials magazine

From the publishers of **Trials+Motocross  
News**





# "No valoramos suficientemente lo que está haciendo Raga"

MAQUINAS COMPETICION

## RAGATON

Adam Raga, triple campeón del mundo de trial indoor, nos contesta con mucho ritmo unas preguntillas.

**CON QUÉ EDAD pillaste una moto?**

A los dos años y diez meses mi padre me compró una y la adaptó a mi tamaño, pero ya dominaba la bici.

**¿Y tu madre, de los nervios por las caídas?**

No lo pasaba bien... A esa edad no tienes estabilidad y te caes mucho. No llegas al suelo con el pie y no tienes fuerza suficiente para controlar la moto.

**Has ganado nueve pruebas de once, ¿no es humillar a los rivales?**

¡Supongo que a ellos no les habrá hecho ninguna gracia, pero me lo tuve que currar mucho!

**¿Cuánto tiempo has estado encima de una moto sin tocar suelo?**

Pues... este año acabé una vuelta del Campeonato de España a cero, duró dos horas y media.

**¿El Trial Indoor se está volviendo peligroso?**

Sí, antes te caías y no pasaba nada. Ahora saltamos escalones muy altos y un fallo supone una caída de varios metros.

**¿A qué altura máxima has llegado a sortear un obstáculo?**

En Toulouse nos pusieron una zona de un metro y medio de ancho y doce de altura.

**¿Consejo para controlar como tú una moto?**

Sin saber es muy complicado. Lo importante en este deporte son las horas de entrenamiento. La

primera vez te caerás y te harás daño, ya que no sabes controlar la moto.

**¿Doping en el trial?**

Habría algún piloto que tome algo para divertirse, pero nunca para competir.

**¿Eres un metrosexual?**

Odio parecer un dejado.

¡Y nunca me pondría camisetas imperio de tirantes!

**Tu web pone en grande: soltero. ¿No ligas?**

¡Ja, ja! Es que mi padre hace esa web y ya quiere que encuentre una chica.

**¿Y a qué famosa le dejarías tu moto?**

A Britney Spears o a Elsa Pataky. Les enseñaría a levantar rueda... ¡y todo lo que hiciera falta!

**¿El trial provoca agujetas en tus partes?**

No, pero cuando cojo la moto de motocross sí, pues el sillín te roza y se te irrita todo. ¡Ja, ja! P. SERRANO



**-¿Valoramos suficientemente lo que está haciendo Adam Raga?**

-Yo creo que no, que la gente ha pensado que es fácil ganar tres títulos tan joven.

A mí me da un poco de rabia que la gente piense que ganar el Mundial de Trial Indoor es fácil porque lo gana un chaval tan joven, en vez de decir: "¡J..., este tío gana porque es muy bueno!". No ha habido en toda la larga historia del indoor un piloto con la calidad que tiene ahora mismo Adam Raga.

**-¿Haría falta que la prensa le hiciera un poco más de caso?**

-Sí. Sí, porque, además, el reconocimiento de cualquier deportista hoy en día, sin la prensa, no llega a ningún sitio.

**-¿Cuándo estará Adam preparado para ganar el Mundial abierto?**

-En 2005. Este año. Yo creo que tiene la suficiente fuerza mental para machacar al resto.





Entrevista

ADAM RAGA

# RAGADIATOR

**Hay luchadores que prefieren el cuerpo a cuerpo en la arena a las largas campañas a campo abierto. Adam Raga es uno de ellos, aunque este año, tras su tercera corona en los coliseos, sabe que tiene al alcance de su espada convertirse también en el emperador de todos los ejércitos.**

Texto: David Prats Fotos: Francesc Montero

Agradecimientos a: La Passió d'Ulldecona, Víctor Vidal y 'Cleo', Óscar Raga y al Ayuntamiento de Ulldecona.

**A**dam Raga y su Gas Gas han logrado su tercer título mundial consecutivo de Trial Indoor. Para un gladiador enamorado de este tipo de contiendas, no resulta complicado lanzarse una y otra vez al coso con el convencimiento de que saldrá vencedor. El reto ahora es dar un paso más y conquistar el título al aire libre, poner totalmente el mundo a sus pies.

-De nuevo, campeón del mundo indoor... y ya van tres. ¿Ha sido fácil o sólo lo ha parecido?

-Fácil no lo ha sido. En cada carrera he tenido que trabajar mucho para conseguir la victoria, y cuando tienes que salir cada día al cien por cien para poder ganar es que no es tan fácil. Yo me he encontrado muy bien, y la moto ha funcionado también muy bien. Es gracias a esto que se ha ganado el campeonato.

-Lo que es innegable es que te has encontrado con menos rivales fuertes de los que cabía esperar.

-Es verdad, por ejemplo, que Dougie y Fuji no han estado al nivel de otros años, aunque, por el contrario, Albert ha estado bastante fuerte y en todas las carreras ha estado allí, apretando. El hecho de que siempre tuviera al mismo rival hace más difíciles las cosas, porque no he podido llegar a contar con muchos puntos de ventaja en la general.

-Quizás haya sido determinante que la Montesa-Honda de 4T se haya mostrado aún poco competitiva.

-No creo que sea una excusa para ellos, porque han tenido resultados algo peores que otros años, pero tampoco mucho peores. Sin ir más lejos, la temporada pasada, con las motos de 2T, Fuji ganó una carrera y Dougie, otra, no más...

-...Y luego, Fuji se llevó el Mundial Outdoor. ¿Crees que este año, pese a la moto nueva, será parecido?

-El outdoor siempre es distinto. Montesa-Honda es un equipo muy fuerte, y sus pilotos tienen muchísimo nivel en las pruebas al aire libre. Si a esto le unimos que la moto funcionará mucho mejor, porque estará más evolucionada y porque estas carreras son menos exigentes con la mecánica, seguro que no habrá tantas diferencias.

-Precisamente, las ventajas de la Cota 4RT deberían verse sobre zonas resbaladizas y en trials con terreno de poca tracción, que son los que menos te gustan y los que peor van para tu Gas Gas 300.

-Me he estado preparando mucho sobre mojado y creo que he ganado mucho en este tipo de terreno. Hace dos años, en carreras así quedaba a 20 puntos del primero, pero la temporada pasada ya llegué a ganar alguna prueba. Con esta experiencia del año pasado y toda la preparación con la que contamos, pienso que puedo estar delante.

-Supongo que ya habrás probado alguna 4T...

-Sí, la verdad es que tenía curiosidad, pero tampoco puedo decir demasiado porque era totalmente de calle. Lo único que me pareció es que la relación precio/prestaciones de una 2T es aún muy superior; pesa mucho menos, tira mucho más y el precio es muy inferior. ¡Ah!, y hace mucho menos ruido.

-No se te ve muy apasionado con estos nuevos motores...

-Si hay que ir hacia allí, supongo que todos iremos, pero que no sea por una cuestión de moda, sino porque realmente se demuestre que es mejor. No tengo demasiado interés en pasar a los 4T hasta que sea absolutamente necesario. Mientras pueda ir con una 2T, no me quedará con menos. A lo mejor dentro de dos años las 4T ya estarán a la misma altura y decido cambiar, pero hasta que no esté claro que van mejor que las que tenemos ahora, no veo ninguna necesidad para hacerlo.

-Supongo que éste ha sido un motivo determinante para quedarte un año más en Gas Gas, a pesar de haber recibido importantes ofertas de otras marcas.

-No ha sido lo más determinante. Gas Gas me hizo una muy buena oferta, y tengo una moto que es genial, que yo mismo he ido evolucionando desde 2001 y que está hecha a mi medida. Además, me llevo de maravilla con todo el equipo, con todos los mecánicos y tenemos una relación desde hace mucho tiempo; así pues, no había motivo para cambiar.

-Tu contrato se prorrogó sólo para esta temporada. ¿Que vaya más allá dependerá de los 4T?

-Dependerá de cómo vaya esta temporada y de cómo se presente la siguiente. Estoy muy bien en Gas Gas y me encantaría no tener que cambiar.

-¿Cómo se lleva esto de ser el piloto número uno de una marca?

-En Gas Gas esto no se nota. Siempre he recibido el trato de número uno, como todos los otros pilotos. Cuando yo llegué, estaba Marc Colomer y disponíamos del mismo material, y lo mismo sucede con Jeroni, que tiene lo mismo que yo.

-Volviendo al Mundial Indoor, ¿te habías planteado la posibilidad de ganar diez carreras de doce y que las dos que no ganaras fueran por sólo un punto o por 200 milésimas?

-La verdad es que no. Cuando empiezas un campeonato, crees que será más complicado. Comenzar y acabar ganando es para estar satisfecho, y más teniendo en cuenta que tus rivales son los mejores.

-Aparte, este campeonato es casi como sus carreras, todo muy concentrado y en muy poco tiempo, sin demasiadas posibilidades de rectificar.

-Sí, necesitas estar concentrado al máximo, sobre todo para que no te pase nada, porque luego lo arrastras durante casi todo el año. Esta





temporada, además, aún ha resultado más duro, ya que ha sido más seguido que nunca y nadie ha tenido un respiro, ni nosotros ni los mecánicos ni los mochileros.

**-Con todo este calendario y ante un título tanto o más duro como es el outdoor, ¿se echa en falta una pretemporada más larga?**

-Es que pretemporada casi no hay, pero es así y es importante poder hacer los indoor.

**-Importante porque es una gran fuente de ingresos...**

-No sólo por el dinero. Yo pienso que es, principalmente, por la repercusión que tiene entre el público en general. Mientras que en el trial al aire libre corres para los aficionados, en el indoor lo haces para todo el mundo.

**-Una modalidad es más deporte y la otra, más espectáculo.**

-Supongo que sí.





**Me he estado preparando mucho sobre mojado y creo que he ganado mucho en este tipo de terreno**

**-¿Una carrera difícil de este año?**

-Hay carreras difíciles y carreras fáciles de ganar. Por nivel, Barcelona siempre es de las que están delante, junto a Sheffield. Sin embargo, Milán se me resistió mucho. Era un trial en el que había que aguantar mucho, con pasos muy estrechos, y aunque empecé con algo de ventaja, la fui perdiendo y llegué al final empatado a puntos con Cabestany. En la zona de desempate, él hizo un cinco, y aunque a mí me gustaba y se me había dado bien, se me rompió la cadena y tuvimos que hacer otra zona. Al final gané, pero por muy poco tiempo.

**-¿Una sorpresa?**

-La mejor sorpresa de este Mundial creo que

ha sido Jeroni Fajardo, que ha acabado tercero en el campeonato, cuando pocos pensaban que estaría en ese podio. Lo ha hecho francamente bien y ha sabido aprovechar todas las oportunidades que ha tenido.

**-¿Una decepción?**

-¿Decepción? Ninguna. Es cierto que los pilotos de Montesa-Honda no han estado donde me esperaba, pero tampoco considero que pueda considerarse un desastre.

**-¿Qué crees que ha pasado con este Mundial Indoor que se ha convertido, con diferencia, en el más mediático de todos?**

-No sé exactamente qué ha ocurrido, pero la verdad es que el primer Mundial que gané tuvo

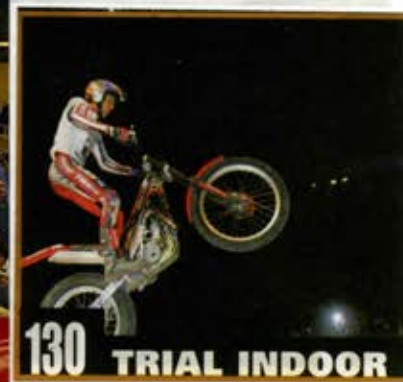
muy poca vida, el segundo subió bastante, pero el de este año ha sido espectacular. Estoy muy contento. Las carreras han ido saliendo por la tele, y la repercusión ha sido magnífica.

**-Algo habrá tenido que ver el hecho de que tú, Cabestany y Fajardo hayáis estado allí delante todo el campeonato...**

-Supongo que sí, pero sea lo que sea, lo importante es conservar estos niveles de popularidad para nuestro deporte.

**-Y más teniendo en cuenta que la popularidad del trial al aire libre está muy condicionada por las cuestiones medioambientales, ¿no?**

-Yo pienso que la popularidad del trial al aire





## Hay pilotos que dicen que prefieren preparar el outdoor y que por eso no ganan en indoor, pero lo veo un poco como una excusa

libre no está condicionada por eso, pero es evidente que sí lo está la organización de las carreras y que se mantenga el nivel de practicantes. Se ha llegado a unos límites en los que creo que nuestros políticos deberían ser conscientes y honestos con lo que hacen. Se han pasado. Todos sabemos que no podemos ir a practicar nuestro deporte por cualquier sitio y estamos de acuerdo en poner unos límites, pero éstos deben poderse cumplir y no tienen que convertirse en delinquentes por el simple hecho de arrancar la moto.

**-Ahora llevas tres Mundiales. ¿Te ves defendiendo el título siete años seguidos, como sucedió con Tarrés o Lampkin al aire libre?**

-(Se ríe) A ver, mi objetivo es estar al máximo nivel los máximos años posibles, ganar todos los campeonatos posibles, pero sin obsesionarme en un número, porque los títulos se ganan de uno en uno, y es poco habitual que suceda lo que ha ocurrido en el trial con tan pocos años de diferencia. ¡Siete años al máximo nivel es muy difícil! Cracks como éstos hay muy pocos.

**-Este año todo el mundo dice que éste tiene que ser el tuyo en el outdoor, pero esto ya se decía el año pasado y no pudo ser. Llámalo presión o como tú quieras, pero arrancar así no parece sencillo.**

-No lo es. La temporada pasada ya gané en indoor con cierta comodidad y luego, en outdoor, no lo hice tan bien como se esperaba. Es normal que la gente pida y quiera que lo hagas bien, pero a mí me gustaría que saborearan un poco más el Mundial Indoor, porque es tan o más difícil que el otro.

**-¿Qué pasará si tampoco se puede ganar?**

-Nada, no tendría por qué pasar nada. Es un campeonato distinto en el cual aún tengo que demostrar que soy muy bueno. He podido conseguir carreras pero no el título, o sea, que mi objetivo es salir desde el primer momento a demostrar que puedo hacerlo.

**-¿Cómo crees que se planteará la temporada?**

-Fuji saldrá a defender su título y Lampkin a intentar recuperarlo, y ninguno de los dos son de los que aflojan. Las cosas estarán bastante más apretadas, pero también hay que tener en cuenta que influyen muchos factores que no se pueden controlar. Es difícil coherer ventaja, algunas carreras son extrañas, se corren en países muy distintos, los controles no son profesionales... todo esto hace que sea un campeonato algo peculiar. A diferencia de esto, en el indoor todo pasa al momento y se ve al instante, y esa inmediatez hace que los criterios sean más uniformes.

MONDIALE

PRO

Adam Raga



18.00

20.45

20.55

21.00

21.50

-Este año el Gran Premio de España se disputa en Tarragona, en la ciudad de Cabestany, que es un poco como tu casa. Todo apunta a que será una carrera en la que el interés del público primará sobre lo deportivo, ¿qué te parece?

-De entrada estoy muy contento de que sea Tarragona. No sé exactamente cómo será la carrera, pero debe ir hacia este estilo de pruebas, a acercar el trial a la gente. Antes se montaban los trials pensando en que tenía que haber cinco zonas de río, cinco de barro y cinco secas, independientemente de dónde estuvieran o cómo se tuviera que llegar allí. El concepto de quince zonas muy próximas, con menos tiempo de carrera y que estén cercanas al público es más atractivo.

**-¿Has hecho alguna preparación especial para las pruebas al aire libre?**

-No creo que haya una preparación específica para un campeonato y otra para el otro. Hay algunos pilotos que dicen que prefieren preparar el outdoor y que por eso no ganan en indoor, pero lo veo un poco como una excusa. Yo salgo a entrenar cada día y hago trial, no outdoor o indoor. Es como si yo dijera que prefiero preparar los indoor y que por eso no gano en los otros. No me sirve. El año pasado no conseguí el Mundial al aire libre porque lo hice peor que mis rivales, y ya está.

**-Pero ¿has trabajado algo en concreto?**

-No, todo en general. Se trata de avanzar a la vez, en conjunto, con trabajo físico y mejorando mis puntos débiles y los de la moto... porque mi moto es la misma en los indoor que en los outdoor. No cambia ni una sola pieza.

**-¿Ni una sola?, ¿ni un desarrollo?**

-Es idéntica en todo. Considero que es mejor adaptarse a lo que tienes que ir cambiando continuamente. Me da más confianza hacerlo así, ya que, en un momento dado, te ahorras que haya una reacción de la moto que te sorprenda. Para mí es importante disponer de una moto que sea efectiva en un término medio. No sé qué es lo que hacen los otros pilotos, pero yo prefiero no cambiar nada.

**-Por cierto, durante unos años pareció que la tendencia era reducir la cilindrada de las motos, pero estas dos últimas temporadas has vuelto a subir a una 300. ¿Es una simple cuestión de gusto?**

-Pues sí. A mí me gusta tener mucha potencia, sobre todo a bajo régimen. A la 250 le faltaba algo y pasé a la 280, que iba realmente bien, pero cuando me dejaron probar el motor 300, me encantó.

**-¿En qué ha cambiado Adam Raga en estos tres últimos años?**

-Sobre todo, en experiencia y en físico. La experiencia me permite ahora plantearme las carreras de otra manera, sabiendo mejor en qué momento debo arriesgar y en cuáles mejor esperar. Antes, a veces quería hacer las cosas a destiempo y ahora creo que sé mejor dónde me juego la carrera y dónde debo apretar un poco más.

**-Esa condición de piloto agresivo que siempre te ha acompañado se ha tenido que aprender a domar...**

-Pues sí. Al principio era un problema. Quería hacer cero en todas las zonas, arriesgaba en todas partes, acababa con muchos puntos y,

## En el indoor vence el que hace algo que no es capaz de hacer nadie más

aun siendo muy técnico, era poco efectivo. Ahora soy el mismo pero más efectivo.

**-¿Crees que el hecho de tener a todo un Jordi Tarrés como maestro ha condicionado tu estilo?**

-Desde el primer día, Jordi siempre me ha repetido que debía conservar mi estilo y que de lo que se trataba era de que fuera más efectivo. No ha intentado que hiciera las cosas como él, sino que me ha enseñado a hacerlas a mi manera, pero bien.

**-Precisamente, Jordi al principio era como tu sombra, pero poco a poco parece que te ha ido dejando un poco más de libertad...**

-Al principio yo también era más joven. Cuando empezamos era muy estricto, y desde los horarios hasta la comida, todo estaba supervisado. Ahora sigue siendo así, pero con un poco más de libertad. Supongo que porque ve que he adquirido una forma de trabajar muy parecida a la suya y sólo tiene que limitarse a corregir aquello que hago mal.

**-En 2004 ganaste cinco títulos de los seis que disputabas: el Mundial Indoor, el Trial de las Naciones, el Indoor de las Naciones y los Campeonatos de España Indoor y Outdoor... sólo faltó el Mundial al aire libre. ¿Por cuál lo cambiarías este año?**

-De entrada, no cambio nada.

**-¿Seguro?**

-Bueno, lo cambiaría por cualquiera... menos por el Mundial Indoor. Por el Mundial Indoor no cambio ni todos los demás juntos.

**-¿Prefieres el Mundial Indoor al Outdoor?**

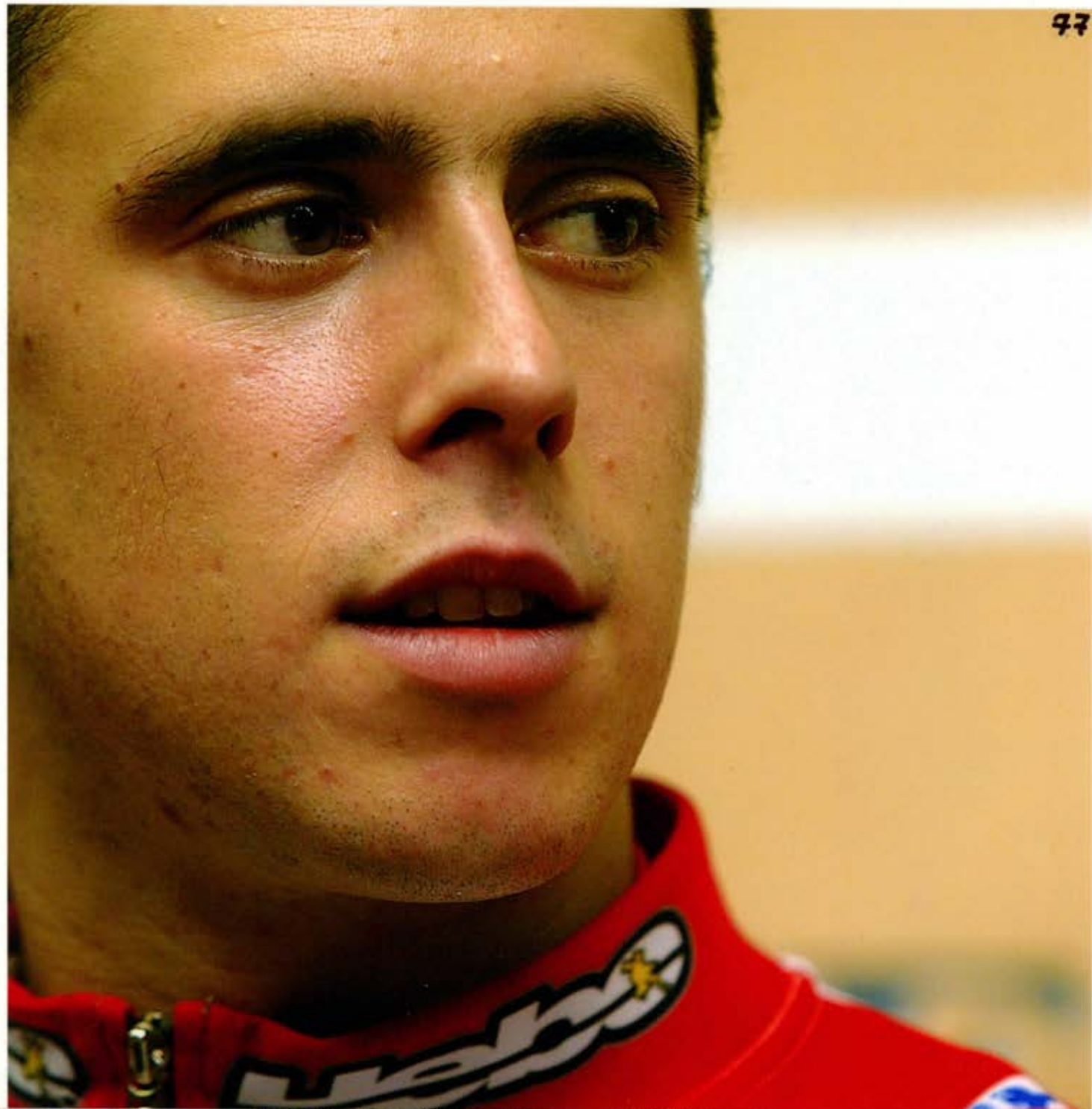
-Sí, sin duda. Es un campeonato que, para ganarlo, requiere un nivel técnico mucho más alto que el de al aire libre...

**-Hay mucha gente que no lo ve así.**

-Es posible y lo respeto, pero yo parto de la base de que en los indoor cada zona es al límite, y cada una de estas zonas se piensa para que sólo la pasen seis pilotos en el mundo. Y lo mejor es que muchas veces sólo la pasan tres, o uno solo... ¡en todo el mundo! Esto me motiva mucho más que los outdoor, donde la mayoría de las zonas las pueden hacer casi todos los pilotos y gana el que no falla. En el indoor vence el que hace algo que no es capaz de hacer nadie más. ✕









■ LAS 4T DEBUTARÁN AL  
AIRE LIBRE EN MANCHA REAL

# Todos contra Raga

Sin apenas tiempo para coger aliento tras ganar su tercer Mundial Indoor, Adam Raga comenzará la defensa su primer Campeonato de España al aire libre. El piloto de Gas Gas vuelve a ser, por méritos propios, la referencia del mejor Nacional del mundo.

JOAN CARLES VÁZQUEZ



## ADAM RAGA



Ulldecona  
(Tarragona)  
06/04/1982  
Dorsal: 1  
Marca: Gas Gas  
Equipo:  
Gas Gas-Tarrés

## PALMARÉS

2000. Noveno en el Cto. de España Senior A, Campeón de la Copa del Mundo Junior, Campeón de Europa, noveno en el Mundial y subcampeón del Reino Unido.  
2001. Cuarto en el Cto. de España Senior A, segundo en el Cto. de España Indoor, quinto en el Mundial y undécimo en el Mundial Indoor. Campeón del Mundo por Equipos.  
2002. Segundo en el Cto. de España Senior A y cuarto en el Mundial.  
2003. Quinto en el Cto. de España Senior A y cuarto en el Mundial.  
2004. Campeón de España «outdoor» e «indoor». Campeón del Mundo Indoor. Tercero en el Mundial «outdoor». Campeón del Mundo «outdoor» e «indoor» por equipos autonómicos.  
2005. Campeón del Mundo Indoor.

Raga se adjudicó su primer título nacional al aire libre en 2004 tras ganar cinco de las ocho pruebas

Tras su título Indoor, Adam Raga comenzará el acoso y derribo de su segundo objetivo: revalidar el título nacional «outdoor».



## CALENDARIO

- Mancha Real (Jaén)  
PM Jienense, 03/04/05
- Les Gunyoles (Barcelona)  
MC Penedès, 10/04/05
- Pobladora de los Regueros (León)  
MC Vallisoleto, 15/05/05
- La Pobla de Segur (Lleida)  
MC Esport Pallars, 12/06/05
- Sant Julià de Lòria (Andorra)  
Federación Andorrana, 18/06/05
- Entrimo (Ourense)  
MC Trial Ourense, 11/09/05
- Chinchilla (Albacete)  
MC Albacete, 16/10/05
- Buñol (Valencia)  
Federación Valenciana, 23/10/05

## LOS 'FIJOS'

| Nu. | Piloto            | Moto    |
|-----|-------------------|---------|
| 1   | Adam Raga         | Gas Gas |
| 2   | Albert Cabestany  | Sherco  |
| 3   | Marc Freixa       | Montesa |
| 4   | Jeroni Fajardo    | Gas Gas |
| 5   | Jordi Pascuet     | Gas Gas |
| 6   | Dougie Lampkin    | Montesa |
| 7   | Dani Oliveras     | Gas Gas |
| 8   | Graham Jarvis     | Sherco  |
| 9   | Dani Cuervo       | Gas Gas |
| 10  | Takahisa Fujinami | Montesa |
| 11  | Toni Bou          | Beta    |
| 12  | Dani Gibert       | Gas Gas |
| 13  | Isaac Pons        | Gas Gas |
| 14  | Diego Garrido     | Montesa |
| 15  | Joan Cordón       | Gas Gas |
| 16  | José M. Juan      | Montesa |
| 17  | Josep Manzano     | Beta    |
| 18  | Michele Orizio    | Scorpa  |
| 19  | José M. Alcaraz   | Scorpa  |
| 20  | Fumitaka Nozaki   | Scorpa  |
| 21  | Sam Connor        | Sherco  |





#### REGLAMENTO

- Las participantes en Fémimas podrán ser autorizadas, previa solicitud, a participar en una categoría superior.
- El tiempo de la primera vuelta será de 2 horas y 30 minutos y el de la segunda vuelta de 4 horas y 30 minutos. Dentro de la zona el piloto tendrá 1 minuto y 30 segundos para franquearla.
- Se mantiene la categoría Open para pilotos con licencia FIM o UEM.
- A partir de ahora se define como Campeonato de España para las categorías Senior A, Junior 125 y Junior Absoluto, y Trofeo Nacional para Senior B-C, Cadetes, Veteranos y Fémimas.

#### Categorías

- **Senior A:** Los diez primeros clasificados en el Campeonato de España 2004, más los que designe la RFME por decisión de sus técnicos y tras la solicitud de los interesados.
- **Senior B y C:** Resto de los pilotos Senior, mayores de 18 años y con carné de conducir para motos de más de 125 cc.
- **Junior Absoluto:** Pilotos mayores de 16 años y con permiso de conducir adecuado para la motocicleta con la que concursen.
- **Junior 125:** Pilotos entre 16 y 18 años con permiso de conducir adecuado para motos de más de 125 cc, y pilotos nacidos en 1989 que no hayan cumplido los 16 años.
- **Cadetes:** Pilotos nacidos entre 1990 y 1991.
- **Veteranos:** Pilotos nacidos en 1977 y anteriores con permiso de conducir adecuado para su motocicleta.
- **Fémimas:** Pilotos de sexo femenino.



80 Cabestany logra la primera victoria «outdoor» de la temporada.

▶ Los fallos en la primera vuelta apartan a Raga del triunfo final por poco.

▶ Una 4T cierra el podio, con Freixa. Fajardo, lesionado.



MANCHA REAL 3-4

Adam Raga no pudo comenzar la temporada outdoor con un triunfo.

notocamos de  
pies en el suelo.  
scottish trial®

03 81 00 330  
www.scottishtrial.com

### CLASIFICACIÓN

#### OPEN - SENIOR A

| Piloto                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Marca   | 1v   | 2v | P Tot |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|----|-------|
| 1 Albert Cabestany                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sherco  | 10+1 | 7  | 18    |
| 2 Adam Raga                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gas Gas | 19   | 3  | 22    |
| 3 Marc Freixa                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Montesa | 16   | 9  | 25    |
| 4 Takahisa Fujinami                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Montesa | 24   | 2  | 26    |
| 5 Dougie Lampkin                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Montesa | 20   | 7  | 27    |
| 6 Toni Bou (Beta), 32; 7. Dani Oliveras (Gas Gas), 73; 8. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 74; 9. Dani Gibert (Gas Gas), 95; 10. José María Juan (Montesa), 127; 11. Diego Garrido (Montesa), 128; 12. Joan Cerdón (Gas Gas), 134; 13. Daniel Cuervo (Gas Gas), 150; 14. Jeroni Fajardo (Gas Gas), ret. |         |      |    |       |

#### SENIOR B

| Piloto                                                                                                                                               | Marca   | 1v   | 2v | P Tot |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|----|-------|
| 1 Xavi León                                                                                                                                          | Montesa | 10   | 11 | 21    |
| 2 M. A. Jiménez                                                                                                                                      | Scorpa  | 21   | 12 | 33    |
| 3 Dani Suárez                                                                                                                                        | Gas Gas | 20   | 20 | 40    |
| 4 José M. Suárez                                                                                                                                     | Beta    | 30+1 | 13 | 44    |
| 5 Victor Beltrán                                                                                                                                     | Gas Gas | 25   | 22 | 47    |
| 6 Hector Escorial (Gas Gas), 47; 7. Laia Sanz (Montesa), 57; 8. Jorge Suárez (Beta), 61; 9. Óscar Güell (Montesa), 88; 10. Toni Gayà (Gas Gas), 116. |         |      |    |       |

#### JUNIOR ABSOLUTO

| Piloto            | Marca   | 1v | 2v | P Tot |
|-------------------|---------|----|----|-------|
| 1 Alfredo Gómez   | Gas Gas | 14 | 5  | 19    |
| 2 Guiem Soler     | Gas Gas | 15 | 24 | 39    |
| 3 Antonio Alfonso | Gas Gas | 25 | 17 | 42    |

|                                                                                                       |    |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| 4 Rubén Gómez                                                                                         | 22 | 22 | 44 |
| 5 José M. Segura Sherco                                                                               | 34 | 22 | 56 |
| 6. José V. Prades (Gas Gas), 61; 7. Francisco Rosales (Gas Gas), 64; 8. Carlo Calderer (Montesa), 86. |    |    |    |

#### JUNIOR 125

| Piloto                                                                                                                                                                                                                                   | Marca   | 1v | 2v | P Tot |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-------|
| 1 David Millán                                                                                                                                                                                                                           | Sherco  | 22 | 5  | 27    |
| 2 Christian Kregeloh                                                                                                                                                                                                                     | Sherco  | 16 | 19 | 35    |
| 3 Mario Román                                                                                                                                                                                                                            | Gas Gas | 25 | 22 | 47    |
| 4 Igor Urquiza                                                                                                                                                                                                                           | Beta    | 26 | 26 | 52    |
| 5 Iván Peydro                                                                                                                                                                                                                            | Gas Gas | 30 | 29 | 59    |
| 6. Alberto Bueno (-), 63; 7. Javier Cordero (Beta), 8. Josep Lluch (Gas Gas), 67; 9. Nahuel Rivas (Sherco), 81; 10. Eduardo Lorente (Gas Gas), 81; 11. Jordi Dalmau (Gas Gas), 85; 12. José Moral (Beta), 87; 13. Raúl Kay (Sherco), 96. |         |    |    |       |

#### SENIOR C

| Piloto                                                                                                                                                                                                                                                      | Marca   | 1v | 2v | P Tot |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-------|
| 1 Francesc Recio                                                                                                                                                                                                                                            | Beta    | 20 | 4  | 24    |
| 2 Victor Ares                                                                                                                                                                                                                                               | Gas Gas | 14 | 14 | 28    |
| 3 Eduardo Álvarez                                                                                                                                                                                                                                           | Gas Gas | 25 | 12 | 37    |
| 4 Sergio Puyo                                                                                                                                                                                                                                               | Sherco  | 25 | 14 | 39    |
| 5 Ángel Bueno                                                                                                                                                                                                                                               | Sherco  | 26 | 14 | 40    |
| 6. Cristian Rodríguez (Beta), 45; 7. Bernard Riviere (Gas Gas), 51; 8. Nazario García (Gas Gas), 51; 9. Enric Tordera (Gas Gas), 61; 10. Jesús Martín (-), 63; 11. José María Quer (Gas Gas), 67; 12. Jaume Vinyals (Beta), 69; 13. Rodrigo Castro (-), 77. |         |    |    |       |

## TRIAL TEAM 2005

Adam Raga  
Jeroni Fajardo



### Cumpleaños Off Abril

| Día | Piloto            | Edad |
|-----|-------------------|------|
| 1   | Jean Michel Bayle | 36   |
| 4   | Shae Bentley      | 26   |
| 5   | Jeroni Fajardo    | 20   |
| 6   | Joel Smets        | 36   |
| 6   | Adam Raga         | 23   |
| 8   | Xavier Puigdemont | 35   |
| 11  | Molsés Bernárdez  | 31   |
| 11  | Abel Bernárdez    | 31   |
| 16  | Branden Jesseman  | 23   |
| 19  | Larry Ward        | 35   |
| 21  | Graham Jarvis     | 30   |
| 26  | Colin Dugmore     | 37   |
| 30  | Marc Puigdemont   | 33   |

▶ Esta temporada, Gas Gas estrena cocinero. Su nombre es **Eduard Bosch** y damos fe de que sus platos son muy ricos y sabrosos. Hasta este año quien cocinaba en la carpa de la marca gerundense era la madre de Adam Raga.



#### ▶ ADAM RAGA:

"He cometido dos errores muy graves al término del primer giro que me han condenado. En uno he sumado un fiasco por romper la cinta al arrancar y en la siguiente zona, en un obstáculo, me he quedado sin llegar arriba. En la segunda

vuelta sólo he sumado 3 puntos, pero Albert ya llevaba mucha ventaja. Sé que estoy con los mejores, pero no puedo despistarme, porque los errores se pagan muy caros".





# Raga: "El Madrid no aguantará la presión"



## Adam Raga y Jeroni Fajardo, pilotos del equipo Gas

Gas de Trial, cumplieron 23 y 20 años, respectivamente, el pasado 6 y 5 de abril, mientras que el día de la prueba en Les Gunyoles, el 10 de abril, **Ramón Serra**, amigo y segundo mochilero de Albert Cabestany, sumó 35 primaveras.

Este martes 12 de abril, en la localidad barcelonesa de Rellinars, lugar en el que reside y entrena Adam Raga de forma habitual, se presentará la **Gas Gas Pro 300 Raga Réplica**, moto realizada en serie limitada y numerada—sólo habrá 300 unidades— para conmemorar el tercer título mundial consecutivo de Raga en pista cubierta.

En Les Gunyoles pudimos ver a **técnicos del Departamento de Competición de HRC** en la carpa de Montesa comprobando y controlando in situ las evoluciones de la Cota 4 RT. Dichos ingenieros estarán también en las dos primeras citas del Mundial, Portugal y España, recopilando datos y observando los resultados obtenidos por los pilotos del Repsol Montesa-HRC.

## ADAM RAGA:

"Estoy muy contento porque he vuelto a ganar. Estamos en una excelente línea y a siete días del inicio del Mundial, las sensaciones son muy buenas. La verdad es que este triunfo ha sido muy meritorio, puesto que he salido el primero de mi grupo y vencer sin referencias es muy difícil".



LES GUNYOLÉS 10-4





78 TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA, Les Gunyoles (Barcelona), 2ª de 8

Adam Raga se adjudicó la victoria en Les Gunyoles, la segunda prueba del Nacional, por delante de Takahisa Fujinami y Dougie Lampkin a siete días del inicio del Mundial Outdoor en Portugal. Con este triunfo, el vigente campeón empata al frente de la tabla con Albert Cabestany, que en esta cita terminó cuarto.

FUJINAMI Y LAMPKIN, SUS ACOMPAÑANTES EN EL PODIO

# Raga acepta el reto

LES GUYNOLÉS 10-4

JOAN CARLES VÁZQUEZ

Adam Raga regresó a la senda del triunfo en Les Gunyoles (Barcelona), la primera de las dos visitas del Campeonato de España de Trial a Catalunya, tras ver cómo Albert Cabestany le

robaba la cartera en la primera cita del certamen al aprovechar dos *despistes* suyos.

Sin lugar a dudas, la derrota sufrida a manos del piloto de Sherco siete días antes en Mancha Real (Jaén) ha servido para que Raga se diera cuenta de que no puede bajar la guardia. Está en

un estado de forma envidiable. Sin embargo, si no mantiene la concentración en todo momento, si se *apajara*, sus rivales no van a tener piedad de él.

Seguramente, por eso el actual campeón salió dispuesto a demostrar que lo acontecido una semana atrás había sido un sim-

ple accidente. Y aunque fue de los primeros de la categoría Senior A-Open en encarar las 15 secciones marcadas por el Moto Club Penedès, el organizador de la prueba —con todo lo que ello comporta—, la verdad es que Raga anduvo muy regular durante todo el recorrido.



# CLASIFICACIÓN

## OPEN - SÉNIOR A

| Piloto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Marca   | 1v | 2v | Tot |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-----|
| 1Adam Raga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gas Gas | 12 | 12 | 24  |
| 2Takahisa Fujinami                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Montesa | 12 | 15 | 27  |
| 3Dougie Lampkin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Montesa | 15 | 21 | 36  |
| 4Albert Cabestany (Sherco), 42: 5, Toni Bou (Beta), 45: 6, Marc Freixa (Montesa), 50: 7, Jordi Pascuet (Gas Gas), 90: 8, Dani Gibert (Gas Gas), 106: 9, Dani Oliveras (Gas Gas), 117: 10, Shaun Morris (Gas Gas), 128: 11, Dani Cuervo (Gas Gas), 133: 12, Josè Maria Juan (Montesa), 136: 13, Joan Cerdón (Gas Gas), 143: 14, Diego Garrido (Montesa), 146: Christophe Bruand (Gas Gas), 156: |         |    |    |     |

## SENIOR B

| Piloto                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Marca   | 1v | 2v | Tot |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-----|
| 1 Xavi León                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Montesa | 7  | 10 | 17  |
| 2H. Esconhuella                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Gas Gas | 12 | 6  | 18  |
| 3 José M. Suárez                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Beta    | 10 | 10 | 20  |
| 4 M. A. Jiménez (Gas Gas), 25; 5. Lais Sanz (Montesa), 29; 6. Jorge Suárez (Gas Gas), 33; 7. Dani Suárez (Gas Gas), 40; 8. Loris Gubian (Sherco), 46; 9. David Darnés (Gas Gas), 56; 10. Victor Beltrán (Gas Gas), 59; 11. Nicolas Karim (Gas Gas), 82; 12. Oscar Güell (Montesa), 99; 13. Toni Gaya (Beta), 118 |         |    |    |     |

## CADETE

| Piloto                                                                                                                                                                                                                                                                            | Marca   | 1v | 2v | Tot |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-----|
| 1 Pau Botella                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gas Gas | 7  | 2  | 9   |
| 2 Adrián Pastoriza                                                                                                                                                                                                                                                                | Sherco  | 10 | 4  | 14  |
| 3 Marc Company                                                                                                                                                                                                                                                                    | Sherco  | 10 | 7  | 17  |
| 4 Jesús Fuentes (Gas Gas), 20: 5. Francisco Moré (Clipic), 21: 6. Alexis Rocaspana (Sherco), 23: 7. Xavier Rebolgar (Gas Gas), 23: 8. Héctor Molina (Sherco), 23: 9. Carlos Rivero (Beta), 28: 10. Carlos Travesía (Gas Gas), 31: 11. David González (Gas Gas), 35: 12. Francisco |         |    |    |     |

Curana (Beta), 35; 13. Alberto Aguilar (Sherco), 39; 14. Carlos Monreal (Gas Gas), 40; 15. Óscar Mill (Gas Gas), 46; 16. Marc Horrach (Sherco), 48; 17. Antonio Rigo (Sherco), 51; 18. Marc Cabré (Sherco), 54; 19. Rubén Aguado (Sherco), 57; 20. José Moral (Beta), 59; 21. Óscar Gerboles (Gas Gas), 59; 22. Salvador Aguado (Beta), 60; 23. Marc Salichs (Gas Gas), 65; 24. Ángel Álvarez (Sherco), 66; 25. Adrián del Dima (Sherco), 73; 26. Dani Caballero (Sherco), 76; 27. Adrián Fernández (Sherco), 84.

## VETERANOS

| Piloto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Marca   | 1v | 2v | Tot |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-----|
| 1Narcís Sánchez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Gas Gas | 3  | 4  | 7   |
| 2Pere Martí                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sherco  | 2  | 6  | 8   |
| 3Ángel Bueno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sherco  | 6  | 3  | 9   |
| 4. Miquel Vergel (Gas Gas), 10; 5. Joan Solé (Beta), 11;<br>6. Antoni Ramonet (Gas Gas), 15; 7. Carles Casas (Montesa),<br>17; 8. Sergio Romagosa (Gas Gas), 18; 9. Pere Camp<br>(Gas Gas), 19; 10. Xavier Cristina (Montesa), 21; 11.<br>Jaume Mora (Gas Gas), 25; 12. José Cortés (Montesa),<br>27; 13. Joan Julia (Gas Gas), 27; 14. Salvador Planella<br>(Gas Gas), 27; 15. Gabriel Giró (Montesa), 28; 16. Ramon<br>Membrives (Montesa), 37; 17. Àlex Lladó (Gas Gas), 43;<br>18. Iñigo Lázaro (Sherco), 46; 19. Gabriel Riera (Beta),<br>51; 20. Germán Barrios (Montesa), 57; 21. Diego Albero<br>(Sherco), 78; 22. Javier Albero (Sherco), 88. |         |    |    |     |

## FÉMINAS

| Piloto                                                                                                                 | Marca   | 1v | 2v | Tot |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-----|
| 1 Carla Calderer                                                                                                       | Montesa | 10 | 13 | 23  |
| 2 Dolores Sánchez                                                                                                      | Sherco  | 13 | 13 | 26  |
| 3 Mireia Conde                                                                                                         | Gas Gas | 21 | 16 | 37  |
| 4 Idoia Pey (Beta), 47; 5 Sandra Gómez (Gas Gas), 48; 6 Clara Genovés (Gas Gas), 50; 7 Cristina González (Gas Gas), 74 |         |    |    |     |

## ASÍ VA

### OPEN - SENIOR A

1. A. Raga, 37 puntos; A. Cabestany, 33; 3. T. Fujinami, 30; 4. D. Lampkin, 26; 5. M. Freixa, 25; 6. T. Bou, 21; 7. D. Oliveras, 16; 8. D. Gibert, 15; 9. J. M. Juan, 10; 10. J. Pascuet, 9; 11. T. Blazusiak, 8; 12. D. Cuervo, 8; 13. D. Garrido, 7; 14. J. Cerdón, 7; 15. S. Morris, 6.

### SENIOR B

1. X. León, 40 puntos; 2. M. A. Jiménez, 30; 3. J. M. Suárez, 28; 4. H. Esconhuella, 27; 5. D. Suárez, 24; 6. L. Sanz, 20; 7. J. Suárez, 18; 8. V. Beltrán, 18; 9. O. Güell, 12; 10. T. Gaya, 10; 11. D. Darnés, 8.



LES GUYNOLLES 10-4



Adam Raga es líder de la provisional





## RAGA REPLICA III

EBA

GAS GAS «RACING RAGA»

TRICAMPEONA



REPLICA RAGA 12-4

Desde hace tres años, **Gas Gas** ha cogido la sana costumbre de lanzar una moto en serie limitada réplica de la Campeona del Mundo Indoor en manos de Adam Raga. Esta tricampeona es todo un objeto de culto para coleccionistas.

**SI HAY ALGO QUE LES APASIONA** a los trialeros es asemejarse a los campeones. De hecho, esta especialidad es la que de largo permite a los usuarios disfrutar de motocicletas lo más similar posible a las que pilotan sus ídolos, y esto obliga a los fabricantes a presentar cada año un nuevo «model year» con las especificaciones probadas por los pilotos oficiales durante la temporada. Gas Gas va aún más allá, y desde hace tres años, aprovechando los títulos mundiales indoor logrados por Adam Raga, lanza una serie limitada a 370 unidades inspirada en la moto del Campeón.

La «Racing Raga» en su versión 2005 está basada en una TXT Pro 300, pero con suficientes modificaciones importantes como para poder ser catalogada como un modelo diferente. Lo más llamativo es el empleo de la aleación de magnesio en basculante, cárteres y tapa de embrague, lo que además de darle un «look» realmente «pro», permite reducir el peso de esta ya ultraligera moto en nada menos que dos kilos (800 gr. para el basculante y 1.200 gr. para el motor). El cilindro, aún conservando la cilindrada de 294 cc, presenta una nueva termodinámica,

que unida a un nuevo carburador Keihin de 28 mm (Dell'Orto/26 en la serie) otorga a la nueva moto un carácter más brioso. Pero quizás la novedad más relevante en el motor sea el nuevo encendido Kokusan, que proporciona una doble chispa a bajo régimen (hasta las 6.000 rpm) y que además se presenta con la posibilidad de elegir dos mapas pre-programados mediante un interruptor colocado en el extremo derecho del manillar.

En la parte ciclo, además del citado basculante, lo más importante es el monoamortiguador Öhlins, una marca muy poco habitual en el trial, que ofrece unos niveles de calidad muy superiores al resto de la competencia. Las manetas de freno y embrague, más cortas y al gusto de Raga, un nuevo tarado de la horquilla y la bomba de freno delantero AJP de tamaño más reducido —además obviamente de los adhesivos conmemorativos y la placa dorada numerada— acaban de configurar esta moto tan especial que puede ser tuya, si te espabilas, por tan sólo 300 € de sobreprecio con respecto a la Pro 300 «normal». ■

JOAN CARLES ORENDO



Una moto exclusiva, como lo señala su placa de edición limitada a 370 unidades. Se puede variar la curva de potencia con un interruptor en el manillar.

## FICHA TÉCNICA

## MOTOR

|                 |                                        |
|-----------------|----------------------------------------|
| Tipo            | Monocilíndrico 2T refrigerado por agua |
| Distribución    | Láminas directas al cárter             |
| Diám. x carrera | 79 x 60 mm                             |
| Cilindrada      | 294,1 cc                               |
| Compresión      | N.d.                                   |
| Pot/Par máx.    | N.d.                                   |
| Alimentación    | Carburador Keihin 28 mm                |
| Encendido       | Kokusan digital con CDI Map Switch     |
| Arranque        | Pedal                                  |

## TRANSMISIÓN

|          |                                             |
|----------|---------------------------------------------|
| Embrague | Sistema de diafragma con 1/3 discos Gas Gas |
| Cambio   | 6 vel. Sistema Four/Six Gas Gas             |

## CHASIS

|              |                                        |
|--------------|----------------------------------------|
| Tipo         | Perimetral en perfil elíptico en CR-Mo |
| Basculante   | En magnesio                            |
| Avance/Lanz. | N.d.                                   |

## SUSPENSIONES

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| Delantera | Horquilla Marzocchi 40 mm            |
| Recorrido | N.d.                                 |
| Trasera   | Monoamortiguador Öhlins con bieletas |
| Recorrido | N.d.                                 |
| Reglajes  | Tres vías                            |

## FRENO

|           |                                    |
|-----------|------------------------------------|
| Delantero | Disco 185 mm, Pinza 4 pistones AJP |
| Trasero   | Disco 150 mm, Pinza 2 pistones AJP |

## RUEDAS

|           |           |
|-----------|-----------|
| Delantero | 2,75x 21" |
| Trasero   | 4,00x18"  |



## DIMENSIONES

|   |                  |          |
|---|------------------|----------|
| A | Peso declarado   | 67,9 kg  |
| B | Altura asiento   | 665 mm   |
| C | Dist. entre ejes | 1.330 mm |
| D | Dist. total      | N.d.     |



# El arma de Raga

¿Te gustaría pilotar una moto de trial de máximo nivel, con materiales exclusivos y capaz de dominar tres años consecutivos el Mundial de Trial Indoor? Pues bien, Gas Gas te brinda la oportunidad de disponer de una montura casi oficial, sin que su coste sea muy superior al de la de serie.

**G**as Gas nos ha presentado su TXT 300 Pro Racing Raga, que este año, como principal novedad con respecto a la anterior Réplica Raga, incorpora un encendido Kokusan con dos diferentes mapas de encendido, que se pueden cambiar mediante un conmutador instalado junto al mando del acelerador. El primer mapa hace que el propulsor tenga una respuesta suave, mientras que el segundo permite obtener una curva con más par y una mayor estirada. Aparte de

**Gas Gas te ofrece la posibilidad de pilotar una montura 'oficial'**

esta importante novedad, Gas Gas anuncia una reducción de peso que gira en torno a los 3 kg, alcanzándose la cifra de 67,9 kg gracias a la profusión de materiales ligeros como el magnesio y el aluminio. El carburador Keihin y el amortiguador Öhlins con nuevos reglajes son también equipamiento exclusivo de las Racing Raga. La nueva decoración, que recuerda los tres títulos obtenidos por Adam Raga sobre esta exclusiva montura, es prácticamente idéntica a la de las monturas oficiales de la marca gerundense.

Si estás interesado en adquirir una Racing Raga, recuerda que se trata de una serie limitada y numerada, y que está disponible en los concesionarios de la marca desde el pasado mes de abril. X



P.V.P. 5.236 €

REPLICA RAGA 12-4



Exclusivo basculante de magnesio.



Con esta placa, bañada en oro y firmada por Adam Raga, Gas Gas numera cada una de las unidades de esta serie limitada.



El carburador Keihin mejora la respuesta del propulsor.



Horquilla Marzocchi con barras de 40 mm de diámetro y ejes de aluminio 7075.



Cárteres de magnesio como en las monturas oficiales.



La decoración recuerda los tres títulos bajo techo de Adam Raga.





La edición 2005 del mejor campeonato nacional de trial del mundo, el español -al menos, por la calidad de los pilotos inscritos- ha iniciado su andadura. De momento, y pese a que muchos son los hombres fuertes con opciones de victoria, Adam Raga es líder.

TEXTO M.A.CHISCANO / FOTOS J.MUÑOZ

**M**etidos ya en pleno mes de abril ha arrancado el Campeonato de España de Trial acudiendo, como en años anteriores, a la localidad jienense de Mancha Real para celebrar la primera prueba, mientras que en la segunda se estrenó escenario en Les Gunyoles del Penedés (Barcelona).

El Nacional ha vuelto a convertirse en un «mini mundial» de la especialidad y participan en él los mejores pilotos del momento, tanto las figuras españolas (Adam Raga, Albert Cabestany, Marc Freixa...) como extranjeras, con nombres como Doug Lampkin y Takahisa Fujinami.

Finalizado el Campeonato del Mundo Indoor, la primera cita del Campeonato de España iba a servir para ver la adaptación de todos los pilotos que habían competido en el certamen «bajo techo» al trial natural, sobre todo, los hombres de Montesa quienes, recordemos, este año compiten con la novedosa Cota 4RT, sin olvidarnos tampoco de Albert Cabestany, ahora piloto Sherco tras nueve temporadas en Beta.

Precisamente Cabestany sería el protagonista en Jaén pues allí conseguiría la victoria, gracias, según él, a una óptima adaptación a la Sherco en la que ha tenido mucho que ver el trabajo de Paxau para dejarle la moto a su gusto. En las resbaladizas zonas de Mancha Real, debido a la lluvia caída el día antes, Adam Raga -las celebraciones del título mundial indoor le impidieron entrenar más- se dejó algunos fiascos que le llevaron a la segunda plaza, por delante de Marc Freixa -primer podio «outdoor» de la 4RT-, y de sus compañeros de equipo Fujinami y Lampkin. La mala noticia llegaba por la lesión de Jeroni Fajardo, quien en la curta zona de la primera vuelta se quedaba corto al subir un escalón y en la caída se fracturaba el peroné de la pierna derecha, siendo operado en

Gerona donde le colocaron una placa de fijación que le permitirá volver a la actividad en breve.

Una semana después, los mismos protagonistas se verían las caras en Les Gunyoles, en otro trial duro marcado por los grandes escalones de piedra, seca en esta ocasión, y por el fuerte viento que sopló durante toda la jornada. Esta vez Raga fue el que mejor se adaptó a las zonas, logrando su primer triunfo del año en trial natural, peleando hasta el final con Takahisa Fujinami -acabaron empatados el primer giro-, quedando el japonés distanciando por sólo tres puntos. Tercero, con doce penalizaciones más que Raga, acabaría Doug Lampkin, mientras que Cabestany no podría ir más allá de la cuarta plaza, con Toni Bou en la quinta posición, nuevamente penalizado, como le había ocurrido en Mancha Real, donde fue sexto, al tener que abrir las zonas.

Por cierto que en Gunyoles debutaba la Copa de España para Fémimas, con siete inscritas, logrando Carla Calderer (Montesa) el triunfo -Laia Sanz, al correr en Senior B, no puntuó para este certamen-.

El Nacional seguirá su actividad el 15 de mayo en Pobladora de los Regueros (León), donde veremos si alguno de los vencedores de este año repiten o si hay nuevas caras en lo más alto del podium. □

## Clasificaciones

### CTO. DE ESPAÑA (PROVISIONAL) Open

1. Adam Raga (Gas Gas), 37 p.
2. Albert Cabestany (Sherco), 33 p.
3. Takahisa Fujinami (Montesa), 30 p.
4. Doug Lampkin (Montesa), 26 p.
5. Marc Freixa (Montesa), 25 p.

### Senior A

1. Adam Raga (Gas Gas)/Albert Cabestany (Sherco), 37 p.; 3. Toni Bou (Beta)/Marc Freixa (Montesa), 28 p.; 5. Daniel Oliveras (Gas Gas)/Daniel Gilbert (Gas Gas), 20 p.



- 1. Primera.** Albert Cabestany ha arrancado la temporada nacional ganando en la primera prueba.
- 2. Entreno.** Takahisa Fujinami sigue entrenando de cara al Mundial corriendo el Campeonato de España.
- 3. Arriba.** Adam Raga buscará nuevamente reeditar el título en el Nacional.
- 4. Progresos.** Toni Bou continúa avanzando en su aprendizaje para poder aspirar a la victoria.
- 5. Cómodo.** Tras una mala temporada en el Mundial Indoor, Marc Freixa se ha mostrado más a gusto en las zonas naturales.



# MUNDIAL DE TRIAL

## PAMPILHOSA DA SERRA

17 DE ABRIL 2005



Caixa Geral  
de Depósitos

edp

CASAS



PAMPILHOSA 17-4

## Puente de plata

El cierre de la pasada temporada significó un antes y un después del Mundial de Trial. El campeón del mundo, Fujinami, y su equipo aparcaban sus motos de 2T para inaugurar una nueva y llena de incertidumbre era, dejando un puente de plata a grandes rivales como Raga y Cabestany.





RAGAY CABESTANY FLANQUEARON A LAMPKIN EN EL PODIO

# Las 4 tiempos funcionan

Tras avisar de sus posibilidades en sus dos primeras citas outdoor, a la tercera, la Montesa Cota 4RT ha conseguido subir a lo más alto del cajón. Dougie Lampkin conquistó en Pampilhosa da Serra, escenario de la primera prueba del Mundial al aire libre, una merecida, trabajada y sobre todo buscada victoria, por delante de Adam Raga, segundo, y Albert Cabestany, tercer clasificado.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

Tanto en Mancha Real (Jaén) como en Les Gonyoles (Barcelona), las dos primeras pruebas del Campeonato de España de Trial al natural, las Montesas Cota 4RT de Takahisa Fujinami, Dougie Lampkin y Marc Freixa pisaron el podio. Lo máximo



star profile

**ADAM RAGA**

World Ranking #3

## STAR STATS

|                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| Nationality:                    | Spanish              |
| Home Town:                      | Ulldecona            |
| DoB:                            | 06/04/82             |
| Best WTC Position:              | 3rd                  |
| Achievements:                   |                      |
| WTC                             | 3rd '04, 4th '02/'03 |
| World Indoor Champion           | '03/'04/'05          |
| Trial des Nations Champion      | '01/'04              |
| Indoor Trial des Nations Winner | '02/'03/'04          |
| European Champion               | '00                  |

## World Facts Prior to 2005 Season:

|                     |      |
|---------------------|------|
| Round Victories     | 8    |
| Podium Places       | 33   |
| Top 15 Finishes     | 94   |
| World Rounds Ridden | 112  |
| World Points Total  | 1043 |

Adam Raga could just well be the new WTC champion-in-waiting. With four counting days remaining in the 2005 series, the triple indoor world champ holds a clear advantage in the overall standings.

His margin of 17 points over Fujinami makes him the odds-on favourite to lift this year's crown. But while Raga undoubtedly has both the talent and skill to achieve his first world outdoor title the Gas Gas pilot will not be taking anything for granted during the run in. Especially considering his second day scare at the last round in Italy where his fourth place could have been a whole lot worse.

Raga's day was made better by the fact that his compatriot and bitter rival Cabestany slumped to ninth position at the same trial, limiting the damage of a non-podium finish at this critical point in the season.

If history has anything to do with it, Raga can rest easy as over the last decade the winner of the Spanish round of the series has always gone on to be world champion in the same season. And if Adam does lift the title this year, then he must thank Cabestany for gifting him his home Grand Prix in the very last section of the day.

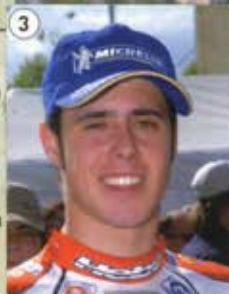


PAMPILHOSA 17-4

## 3. ADAM RAGA



Ulldecona  
(Tarragona)  
06/04/1982  
Gas Gas



Su último título Indoor, ganado con absoluta superioridad, demuestra cuál es el objetivo de Adam: ser campeón del mundo «outdoor».

## CTO. DEL MUNDO

|    |                             | 1 V  | 2 V | TOTAL |
|----|-----------------------------|------|-----|-------|
| 1  | Dougie Lampkin (Montesa)    | 11   | 10  | 21 p. |
| 2  | Adam Raga (Gas Gas)         | 19   | 5   | 24 p. |
| 3  | Albert Cabestany (Sherco)   | 12   | 13  | 25 p. |
| 4  | Toni Bou (Beta)             | 16   | 15  | 31 p. |
| 5  | Takahisa Fujinami (Montesa) | 20   | 14  | 34 p. |
| 6  | Marc Freixa (Montesa)       | 27   | 9   | 36 p. |
| 7  | Graham Jarvis (Sherco)      | 23   | 20  | 43 p. |
| 8  | Kenichi Kuroyama (Beta)     | 24+2 | 25  | 51 p. |
| 9  | Jordi Pascuet (Gas Gas)     | 38   | 22  | 60 p. |
| 10 | Fumitaka Nozaki (Scorpa)    | 32+1 | 31  | 64 p. |

## CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

## CTO. DEL MUNDO

|   |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| 1 | Dougie Lampkin    | 20 p. |
| 2 | Adam Raga         | 17 p. |
| 3 | Albert Cabestany  | 15 p. |
| 4 | Toni Bou          | 13 p. |
| 5 | Takahisa Fujinami | 11 p. |

## CTO. DE EUROPA

|   |                  |       |
|---|------------------|-------|
| 1 | Jerome Belfrune  | 20 p. |
| 2 | Shaun Morris     | 17 p. |
| 3 | Danielle Mourino | 15 p. |
| 4 | Martin Kroustek  | 13 p. |
| 5 | Canen Strangher  | 11 p. |

## PRINCIPAIS INSCRITOS

- 1 Takahisa Fujinami (Japão) Montesa HRC
- 2 Dougie Lampkin (Grã-Bretanha) Montesa
- 3 Adam Raga (Espanha) Gas Gas
- 4 Albert Cabestany (Espanha) Sherco
- 5 Marc Freixa (Espanha) Montesa
- 6 Jeroni Fajardo (Espanha) Gas Gas



what Honda can do. They have a long history of creating great racing bikes so I think that not be long before they are at the same level as the two-strokes during the outdoor season. It will be interesting as I think there will be some conditions and places where the two-strokes will be the best and in other places the four-strokes will have the advantage. They certainly will be strong and will win some rounds at least."

tw: If we look back to 2003, explain what was the main reason for your strike and what did you hope to achieve by taking this action?

AR: "We wanted our point to be heard - what had happened with the Spanish championship was wrong and we felt very strongly about this point. How we made our point was perhaps a little bit bad but we were young and did not understand the correct way to do it. If we had thought about exactly what we were doing, then maybe we would have changed the way in which we made our protest."

"What we needed was a professional man, a manager or something who could have helped us find a way to do it where we were not going to directly pay for what we did. I have no regret about our point of view and I would stand up again tomorrow if I were faced with the same problems."

"The crazy thing is that we got banned and were made a big example of in Spain and now they have changed the championship to the way we wanted it. That must show that they were wrong. It was a real big issue but I will never understand exactly why when a simple fine and warning would have been enough punishment."

tw: You are a big hero both in Spain and also around the world. As a successful sports person are you aware of just how important an influence you have and how strong a message you can send to your young fans?

AR: "Yes - but I don't like to think about this responsibility directly. If people like me, it's because they like me as a person, they like the way that I do things and what I have to say. I am not about to change the way I am to try and get the support of people who really don't want to follow what I do and the way that I do it."

"I am Adam Raga, I am a trials rider - it's not like being a football player where you are on the TV every day. But for a kid that likes trials and one day wants to be a champion like me, then I understand that it is important to give them the right message so in this way we do have some level of responsibility. If I look at Jordi Tarres he

## El nuevo control de fonos, hasta octubre

23

PAMPILHOSA 17-4

PAMPILHOSA  
DA  
SERRA



Adam Raga è partito bene, ma nel vicino Portogallo forse sperava in qualcosa di più.







**Entrega de premios Mundial Indoor.** Tarragona también fue la sede de la entrega de premios del Campeonato del Mundo Indoor. El acto se celebró en una de las ruinas romanas de la ciudad, con algunas personalidades como Jorge Cabezas, vicepresidente de la FIM, Juan Álvarez, presidente de la Federación Española, o Ignacio Verneda, presidente de la co-



TARRAGONA 24-4



► El viernes, en vísperas del Gran Premio de Trial de España, se celebró en los restos del circo romano de la capital tarraconense la entrega de premios del pasado **Mundial Indoor**, certamen que por tercera vez consecutiva se adjudicó Adam Raga. Albert Cabestany y el debutante Jeroni Fajardo le flanquearon en el podio.



## Tarragona está de moda

Lo de nuestros trialeros ha sido un auténtico bingo. No es el primer podium completamente español en el Mundial de Trial, pero ha pasado casi una década desde que los nuestros hicieron un uno-dos-tres. La pasada semana en Portugal anduvimos cerca, pero un tal Lampkin nos agüó la fiesta. Esta vez, en casa, Raga, Cabestany y Freixa han estado imparables. Además, Adam ha salido de Tarragona primero en la clasificación del campeonato. Enhorabuena y gracias a los tres por darnos el alegrón del fin de semana.





CABESTANY Y FREIXA COMPLETARON  
UN PODIO NETAMENTE ESPAÑOL

# Raga gana y se pone líder

Adam Raga se adjudicó la victoria en Tarragona, por delante de Albert Cabestany y Marc Freixa. El piloto de Gas Gas consiguió la primera plaza en la última zona y por un único punto, después de que Cabestany, líder hasta ese momento, cometiera un fiasco. Con este resultado, Raga pasa a encabezar la general del Mundial con cinco puntos de ventaja sobre el propio Cabestany antes de visitar Japón y Estados Unidos, situación que ya se diera la temporada pasada.

FOTOS: JOAN CARLES VÁZQUEZ

TARRAGONA 24-4





# SOLO MOTORSPORT

■ **Mundial de Trial Tarragona**  
**Cabestany, 2°**  
**Raga, 3°**

■ **Mundial MX**  
**Everts y Pichon**  
**siguen mandando**

**RAGA, 1°**  
**y líder del Mundial**

■ **Enduro**

■ **Gregorio Lavilla**



Raga despierta pasiones entre sus vecinos, tengan la edad que tengan.



*Martin Lampkin*  
Martin Lampkin  
Course Designer

*Jake Miller*  
Jake Miller  
Operations Director



#### CTO. DEL MUNDO

|    |                    |           |    |    |        |
|----|--------------------|-----------|----|----|--------|
| 1  | Adam Raga          | (Gas Gas) | 13 | 8  | 21 p.  |
| 2  | Albert Cabestany   | (Sherco)  | 6  | 16 | 22 p.  |
| 3  | Marc Freixa        | (Montesa) | 10 | 14 | 24 p.  |
| 4  | Takahisa Fujinami  | (Honda)   | 18 | 15 | 33 p.  |
| 5  | Dougie Lampkin     | (Montesa) | 21 | 16 | 37 p.  |
| 6  | Toni Bou           | (Beta)    | 26 | 15 | 41 p.  |
| 7  | Kenichi Kuroyama   | (Beta)    | 25 | 25 | 50 p.  |
| 8  | Graham Jarvis      | (Sherco)  | 41 | 26 | 67 p.  |
| 9  | Jeroni Fajardo     | (Gas Gas) | 52 | 32 | 84 p.  |
| 10 | Tadeusz Biazuskiak | (Gas Gas) | 46 | 43 | 89 p.  |
| 11 | Sam Connor         | (Sherco)  | 53 | 44 | 97 p.  |
| 12 | Jordi Pascuet      | (Gas Gas) | 53 | 51 | 104 p. |
| 13 | Jérôme Berthune    | (Gas Gas) | 53 | 53 | 106 p. |
| 14 | Fumitaka Nozaki    | (Scorpa)  | 53 | 55 | 108 p. |
| 15 | Fabio Lenzi        | (Montesa) | 61 | 54 | 115 p. |
| 16 | José M. Juan       | (Montesa) | 58 | 58 | 116 p. |
| 17 | Shaun Morris       | Gas Gas   | 60 | 56 | 116 p. |
| 18 | Xavier Leon        | (Montesa) | 57 | 61 | 118 p. |
| 19 | Daniele Maurino    | (Gas Gas) | 60 | 59 | 119 p. |
| 20 | Christophe Bruand  | (Gas Gas) | 62 | 60 | 122 p. |
| 21 | Martin Kruzalek    | (Beta)    | 69 | 61 | 130 p. |
| 22 | Jiri Svoboda       | (Beta)    | 69 | 67 | 136 p. |

#### CTO DEL MUNDO

|   |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| 1 | Adam Raga         | 37 p. |
| 2 | Albert Cabestany  | 32 p. |
| 3 | Doug Lampkin      | 31 p. |
| 4 | Marc Freixa       | 25 p. |
| 5 | Takahisa Fujinami | 24 p. |

**MUNDIAL DE TRIAL Gana Raga**

TARRAGONA 24-4



notocamosde  
piesenelsuelo.  
scottishtrial®





# Habemus Raga

TARRAGONA 24-4

- ▶ En un trial muy cambiante, Raga logra la primera victoria de la temporada mundialista y se coloca líder.
- ▶ Un fallo mecánico de Lampkin le lleva al quinto puesto.
- ▶ Cabestany, líder hasta la última zona, pierde el trial por un error tonto en la «indoor».

**S**í, ya «tenemos Raga» colocado en la primera posición de la provisional, pero lo que no podemos garantizar es que sea por mucho tiempo, porque tiene un Cabestany muy fuerte pisándole los talones. Durante la segunda prueba del Campeonato del Mundo vivimos emociones muy fuertes, casi desde las primeras secciones, porque en la zona tres la mecánica de Lampkin se despedía y el británico tenía que volver al box remolcado por sus mecánicos. Tras la carrera hablamos con Miquel Cirera, jefe del equipo, y nos dijo que no sabían lo que había ocurrido. La electrónica dijo adiós y tuvieron que cambiar todo el sistema

eléctrico, una operación que les llevó más de media hora... Un tiempo vital para una carrera tan apretada como un trial del Campeonato del Mundo. Lampkin, de esta forma, tuvo que ir remontando posiciones y haciendo las zonas casi sin inspeccionarlas, en algunas entró «en directo». El heptacampeón del mundo hizo un esfuerzo titánico y al final fue quinto, lo que calificó como un excelente resultado; sin duda el gran valor de Lampkin es su cabeza, nunca se viene abajo por mucho que las cosas se pongan complicadas. Un diez para el de Montesa.

Libres de Lampkin, Cabestany y Raga establecieron una rivalidad de tú a tú. Pe-









## Raga, blanc i blau

El actual líder del Campeonato del Mundo de Trial al Natural, Adam Raga, se convirtió recientemente en socio de honor de la Peña Blanc-i-blava de Ulldecona, su localidad natal. Raga recibió de manos del presidente de dicha entidad y ante la mirada de algunos directivos del R.C.D. Espanyol una placa conmemorativa, así como una camiseta con su nombre del club españolista.

► **ADAM RAGA** ofreció una doble exhibición para festejar la inauguración de las nuevas dependencias de Vilà Vila, empresa especializada en obras públicas y en el reciclaje de runa, en Sant Joan de Vilatorrada (Barcelona). Sin duda, una singular manera de inaugurar unas instalaciones.



EXIB. MANRESA 7-5



## PREMIATS (ARC) 2004

### FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME

#### ● Enduro

VILANOVA CAMINAL, ARNAU  
Campionat del Món - 3r Enduro Classe II  
CERVANTES MONTERO, IVAN  
Campionat del Món - 3r Enduro Classe III

#### ● Velocitat

PEDROSA RAMAL, DANIEL  
Campionat del Món - 1r 250 cc  
GIBERNAU BULTÓ, SETE  
Campionat del Món - 2n Moto GP

#### ● Resistència

CHECA CARRERA, DAVID  
Campionat del Món - 1r

#### ● Trial

SANZ PLA-GIRIBERT, LAIA  
Copa del Món - 1a Individual  
Copa d'Europa - 1a Individual

**RAGA SANS, ADAM**  
Campionat del Món - 3r Individual  
Campionat del Món Indoor - 1r Individual

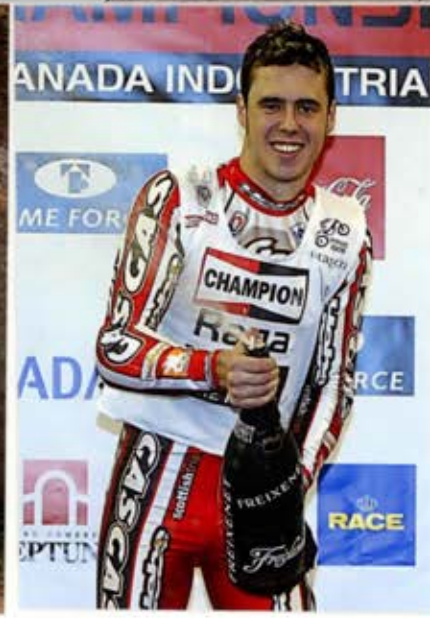


PREMIS ARC 11-5





MURAL REDON 13-5









TRIAL

Cto. de España

■ POBLADURA DE LOS REGUEROS (LEÓN) (3ª)



LEON 15-5

# Mucho nivel

- ▶ Nueva victoria de Raga en un trial de mucho nivel.
- ▶ Cabestany comete los mismos errores tontos del Mundial de Tarragona y deja la victoria en manos de su mayor rival.
- ▶ Freixa una vez más cierra el podio con una Cota «estándar».





LEON 15-5

■ LOS PILOTOS ESPAÑOLES PUDIERON CON LAMPKIN

# Raga se apunta la más difícil

MIGUEL MÉNDEZ

**➔** Adam Raga se ha vuelto a subir a lo más alto del cajón por segunda vez consecutiva en lo que llevamos de campeonato nacional. Todos coincidieron en que fue la prueba más dura de la tem-

porada. El piloto de Gas Gas se impuso a Albert Cabestany, su más directo rival este año, por un estrecho margen.

El Campeonato de España de Trial se trasladó hasta las inmediaciones del Bierzo leonés para poner a los pilotos a punto de cara a la importante cita del Mundial de la próxima sema-

na en Japón. Coincidencia o no, el terreno se quedó casi como un calco de las zonas que los mundialistas se encontrarán en el país nipón.

La lluvia de los días anteriores se encargó de poner el terreno más difícil, y con el diseño de unas zonas realmente técnicas y complicadas en

algunos pasos, los pilotos disfrutaron y sufrieron al mismo tiempo para optar a los puestos de honor. En la remota pero de gran belleza población de Pobladura de las Regueras asistimos de nuevo al duelo Raga-Cabestany, que se resolvió a favor del piloto de Gas Gas, que ya ha aumentado el



# NACIONAL TRIAL LEÓN Segunda victoria para Raga

LA TERCERA PRUEBA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL TUVO UN NIVEL DE ZONAS EQUIPARABLE AL DEL MUNDIAL

## ADAM RAGA

“Ha sido una carrera muy difícil, sólo hay que echar un vistazo a los puntos, y muy luchada, en la que ha estado todo muy ajustado hasta el final. Estoy muy contento, porque todo ha ido bien, y la moto se ha comportado magníficamente, ahora soy más líder del Campeonato de España».

## CLASIFICACIÓN CARRERA

### SENIOR A

|                    | 1 V     | 2 V  | TOTAL  |
|--------------------|---------|------|--------|
| 1 Adam Raga        | GasGas  | 31   | 18 49  |
| 2 Albert Cabestany | Sherco  | 30   | 22 52  |
| 3 Marc Freixa      | Montesa | 37   | 28 65  |
| 4 Doug Lampkin     | Montesa | 45   | 21 66  |
| 5 Toni Bou         | Beta    | 39+2 | 29 70  |
| 6 José M. Juan     | Montesa | 64   | 55 119 |
| 7 Daniel Oliveras  | Gas Gas | 65   | 57 122 |
| 8 Daniel Gilbert   | Gas Gas | 66   | 57 123 |
| 9 Diego Garrido    | Montesa | 71   | 70 141 |
| 10 Daniel Cuervo   | Gas Gas | 73   | 69 142 |
| 11 Joan Cordin     | Gas Gas | 75+7 | 62 144 |

### SENIOR A

|   |                  |    |
|---|------------------|----|
| 1 | Adam Raga        | 57 |
| 2 | Albert Cabestany | 48 |
| 3 | Marc Freixa      | 39 |
| 4 | Doug Lampkin     | 37 |
| 5 | Toni Bou         | 31 |



## LEON 15-5

### ADAM RAGA:

“Ya era hora de que hicieran un trial de acuerdo con el nivel de un Nacional. Hay que felicitar a la organización por la belleza de las zonas y la espectacularidad del recorrido. Estoy contento porque he ganado después de estar enfermo con anginas toda la semana y casi sin entrenar. Además me ha servido un poco de entreno para el Mundial en Japón, porque las zonas serán muy parecidas a éstas”.



A pesar de contar con la presencia de Dougie Lampkin, el podio de esta prueba volvió a ser enteramente nacional.



## G. R. O. 27-5





# Cabestany ya es líder

► Albert Cabestany vence el segundo día y toma el relevo en el liderato del Mundial a Raga.

► Fujinami es profeta en su tierra y logra la victoria en la jornada inicial.

► Un trial muy sencillo perjudica a Adam Raga, cuarto los dos días, con mucho «baile de posiciones» en los primeros lugares.

■ RAGA FUE CUARTO PESE A SER EL MEJOR EN LAS PRIMERAS VUELTAS

**C**alor y zonas secas, Motegi sorprendió a los trialeros con un escenario muy diferente al que se encontraron en años anteriores, en el interior de circuito de velocidad Twin Ring. Zonas secas, de nuevo cuño y muy sencillas desconcertaron a todo el mundo, transformando este trial en una auténtica guerra de nervios. Fujinami, héroe local, llegó a su país con ganas de lograr su primera victoria de la temporada 2005 frente a toda la «plana mayor» de la marca del «ala dorada», que tanto interés ha puesto en el desarrollo de la Cota 4T. La prueba de Motegi es un trial extraño, en el que el espectáculo cobra el principal protagonismo y en el que se pueden ver un montón de pilotos japoneses que normalmente no acuden al resto de las pruebas europeas, como es el caso del piloto probador de Honda, Ogawa, que fue precisamente el que estrenó la Cota 4T en este mismo escenario hace ahora un año.

Fujinami logró su objetivo el primer día, seguido de Marc Freixa que nuevamente se subió al podio, redondeando la jornada para Montesa-Honda. Albert Cabestany agitó la fiesta ocupando el tercer peldaño del cajón, en lugar de Lampkin como hubiese querido el gigante japonés. Fuera se quedaron Adam Raga, cuarto, con Doug Lampkin -quinto- empatado a puntos, y que se quejaba de que la carrera no había sido demasiado selectiva. Fujinami, muy expresivo, comentaba al término de este primer día: «Llegué motivadísimo a mi país y me he encontrado con un trial extraño, con el calor y zonas secas, inéditas y bastante simples. En la primera vuelta se me han complicado las cosas al fallar más de lo que debía, pero en la segunda he pilotado mucho mejor y al final he logrado una victoria que, de nuevo, tiene un sentido especial para mí». Por su parte Freixa se encontraba muy satisfecho de haber contribuido al doblete de Montesa-

Honda, y comentaba: «Tercero en la prueba anterior, segundo hoy... Cada vez me siento mejor con la nueva moto y también más sereno y relajado, y está claro que esto influye en los resultados».

El segundo día, ya con las zonas conocidas, el Trial de Japón se convirtió en una batalla psicológica. Raga logró completar el primer giro sin ninguna penalización, lo cual habla por sí solo del nivel de dificultad. El más regular fue Albert Cabestany que hizo dos puntos nada más en cada una de las vueltas, lo cual le valió para la victoria por delante de Doug Lampkin, que con la segunda posición se quitó la espina de la jornada anterior. Fujinami remató el cajón con siete puntos en la primera vuelta y ¡cero en la segunda!, empatando a puntos con Raga que en el segundo giro no pudo repetir el brillante pilotaje de la primera vuelta. Una lástima, porque de esta forma tuvo que ceder la primera posición provisional a Cabestany. Freixa no pudo con la presión y acabó séptimo, por detrás del joven Bou que fue quinto; sin duda un esperanzador resultado. Asimismo, Jeroni Fajardo se tenía que retirar el segundo día aquejado todavía por recuperación de su lesión producida en el Campeonato de España, tras haber rematado el primero con una duodécima posición.

Para Cabestany: «Tras perder un par de carreras este año por culpa de fallos que podríamos calificar de "tontos", tenía claro que debía mejorar en mantener la concentración de principio a fin de la carrera. Hoy ésta ha sido la clave, he sido segundo y tercero en las dos vueltas, pero el premio final ha sido la victoria, que además me pone líder del Mundial. Estoy muy feliz por mí y por la gente de mi equipo, porque vemos que el trabajo que estamos haciendo empieza a dar sus frutos».

## CTO. DEL MUNDO

|   |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| 1 | Albert Cabestany  | 67 p. |
| 2 | Adam Raga         | 63 p. |
| 3 | Doug Lampkin      | 59 p. |
| 4 | Takahisa Fujinami | 59 p. |
| 5 | Marc Freixa       | 51 p. |
| 6 | Toni Bou          | 43 p. |
| 7 | Kenichi Kuroyama  | 37 p. |
| 8 | Graham Jarvis     | 32 p. |
| 9 | Fumitaka Nozaki   | 21 p. |

## CLASIFICACIÓN CARRERA

### PRIMER DÍA

#### CTO DEL MUNDO

|    |                   | 1 V     | 2 V | TOTAL |       |
|----|-------------------|---------|-----|-------|-------|
| 1  | Takahisa Fujinami | Honda   | 14  | 4     | 18 p. |
| 2  | Marc Freixa       | Montesa | 16  | 8     | 24 p. |
| 3  | Albert Cabestany  | Sherco  | 11  | 14    | 25 p. |
| 4  | Adam Raga         | Gas Gas | 10  | 16    | 26 p. |
| 5  | Doug Lampkin      | Montesa | 14  | 12    | 26 p. |
| 6  | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 11  | 17    | 28 p. |
| 7  | Toni Bou          | Beta    | 15  | 14    | 29p.  |
| 8  | Graham Jarvis     | Sherco  | 30  | 13    | 43 p. |
| 9  | Taichi Tanaka     | Gas Gas | 24  | 18    | 42 p. |
| 10 | Jordi Pascuet     | Gas Gas | 31  | 24    | 55 p. |
| 11 | Fumitaka Nozaki   | Scorpa  | 32  | 24    | 56 p. |
| 12 | Jeroni Fajardo    | Gas Gas | 41  | 18    | 59 p. |

### SEGUNDO DÍA

#### CTO. DEL MUNDO

|    |                   | 1V      | 2V | TOTAL |       |
|----|-------------------|---------|----|-------|-------|
| 1  | Albert Cabestany  | Beta    | 2  | 2     | 4 p.  |
| 2  | Doug Lampkin      | Montesa | 4  | 1     | 5 p.  |
| 3  | Takahisa Fujinami | Honda   | 7  | 0     | 7 p.  |
| 4  | Adam Raga         | Gas Gas | 0  | 7     | 7 p.  |
| 5  | Toni Bou          | Beta    | 3  | 6     | 9 p.  |
| 6  | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 14 | 5     | 19 p. |
| 7  | Marc Freixa       | Montesa | 13 | 8     | 21 p. |
| 8  | Fumitaka Nozaki   | Scorpa  | 27 | 9     | 36 p. |
| 9  | Graham Jarvis     | Sherco  | 24 | 17    | 41 p. |
| 10 | Isao Shibuya      | Yamaha  | 26 | 19    | 45 p. |
| 11 | Taichi Tanaka     | Gas Gas | 22 | 23    | 45 p. |
| 12 | Tomoyuki Ogawa    | Honda   | 23 | 23    | 46 p. |
| 13 | Jordi Pascuet     | Gas Gas | 28 | 20    | 48 p. |







RAGA ADAM '05





**TRIAL CAMPEONATO DEL MUNDO: Duluth (EE.UU.), 4ª de 10.**

Raga, cuarto, está empatado a puntos con Fujinami en la tercera plaza provisional. Jarvis demostró su buen dominio de las zonas resbaladizas, con razón le apodan «el caracol». Nueva victoria de Dani Oliveras en la categoría Jóvenes.



## CLASIFICACIÓN CARRERA

### CTO DEL MUNDO

|    |                   | 1 V     | 2 V    | TOTAL     |
|----|-------------------|---------|--------|-----------|
| 1  | Doug Lampkin      | Montesa | 29 + 1 | 42 72 p.  |
| 2  | Takahisa Fujinami | Honda   | 38     | 38 76 p.  |
| 3  | Toni Bou          | Beta    | 41     | 47 88 p.  |
| 4  | Adam Raga         | Gas Gas | 43     | 45 88 p.  |
| 5  | Graham Jarvis     | Sherco  | 41     | 52 93 p.  |
| 6  | Albert Cabestany  | Sherco  | 41+3   | 53 97 p.  |
| 7  | Marc Freixa       | Montesa | 47+3   | 53 103 p. |
| 8  | Kenichi Kuroyama  | Beta    | 52     | 60 112 p. |
| 9  | Tadeusz Blasusiek | Gas Gas | 60     | 57 117 p. |
| 10 | Jordi Pascuet     | Gas Gas | 57     | 65 122 p. |
| 11 | Sam Connor        | Sherco  | 61     | 64 125 p. |
| 12 | Fumitaka Nozaki   | Scorpa  | 63     | 69 132 p. |
| 13 | José M. Juan      | Montesa | 75     | 69 144 p. |
| 14 | Chris Florin      | Gas Gas | 73+1   | 73 147 p. |
| 15 | Bruce Le Riche    | Sherco  | 75     | 73 148 p. |

### JUNIOR

|   |               | 1 V     | 2 V | TOTAL |        |
|---|---------------|---------|-----|-------|--------|
| 1 | James Dabill  | Beta    | 25  | 28    | 53 p.  |
| 2 | Diego Garrido | Montesa | 35  | 38    | 73 p.  |
| 3 | Daniel Gibert | Gas Gas | 42  | 41    | 83 p.  |
| 4 | Laila Sanz    | Montesa | 51  | 57    | 108 p. |
| 5 | Marc Soulas   | Gas Gas | 61  | 59    | 120 p. |
| 6 | Peter Goretz  | Gas Gas | 69  | 61    | 130 p. |

### JÓVENES

|   |                    | 1 V     | 2 V | TOTAL |        |
|---|--------------------|---------|-----|-------|--------|
| 1 | Daniel Oliveras    | Gas Gas | 25  | 24    | 49 p.  |
| 2 | Loris Gubian       | Sherco  | 48  | 32    | 80 p.  |
| 3 | Cody Webb          | Sherco  | 54  | 48    | 102 p. |
| 4 | Matteo Gattarola   | Sherco  | 47  | 68    | 115 p. |
| 5 | Christian Kregeloh | Sherco  | 61  | 58    | 119 p. |
| 6 | Stevie Darrow      | Gas Gas | 69  | 67    | 136 p. |

## CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

### CTO. DEL MUNDO

|   |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| 1 | Doug Lampkin      | 79 p. |
| 2 | Albert Cabestany  | 77 p. |
| 3 | Takahisa Fujinami | 76 p. |
| 4 | Adam Raga         | 76 p. |
| 5 | Marc Freixa       | 60 p. |
| 6 | Toni Bou          | 58 p. |

|   |               |       |
|---|---------------|-------|
| 2 | Daniel Gibert | 80 p. |
| 3 | Diego Garrido | 77 p. |
| 4 | Laila Sanz    | 65 p. |
| 5 | Marc Soulas   | 36 p. |

### JÓVENES

|   |                    |       |
|---|--------------------|-------|
| 1 | Daniel Oliveras    | 94 p. |
| 2 | Loris Gubian       | 91 p. |
| 3 | Christian Kregeloh | 56 p. |
| 4 | Lee Sampson        | 49 p. |
| 5 | Matteo Gattarola   | 37 p. |

### JUNIOR

|   |              |       |
|---|--------------|-------|
| 1 | James Dabill | 97 p. |
|---|--------------|-------|

**NIFFENNE**

**DULUTH 4,5-6**







**165**  
**DENALI** es el nombre de una nueva moto de trial que destaca entre el resto porque funciona a base de baterías. Adam Raga no dudó en probarla cuando le ofrecieron la oportunidad en Estados Unidos y, aunque nada tiene que ver con su moto, no dudó en alabar sus cualidades.



| 2º DIA |           | CLASI  |
|--------|-----------|--------|
| Pos    | Nombre    | Puntos |
| 1      | Fujinami  | 44     |
| 2      | Cabestany | 49     |
| 3      | Lampkin   | 53     |
| 4      | Raga      | 53     |
| 5      | Jarvis    | 60     |

2 dia





MOVISTAR 9-6



## Raga y Tarrés, solidarios

Una vez más, Adam Raga y Jordi Tarrés demostraron su lado más humano y no dudaron en colaborar en un acto solidario. En esta ocasión se trataba del partido benéfico a favor de la ONG Motos Solidarias que, organizado por Movistar, reunió a pilotos de la talla de Gibernau, Pedrosa, Nani Roma o Marc Coma, con ex deportistas como Julio Salinas, Fernando Romay o Juan Carlos Ferrero, entre otros. En la foto, el campeón del mundo indoor intentando doblar a Marcelo Carbone, subdirector de Solo Moto.





# Golpe de orgullo

Marc Freixa se adjudicó la victoria en La Pobra de Segur, la cuarta prueba del Nacional absoluto, por delante de Albert Cabestany, que recorta diferencias, y Adam Raga, el actual líder. Toni Bou, con cuatro puntos más que el ganador, se quedó fuera del podio por un punto.



## SENIOR A

|                    |       |
|--------------------|-------|
| 1 Adam Raga        | 72 p. |
| 2 Albert Cabestany | 65 p. |
| 3 Marc Freixa      | 59 p. |
| 4 Toni Bou         | 44 p. |
| 5 Doug Lampkin     | 37 p. |

Adam Raga finalizó en la tercera plaza, pero se mantiene al frente de la tabla.

LA POBLA 12-6

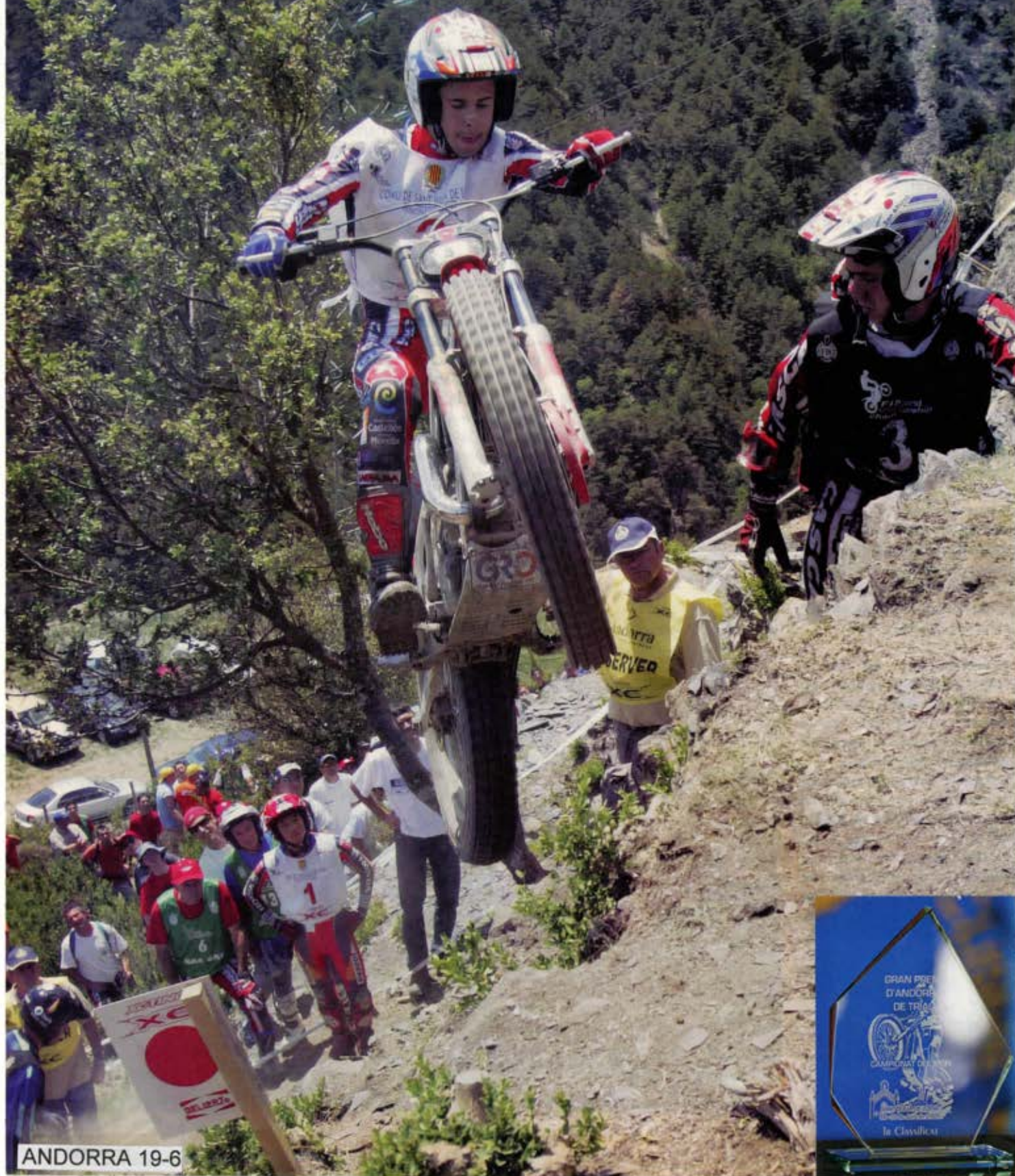


## CLASIFICACIÓN CARRERA

### SENIOR A

|                    | MARCA   | 1 V    | 2 V | TOTAL  |
|--------------------|---------|--------|-----|--------|
| 1 Marc Freixa      | Montesa | 22     | 13  | 35 p.  |
| 2 Albert Cabestany | Sherco  | 19 + 2 | 15  | 36 p.  |
| 3 Adam Raga        | Gas Gas | 28     | 10  | 38 p.  |
| 4 Antoni Bou       | Beta    | 26 + 1 | 12  | 39 p.  |
| 5 Daniel Gibert    | Gas Gas | 61 + 1 | 43  | 105 p. |
| 6 Daniel Oliveras  | Gas Gas | 61 + 2 | 48  | 111 p. |
| 7 Daniel Cuerdo    | Gas Gas | 62 + 9 | 53  | 124 p. |
| 8 Joan Cordon      | Gas Gas | 62 + 3 | 61  | 126 p. |
| 9 José María Juan  | Montesa | 69     | 58  | 127 p. |
| 10 Diego Garrido   | Montesa | 70     | 60  | 130 p. |





ANDORRA 19-6





■ SÓLO DOS PUNTOS SEPARAN AL PRIMER CLASIFICADO DEL CUARTO

# Raga le pone la pimienta al Mundial

Adam Raga se adjudicó la victoria en el Gran Premio de Andorra y asciende hasta la tercera plaza de la general, aunque con los mismos puntos que el segundo, Takahisa Fujinami. El nuevo líder es Dougie Lampkin. Albert Cabestany tampoco pierde comba. Acabó en el podio y empata con Fujinami y Raga en la provisional del Mundial.



Los mundialistas fotografían con Casio. La multinacional de la electrónica entregó una de sus últimas cámaras de fotos digitales a cada uno de los participantes del Mundial Indoor. Pudimos ver a Fujinami, Lampkin o Raga jugando a intercambiar sus roles con la prensa gráfica.

## CLASIFICACIÓN CARRERA

### CTO. DEL MUNDO

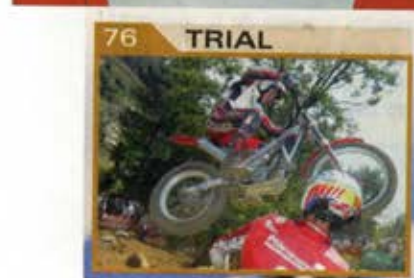
|    |                   | 1 V     | 2 V | TOTAL |        |
|----|-------------------|---------|-----|-------|--------|
| 1  | Adam RAGA         | Gas-Gas | 24  | 10    | 34 p.  |
| 2  | Dougie LAMPKIN    | Montesa | 21  | 13    | 34 p.  |
| 3  | Albert CABESTANY  | Sherco  | 24  | 13    | 37 p.  |
| 4  | Takahisa FUJINAMI | Honda   | 23  | 15    | 38 p.  |
| 5  | Antonio BOU       | Beta    | 28  | 13    | 41 p.  |
| 6  | Marc FREIXA       | Montesa | 31  | 17    | 53 p.  |
| 7  | Jeroni FAJARDO    | Gas-Gas | 28  | 25    | 55 p.  |
| 8  | Jordi PASCUET     | Gas-Gas | 45  | 28    | 73 p.  |
| 9  | Graham JARVIS     | Sherco  | 40  | 34    | 74 p.  |
| 10 | Tadeusz BLAZUSIAK | Gas-Gas | 41  | 33    | 74 p.  |
| 11 | Kenichi KURODYAMA | Beta    | 40  | 41    | 84 p.  |
| 12 | Fumitaka NOZAKI   | Scorpa  | 41  | 41    | 85 p.  |
| 13 | Jérôme BETHUNE    | Gas-Gas | 54  | 44    | 98 p.  |
| 14 | Sam CONNOR        | Sherco  | 63  | 42    | 105 p. |
| 15 | Shaun MORRIS      | Gas-Gas | 58  | 44    | 106 p. |
| 16 | Daniele MAURINO   | Gas-Gas | 64  | 52    | 116 p. |
| 17 | José María JUAN   | Montesa | 63  | 58    | 121 p. |
| 18 | Xavier LEON       | Montesa | 62  | 61    | 123 p. |
| 19 | Stefano DELLIO    | Gas-Gas | 64  | 64    | 128 p. |
| 20 | Christophe BRIAUD | Gas-Gas | 72  | 54    | 137 p. |

### CTO. DEL MUNDO

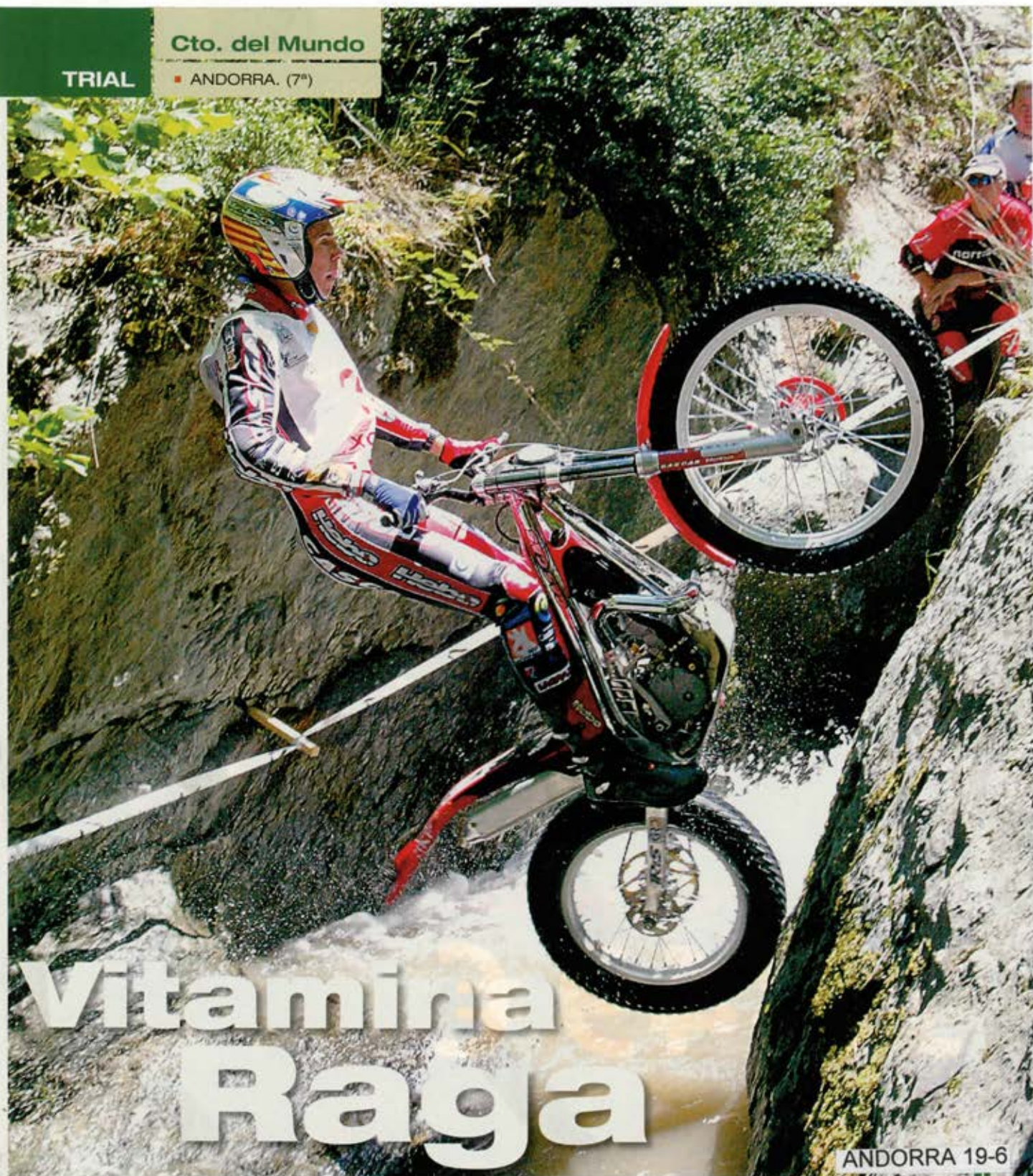
|   |                   |        |
|---|-------------------|--------|
| 1 | Dougie Lampkin    | 111 p. |
| 2 | Takahisa Fujinami | 109 p. |
| 3 | Adam Raga         | 109 p. |
| 4 | Albert Cabestany  | 109 p. |
| 5 | Marc Freixa       | 53 p.  |



ANDORRA 19-6







# Vitamina Raga

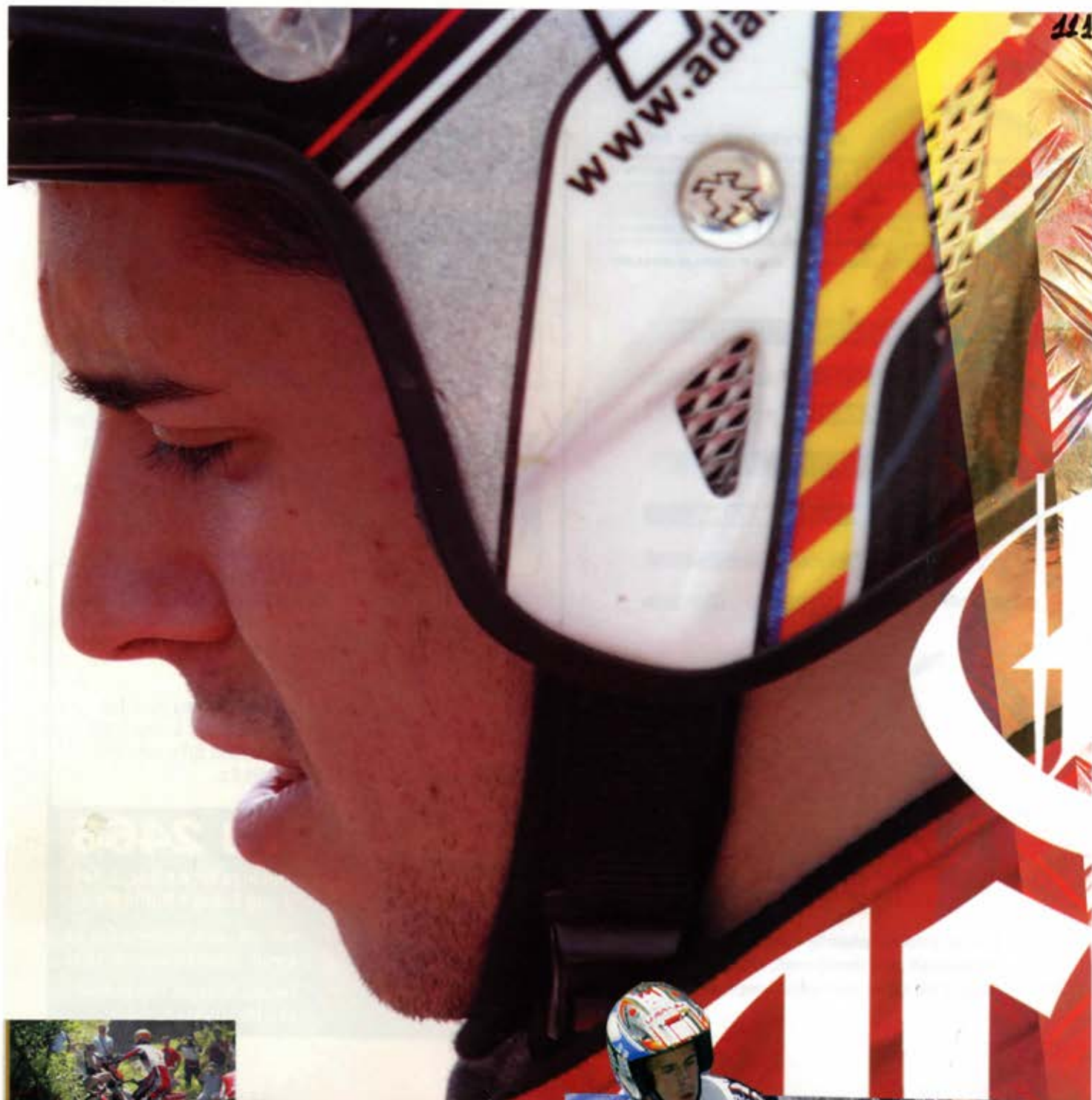
ANDORRA 19-6

- Victoria de Adam Raga, empatado a puntos con Lampkin, en una carrera muy apretada.
- Lampkin, segundo, obtiene el liderato de la provisional.
- Cabestany cierra el podio y empata a puntos en la general con Raga y Fujinami.

**P**ara vencer en el Trial de Andorra hacía falta estar vitaminado y muy mineralizado. Así, como «Superratón», Adam Raga puso fin a su mala racha y ganó un trial duro y muy disputado, frente a un durísimo rival, Lampkin, que demostró un envidiable momento de forma física y mental. Ahora el británico tiene el mando de la provisional por un estrecho margen de tres puntos, un colchón que el propio Doug considera insuficiente. «He cometido un fallo enorme en la primera vuelta

y eso me ha costado el triunfo, porque ha sido por un sólo cero. La segunda plaza me ha valido para recuperar el liderato, y esto es lo importante; de haber ganado, contaría con tres puntos más, porque en un campeonato tan apretado hay que afinar al máximo y ceder lo menos posible»... El piloto de Montesa expresaba así el estado de la situación tras Andorra con cara de tenerlo todo bastante controlado. Habrá que esperar a la próxima semana para ver si se clarifica esto un poco.





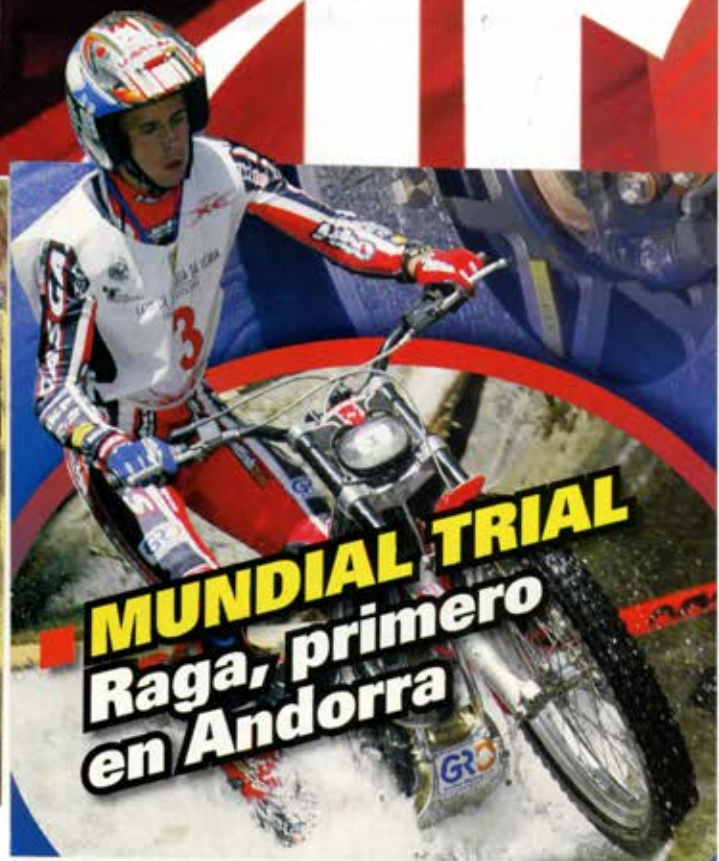
#### RAGA GANA TERRENO

Raga venció en la quinta prueba del Mundial, que tuvo lugar en Andorra. Lampkin, que finalizó segundo, recupera el liderato.

#### ► ADAM RAGA:

"Es una victoria muy importante. En los dos Grandes Premios anteriores acabé siempre cuarto, y necesitaba un buen resultado para volver a ganar confianza. En estas últimas citas quizás estaba algo cansado tras todo el Mundial Indoor y este primer tercio del Outdoor. Este último es más difícil para mí, ya que tanto Lampkin como Fujinami son más especialistas al natural que yo o Cabestany".

## RAGA DESPEGA EN EL MUNDIAL





142

2 jours  
de compétitions  
**25 - 26**  
**juin**

La Septimanie accueille le  
**Championnat  
du monde de**

# Trial

**Pôle Mécanique  
Alès Cévennes**

LIGUE  
**MOTOCYCLISTE**  
L'EXQUEBEC ROUSSILLON





■ EL SEGUNDO DÍA, LOS CINCO PRIMEROS FUERON ESPAÑOLES

# Raga lidera con firmeza la Armada

Adam Raga logró su primer doblete esta temporada en el Mundial al imponerse en las dos jornadas del G.P. de Francia disputado en Alès. Su compañero de equipo, Jeroni Fajardo, y Albert Cabestany, que se intercambiaron la segunda y la tercera plaza el sábado y el domingo, le secundaron en un podio cien por cien español.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ El Gran Premio de Trial de Francia celebrado en Alès pasará a la historia como la prueba del Campeonato del Mundo al natural que vio a más pilotos españoles en lo más alto de la clasificación en ambas jornadas. No en vano, en su primer día de competición, de los seis primeros clasificados cinco fueron de aquí -Takahisa Fujinami, quinto el sábado, nos privó de semejante hazaña-. Pero lo mejor llegó veinticuatro horas después, ya que se logró el pleno al cinco. Adam Raga, Albert Cabestany, Jeroni Fajardo, Toni Bou y Marc Freixa coparon por ese orden las cinco primeras plazas en un domingo marcado, al igual que el día anterior, por las altas temperaturas.

El primer día hubo dos de cal y una de arena. La primera la puso Raga al conseguir su segunda victoria consecutiva -tercera en este certamen- y su segundo liderazgo provisional, con cinco puntos de ventaja sobre Cabestany y nueve sobre Fujinami. El piloto de Gas Gas se impuso con un total de 33 puntos y gracias sobre todo a su excepcional primera vuelta, giro en el que sólo sumó 13 puntos.

Tras Raga se clasificó su compañero Jeroni Fajardo, sin duda la segunda gran noticia del día,

con un acumulado de 37 puntos. Jeronix, que había regresado a la competición por segunda vez en Andorra, la cita anterior, con una séptima plaza final, no sólo volvió a demostrar que es un outsider de auténtico lujo, sino que consiguió su mejor resultado parcial en una prueba del Mundial al natural al realizar las quince últimas zonas con sólo 12 puntos, los mismos que Cabestany, a la postre tercero con 41 puntos. El piloto de Sherco completó el podio después de que los jueces le quitaran tras presentar una reclamación un fiasco en la zona 12 de la segunda vuelta. El gran perjudicado por tal decisión fue Toni Bou, quien tras coquetear con el podio durante toda la carrera al final se vio relegado al cuarto lugar. El piloto de Beta, al igual que Cabestany, también presentó una reclamación por su riguroso cinco en la zona 12. Sin embargo, en su caso ésta no fue aceptada.

La arena de la jornada fue el terrible crash de Lampkin en la sección 3, al inicio del segundo giro y cuando marchaba octavo, muy cerca de las posiciones delanteras. El británico sufrió una aparatosa caída en el primer gran obstáculo de dicha zona que truncó de raíz todas sus opciones de defender con éxito su primera plaza en la general. A pesar de tener la cadera izquierda, el



ALÈS 25,26-6

■ RAGA, CABESTANY, FAJARDO, BOU Y FREIXA COPARON POR ESE ORDEN LAS CINCO PRIMERAS PLAZAS EL DOMINGO

costado y la mano muy doloridos, el piloto del Repsol Montesa-HRC, todo pundonor, volvió a subirse a la moto y completó el resto del recorrido después de descansar unos minutos, cuando más de uno se habría retirado. Se picó las doce zonas que le quedaban, pero terminó sobre su 4 tiempos. Después de concluir la carrera, rápidamente fue trasladado a un hospital en donde tras realizarle varias pruebas se descartó cualquier rotura o lesión de gravedad. Aun así, su concurso de cara a la segunda jornada

dependería de cómo pasase la noche del sábado al domingo.

"No sabemos de qué está hecho Lampkin", fue el comentario general del paddock el domingo cuando se supo que el bravo piloto británico iba a tomar la salida. Salió de los primeros, puesto que el sábado acabó el doce. Y aunque el dolor era fuerte, el heptacampeón del mundo completó el primer giro en la cuarta posición, con los mismos puntos que Bou, quinto con 23. Las tres primeras posiciones eran





- Adam Raga logra la victoria en los dos días y empieza a destacarse en la provisional.
- Cabestany y Fajardo se alternan en el podio sábado y domingo completando un fin de semana totalmente español.
- Doug Lampkin sufre una grave caída y pierde muchas de sus opciones para el título.



## Dominio total español

ALÉS 25,26-6

### ► ADAM RAGA:

"Creo que estoy en una buena línea después de pasar un pequeño bache de resultados. He conseguido un buen puñado de puntos. Y eso me motiva aún más de cara a lo que queda de certamen."

### CLASIFICACIÓN CARRERA

#### PRIMER DÍA

#### CTO DEL MUNDO

|   |                   | 1 V     | 2 V | TOTAL |       |
|---|-------------------|---------|-----|-------|-------|
| 1 | Adam RAGA         | Gas Gas | 13  | 20    | 33 p. |
| 2 | Jeroni FAJARDO    | Gas Gas | 25  | 12    | 37 p. |
| 3 | Albert CABBASTANY | Sherco  | 29  | 12    | 41 p. |
| 4 | Antonio4 BOU      | Beta    | 22  | 19    | 41 p. |
| 5 | Takahisa FUJINAMI | Honda   | 19  | 29    | 48 p. |
| 6 | Marc FREIXA       | Montesa | 30  | 19    | 49 p. |
| 7 | Kenichi KUROYAMA  | Beta    | 34  | 30    | 64 p. |
| 8 | Graham JARVIS     | Sherco  | 44  | 40    | 84 p. |

#### SEGUNDO DÍA

#### CTO DEL MUNDO

|   |                   | 1 V     | 2 V | TOTAL |       |
|---|-------------------|---------|-----|-------|-------|
| 1 | Adam RAGA         | Gas Gas | 7   | 15    | 22 p. |
| 2 | Albert CABBASTANY | Sherco  | 12  | 18    | 30 p. |
| 3 | Jeroni FAJARDO    | Gas Gas | 25  | 8     | 33 p. |
| 4 | Antonio BOU       | Beta    | 23  | 14    | 37 p. |
| 5 | Marc FREIXA       | Montesa | 25  | 17    | 42 p. |
| 6 | Dougie LAMPKIN    | Montesa | 23  | 26    | 49 p. |
| 7 | Kenichi KUROYAMA  | Beta    | 25  | 24    | 49 p. |
| 8 | Takahisa FUJINAMI | Honda   | 15  | 37    | 52 p. |

### CTO DEL MUNDO

|   |                   |        |
|---|-------------------|--------|
| 1 | Adam Raga         | 149 p. |
| 2 | Albert Cabestany  | 141 p. |
| 3 | Takahisa Fujinami | 128 p. |
| 4 | Doug Lampkin      | 125 p. |
| 5 | Toni Bou          | 103 p. |



**MUNDIAL TRIAL**  
Raga, líder del Mundial





# 048 REPORTAJE TRIAL

Cinco de nuestros representantes españoles en el Trial también son los que animan el Mundial.

"GANAR UNA PRUEBA DEL MUNDIAL DE TRIAL ES TAN O MÁS DIFÍCIL QUE GANAR UNA CARRERA DE MotoGP"



BOU Y FAJARDO, EN EL PODIO; RAGA, EL CAMPEÓN, CUARTO

# Cabestany gana la primera

SOLO MOTO

➔ Albert Cabestany se llevó la victoria en la cita inaugural del Nacional Indoor al imponerse a Toni Bou por un punto en la zona de desempate. Jeroni Fajardo completó el podio de una final en la que no estuvo Adam Raga, el vigente poseedor del título, quien quedó eliminado tras cometer dos errores en la ronda previa.

Cabestany empezó la temporada nacional bajo techo con un triunfo en casa. El piloto de Sherco conquistó en el Camp de Mart, un pequeño auditorio en forma de teatro griego moderno situado al pie del lienzo occidental de las murallas de Tarragona, una dura, trabajada e importante victoria.

El campeón de 2002 y 2003 se clasificó para la final con la segunda mejor puntuación de la noche, justo por detrás de Toni Bou, primero con sólo 7 puntos. El último boleto para disputar el play-off se lo llevó Jeroni Fajardo con un total de 10 puntos, dos de ellos por tiempo.

Adam Raga, el actual defensor de la corona, se quedó fuera después de enfascarse en las zonas 3 y 8 y dejar un pie en la 7. Marc Freixa, Jordi Pascuet y Joan Cerdón, que disputaba su primera carrera indoor, completaron las restantes posiciones.

En la ronda decisiva, el primero en perder opciones fue Fajardo. El compañero de Raga penalizó un cinco en el segundo obstáculo, mientras que sus rivales lo sorteaban con sólo un punto -en el caso de Bou- o limpiamente. Sin embargo, en donde definitivamente Jeronix perdió toda posibilidad de ganar fue en la zona 7, lugar en donde sumó un nuevo cinco a su casillero.

Por su parte, Cabestany y Bou, muy seguros en esta fase, llegaron al término del recorrido obligatorio igualados a 3 puntos, por lo que la primera posición se tuvo que dirimir en la zona uno; la primera establecida para desempatar. Cabestany la completó a cero; Bou, según los jueces, se dejó un pie.

La segunda prueba del certamen se celebrará el 1 de octubre en Valladolid. 🏁



TARRAGONA 2-7

El tarraconense Albert Cabestany, primer líder del CETI tras conseguir la victoria frente a su público.



Toni Bou y Jeroni Fajardo secundaron al de Sherco en Tarragona.

## CLASIFICACIÓN

### PRIMERA VUELTA

1. Toni Bou (Beta), 7 puntos; 2. Albert Cabestany (Sherco), 8; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 10; 4. Adam Raga (Gas Gas), 12; 5. Marc Freixa (Montesa), 18; 6. Jordi Pascuet (Gas Gas), 31; 7. Joan Cerdón (Gas Gas), 42.

### PLAY-OFF

1. Cabestany, 3 puntos; 2. Bou, 4; 3. Fajardo, 14.

## EN CORTO

► Laia Sanz se anotó la victoria en la primera de las tres citas de la Copa Europea Femenina, disputada en la localidad italiana de Calusco, con un total de 5 puntos. La tricampeona europea se impuso a la germana Iris Krämer y a la británica Maria Conway, segunda y tercera con 19 y 39 puntos respectivamente.

► Dougie Lampkin y su esposa Nicola ya son papás. El pequeño Alfie Douglas Lampkin llegó al mundo el pasado 28 de junio a las 20.21 horas y pesó un poco más de 4 kg. A los padres y abuelos, muchas felicidades.









## CLASIFICACIÓN CARRERA

## CTO. DEL MUNDO. PRIMER DÍA

|    |                   | 1 V     | 2 V | TOTAL |      |
|----|-------------------|---------|-----|-------|------|
| 1  | RAGA Adam         | Gas Gas | 19  | 5     | 24 p |
| 2  | FUJINAMI Takahisa | Honda   | 16  | 17    | 33 p |
| 3  | CABESTANY Albert  | Sherco  | 20  | 14    | 34 p |
| 4  | LAMPKIN Dougie    | Montesa | 23  | 15    | 44 p |
| 5  | BOU Antonio       | Beta    | 24  | 26    | 50 p |
| 6  | FREIXA Marc       | Montesa | 24  | 29    | 53 p |
| 7  | KUROYAMA Kenichi  | Beta    | 40  | 25    | 65 p |
| 8  | JARVIS Graham     | Sherco  | 41  | 27    | 68 p |
| 9  | FAJARDO Jeroni    | Gas Gas | 42  | 31    | 73 p |
| 10 | BLAZUSIAK Tadeusz | Gas Gas | 49  | 39    | 88 p |

## CTO. DEL MUNDO. SEGUNDO DÍA

|    |                   | 1 V     | 2 V | TOTAL |      |
|----|-------------------|---------|-----|-------|------|
| 1  | FUJINAMI Takahisa | Honda   | 23  | 10    | 33   |
| 2  | FAJARDO Jeroni    | Gas Gas | 21  | 15    | 36 p |
| 3  | LAMPKIN Doug      | Montesa | 26  | 11    | 37 p |
| 4  | RAGA Adam         | Gas Gas | 28  | 13    | 41 p |
| 5  | BOU Antonio       | Beta    | 27  | 18    | 45 p |
| 6  | FREIXA Marc       | Montesa | 22  | 27    | 49 p |
| 7  | KUROYAMA Kenichi  | Beta    | 33  | 28    | 61 p |
| 8  | JARVIS Graham     | Sherco  | 31  | 33    | 64 p |
| 9  | CABESTANY Albert  | Sherco  | 29  | 36    | 65 p |
| 10 | BLAZUSIAK Tadeusz | Gas Gas | 52  | 41    | 93 p |

## CTO. DEL MUNDO

|   |                   |        |
|---|-------------------|--------|
| 1 | RAGA Adam         | 182 p. |
| 2 | FUJINAMI Takahisa | 165 p. |
| 3 | CABESTANY Albert  | 163 p. |
| 4 | LAMPKIN Doug      | 153 p. |
| 5 | BOU Toni          | 125 p. |



VALBONDIONE 9,10-7

## Contra viento y marea

- ▶ Lucha de titanes por la primera posición, con Raga y Fujinami, protagonistas; el español sigue líder.
- ▶ Lampkin logra un tercer puesto el segundo día, muy mermado físicamente.
- ▶ Podio de Cabestany el primer día y de Fajardo, el segundo.

**RAGA:** "Si scivolava tanto ma le zone non erano impossibili. Di veramente difficile c'erano i continui cambi di aderenza tra quando pioveva e quando smetteva. Pensare al campionato sarebbe prematuro, credo sia una vittoria importante per la mia carriera, ma la strada è ancora lunga."



CUARTA VICTORIA CONSECUTIVA







FOTOS: JOAN CARLES VÁZQUEZ

VALDONDIONE 9,10-7

# No se lo pondrán fácil





GENERALITAT 13-7





pectacle gratuit - Spectacle gratuit - Spectacle gratuit

# MONTLUÇON



## 14 JUILLET 2005

### 3ème TRIAL URBAIN INTERNATIONAL

**14 H - 20 H** Centre ville - Cité Médiévale - Animations enfants

| Lloc | Nom            | 1a volta | 2a volta | 3a volta |
|------|----------------|----------|----------|----------|
| 1    | Adam Raga      | 2        | 2        | 13       |
| 2    | Jeroni Fajardo | 13       | 7        | 13       |
| 3    | Jarvis Graham  | 13       | 6        | 14       |

MONTLUÇON 14-7

**Hobo**

**GAS GAS**

**MONTLUÇON**

**MOTO-CLUB  
DE MONTLUÇON**

**RJFM**  
Montluçon  
92.3 FM

**La Bureautique  
Breto'Unie**  
Copy Shop  
[www.bureautique-bretonnie.com](http://www.bureautique-bretonnie.com)

**FIM**

**Conseil Général  
Département de l'Ailier**  
**FEM**



WORLD GAMES 2005; Duisburgo (Alemania)

# España, medalla de oro

JOAN CARLES VÁZQUEZ

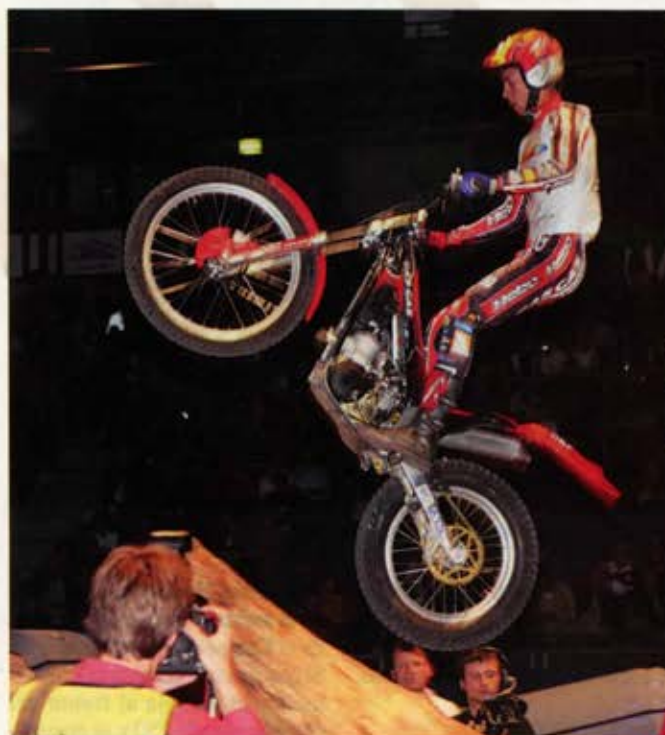
El equipo español, formado por Adam Raga, Jeroni Fajardo y Marc Freixa, se adjudicó la victoria en el Arena Centre de Oberhausen, por delante de Gran Bretaña y Japón, en una final que comandaron los nuestros desde el principio.

España demostró que hoy por hoy sigue estando en otro nivel. El combinado nacional, integrado por Adam Raga, tres veces campeón del mundo de trial bajo techo y actual poseedor del título; Jeroni Fajardo, tercer clasificado en la presente edición del Campeonato del Mundo de la especialidad, y Marc Freixa, subcampeón en 2001, no tuvo problemas para imponerse con total autoridad en el estreno del trial indoor como deporte de exhibición en los World Games.

Estos juegos se celebran cada cuatro años, y siempre un año después de los Juegos Olímpicos, y reúnen a 34 deportes, más 6 especialidades como invitadas, que en un futuro podrían constituir competición en el programa olímpico.

## DESDE EL PRINCIPIO

Ya en la fase previa y ante 4.000 espectadores, España, encuadrada en el Grupo A junto a Japón y Alemania, no pasó demasiados agobios para clasificarse en primer lugar, seguida por el equipo nipón, mientras que en el Grupo B, Gran Bretaña



Adam Raga, lideró una vez más el combinado español a la victoria.

DUISBURG 22,23-7



Fajardo, Raga y Freixa, luciendo la primera medalla de oro del trial español.

## EL TRIAL

INDOOR PODRÍA  
REPETIR EN  
TAIWÁN 2009

hacía lo propio, por delante de Francia e Italia.

La final, disputada en el mismo escenario, pero ante 6.000 personas, estuvo dominada desde el inicio por los nuestros, que ya al término de las seis zonas obligatorias, más la carrera en paralelo, encabezaban la clasificación, con 19 puntos, seis más que

los nipones y ocho más que los británicos.

En la segunda vuelta, España, actual campeona del mundo por equipos, incrementó su ventaja para conquistar su primera medalla de oro en esta especialidad, mientras que Gran Bretaña arrebató a los japoneses la plata en la segunda mitad del giro definitivo.

Ignasi Verneda, presidente de la Comisión de Trial de la FIM, nos ha confirmado que "ya se ha solicitado que el trial indoor pueda volver a los Juegos Mundiales en Taiwan 2009,

como deporte invitado o definitivamente integrado dentro de su programa oficial".

## CLASIFICACIÓN

### SEMIFINALES

#### GRUPO A

1. España, 25 puntos; 2. Japón, 10; 3. Alemania, 11.

#### GRUPO B

1. Gran Bretaña, 25; 2. Francia, 19; 3. Italia, 12.

### FINAL

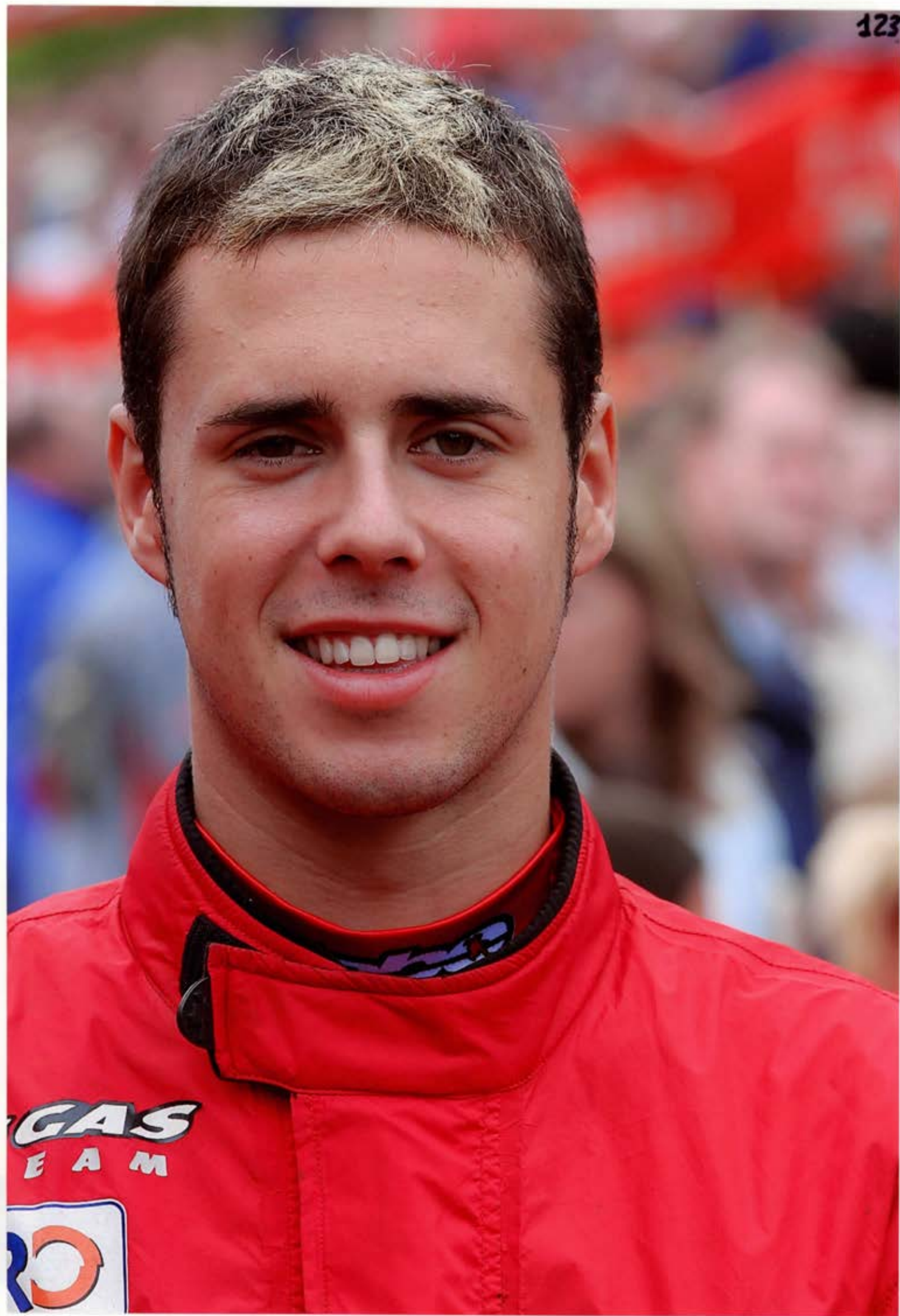
| Pos. | País                                   | 1ª vta. | 2ª vta. | Total |
|------|----------------------------------------|---------|---------|-------|
| 1.   | España (Raga, Fajardo, Freixa)         | 19      | 16      | 35    |
| 2.   | Gran Bretaña (Lampain, Jarvis, Colley) | 11      | 13      | 24    |
| 3.   | Japón (Fujisaki, Kuroyama, Nozaki)     | 13      | 9       | 22    |
| 4.   | Francia (Camozzi, Camozzi, Bruand)     | 3       | 8       | 11    |

EN CORTO



GASGAS  
WWW.GASGAS.







RAGA, CUARTO, CEDE TERRENO A TODOS SUS RIVALES DIRECTOS, PERO CONTINÚA LÍDER

# Lampkin, Fuji y Cabestany sacan la tijera

Dougie Lampkin se impuso por dos puntos a su compañero de equipo Takahisa Fujinami en Hawkstone Park, en la antepenúltima cita del Mundial. Albert Cabestany completó el podio, justo por delante de Adam Raga, quien todavía se mantiene líder, pero ahora con sólo 13 puntos de ventaja sobre el segundo.

## CLASIFICACIÓN CARRERA

### CTO DEL MUNDO

|    |                    |         | 1 V    | 2 V | TOTAL |
|----|--------------------|---------|--------|-----|-------|
| 1  | LAMPKIN Dougie     | Montesa | 36     | 14  | 50    |
| 2  | FUJINAMI Takahisa  | Honda   | 27 + 1 | 24  | 52    |
| 3  | CABESTANY Albert   | Sherco  | 32     | 35  | 67    |
| 4  | RAGA Adam          | Gas-Gas | 38 + 1 | 33  | 72    |
| 5  | BOU Antonio        | Beta    | 39 + 5 | 29  | 73    |
| 6  | FREIXA Marc        | Montesa | 46 + 4 | 24  | 74    |
| 7  | JARVIS Graham      | Sherco  | 52 + 2 | 29  | 83    |
| 8  | FAJARDO Jeroni     | Gas-Gas | 52 + 2 | 32  | 86    |
| 9  | KUROYAMA Kenichi   | Beta    | 47 + 4 | 36  | 87    |
| 10 | PASCUET Jordi      | Gas-Gas | 57     | 44  | 101   |
| 11 | BLAZUSIAK Tadeusz  | Gas-Gas | 59     | 49  | 108   |
| 12 | MORRIS Shaun       | Gas-Gas | 64     | 53  | 117   |
| 13 | CONNOR Sam         | Sherco  | 63 + 4 | 52  | 119   |
| 14 | NOZAKI Fumitaka    | Scorpa  | 66 + 2 | 54  | 122   |
| 15 | COLLEY Steve       | Gas-Gas | 65 + 1 | 61  | 127   |
| 16 | PHILLIPSON Michael | Beta    | 73     | 60  | 137   |
| 17 | DELLIO Stephano    | Gas-Gas | 73     | 70  | 143   |

### CTO DEL MUNDO

|   |                   |        |
|---|-------------------|--------|
| 1 | RAGA Adam         | 195 p. |
| 2 | FUJINAMI Takahisa | 182 p. |
| 3 | CABESTANY Albert  | 178 p. |
| 4 | LAMPKIN Doug      | 173 p. |
| 5 | BOU Toni          | 136 p. |



HAWKSTONE PARK 31-7



### ADAM RAGA:

Ayer, hicimos una profunda revisión de las zonas y nos quejamos de su alta dificultad. La organización tomó nota e hizo numerosos cambios, pero no los suficientes para rebajar este grado de dificultad extremo".





■ RAGA SERÁ CAMPEÓN SI SACA 8 PUNTOS A FUJI EN ALEMANIA

# Cuentos de lechera



De ganar finalmente el título, Raga sería el tercer español en lograrlo.

➔ Después de la celebración del G.P. de Gran Bretaña, la octava cita del Campeonato del Mundo de Trial, el certamen más emocionante, igualado e incierto de la última década y media llega a su tramo decisivo.

Únicamente quedarán por disputarse 60 puntos, 40 de ellos el primer fin de semana de septiembre en la localidad germana de Gefrees, mientras que los 20 puntos restantes -si todavía no hubiera campeón- se pondrán en juego en el circuito belga de Spa-Francorchamps el 18 del mismo mes.

Cuatro siguen siendo los aspirantes al máximo galardón de la especialidad: los españoles Adam Raga y Albert Cabestany, el japonés Takahisa Fujinami y el británico Dougie Lampkin.

## EL GRAN FAVORITO

Quien mejor lo tiene para coronarse campeón es, sin lugar a dudas, Raga. No en vano, todavía se mantiene al frente de la clasificación con un total de 195 puntos. En la segunda posición, pero ahora un poco más cerca, se encuentra en estos momentos Fujinami, con 182 puntos; Cabestany es tercero con 178

y Lampkin cuarto con 173.

El piloto de Gas Gas es quien atesora más triunfos parciales, cinco hasta la fecha, por tres de Fujigas y Lampkin y uno de Cabestany. Y, a diferencia de sus tres rivales, en caso de empate a victorias tiene como peor resultado un cuarto puesto.

Raga podría proclamarse campeón de manera anticipada al término de la segunda jornada del Gran Premio de Alemania, siempre y cuando haya ganado el sábado y Fujinami haya concluido segundo. En caso de repetir victoria, el español necesitaría que el nipón fuese como máximo tercero, ya que si volviera a ser segundo la ventaja de Raga ascendería a 19 puntos, a falta de únicamente 20 tantos por disputar. Se quedaría, pues, a únicamente un punto del título.

Es decir, que para conquistar la corona outdoor Raga tiene que sacar al actual campeón 8

Bélgica.

Si en Spa-Francorchamps Raga acabase primero, segundo e incluso tercero, el de Sherco no sería campeón.

Lampkin necesita una supercarambola para conseguir su octava corona. En primer lugar, ganar. Y luego, que Raga sumara dos cuartos y un quinto puesto. No en vano, la desventaja del británico con respecto al líder es de 22 puntos; más de una carrera completa.

## SI EL LÍDER FALLA

En el caso de que Raga fallara de forma estrepitosa, su único obstáculo sería Fujigas. Pero simplemente con vencer sería campeón. Y es que ambos pilotos quedarían igualados a puntos, pero Lampkin recuperaría la corona al tener un mayor número de triunfos parciales.

Y es que a día de hoy, la diferencia entre ambos es precisamente de nueve puntos.

■ RAGA ES EL ÚNICO PILOTO QUE SIGUE DEPENDIENDO DE SÍ MISMO PARA SER CAMPEÓN

puntos en dos días. Si no lo lograra, tendría que esperar a la última prueba.

Las posibilidades de Fujinami pasan por ganar las tres citas restantes y por que Raga sume como máximo dos segundos y un cuarto. Si el de Gas Gas acabara siempre segundo o acumulara dos segundos y un tercero, seguiría siendo primero.

Cabestany lo tiene aún más complicado que su predecesor en la clasificación. En primer lugar, debería ganar las tres carreras restantes, cosa que se antoja difícil, ya que de momento sólo lleva un triunfo. Y en segundo lugar tendría que esperar que Raga totalizara dos segundos en Alemania y que bajara al quinto puesto en

Estas son a priori las combinaciones que tienen unos y otros para adjudicarse el campeonato.

Sin embargo, la nómina de pilotos con opciones, ya no sólo de subir al podio, sino también de adjudicarse una victoria parcial, tiene tres nombres más. Y todos ellos de aquí: Marc Freix, compañero de equipo de Fujinami y Lampkin; Jeroni Fajardo, el segundo de abordaje en el Team Gas Gas, y Toni Bou, el estandarte de Beta.

Estos tres outsiders de auténtico lujo, sin lugar a dudas, pueden ser -y serán-, para bien y para mal- los jueces de un Campeonato del Mundo en el que hasta la fecha han liderado los cuatro candidatos a llevarse el título.



# EL HOMBRE DUPLICADO

Adam Raga

Triple campeón del mundo de trial Indoor 03, 04 y 05

El siete veces campeón del mundo de trial nos abrió las puertas de su casa donde se esconde el futuro. Un futuro con tres títulos mundiales Indoor, pero que busca su mayor objetivo para este 2005, el Outdoor. Es lo último que le falta por conquistar. A imagen y semejanza de su maestro, Jordi Tarrés. Se prepara y nos habla sobre ello.

Desde Rellinars (Barcelona), Héctor Martín  
Fotos: Diego Sperani

Rellinars nos recibe en silencio. No por temor sino por ausencia. La tranquilidad de este pequeño pueblo limitrofe con la conocida montaña de Montserrat pondría nerviosos a muchos urbanitas. Por ello, es el lugar donde Adam Raga y Jordi Tarrés decidieron en su momento que debía ser el paraje para preparar al futuro campeón del mundo de trial al aire libre.

¿Qué se siente ante cómo está yendo el año?

"Estoy muy bien, muy contento porque se ha cumplido el trabajo y ahora debemos luchar por conseguir el único título que nos falta. Sería muy bueno completarlo este 2005."

¿Cuál ha sido la diferencia entre este título Indoor y los dos anteriores?

"El primero fue la sorpresa. Fue muy complicado y era mi segundo año como mundialista Indoor. No fue fácil. El segundo fue distinto porque apareció la presión al defender título. Y en éste no ha habido tanta presión. He contruido mucho mejor pero en carrera me lo han puesto muy difícil. He entrado en una página donde sólo Marc Colomer con tres y Lampkin con cinco han entrado. Estoy orgulloso."







Refinar la técnica y nivel, pero estaba todo por pulir. Me enseñó la manera de entrenar, de afrontar las carreras, la manera de pensar... Sin sus consejos es más difícil llegar.

**¿Y la relación con tus mochileros?**  
"Tengo la suerte de tener un equipo como el que tengo. Somos como hermanos, he tenido la suerte de que estén conmigo. A la vez, estamos fuera de todos los problemas que puedan haber en la familia, aquí estamos aislados de todo. Además de compañeros son amigos. En Utiel, casi no estoy, paso unos 20 días al año. Pero sigue siendo mi gente y mi familia."

## EL INICIO DE UN CAMPEÓN

**Cómo llegaste...**  
"Entré por mi padre que me compró la primera moto a los 10 meses. A los seis hice mi primera competición. Poco a poco mi padre, José, me fue llevando a campeonatos de Catalunya, de España, y llegó al junior a los 15 años. A los 16 quería correr el Mundial. Era mi ilusión."

**"Jordi me dijo de forma clara antes de unirme a su equipo: 'Quieres ganar el mundial, ¿no? Entonces déjalo todo porque no existen los superdotados'."**

## TEST CARÁCTER

- Moto: no tengo  
Moto que desearías: Yamaha R1  
Coché: SEAT León  
Coché que desearías: Ferrari Modena  
¿Barça o Madrid? Barça  
¿Si fueses árbitro podrías ser imparcial? Si  
¿Una marca? Gas Gas  
Un número: 3  
Un circuito: Pedral, Sant Jordi  
Una carrera: Valentino Rossi  
¿Rubias o morenas? Rubias  
¿Viste la boda real? No, no me interesa  
¿Una comida? Arroz  
Un famoso al que te gustaría conocer: Arnold Schwarzenegger  
Un programa de televisión: 'Impactos TV'  
Un programa de radio: 'El matí i la mara que els va parir'  
de Flash Back  
Un diario: 'Marca' y 'As'  
¿Qué revistas lees? Las de motor

Si naufragases en una isla desierta...  
¿A quién te llevarías? A una isla que estuviese muy buena  
¿Y a quién no te llevarías? A un Yo  
¿Te volverías loco sin motos? Claro  
Un lugar para vivir: la playa  
Si realizases una locura sería... Irarme en paracaidas  
Te pones como una moto... cuando me mienten  
Una virtud: las ganas de conseguir las cosas rápidamente  
Un defecto: lo mismo  
Un modelo a seguir: Rossi  
¿Dakar en moto o en coche? En las dos, pero en moto es más poligrafo  
¿El último libro que has leído? No lo recuerdo  
¿Qué película recomendarías? Las dos de 'Conan'  
¿En versión original o doblada? primero doblada, luego en original  
¿Prefieres las películas de motor o las películas porno?  
Las de motor, las porno no las aguantó, no llegó al final  
¿Vas al teatro? No  
¿Qué música te gusta? La que está de moda







## Una caricatura para Raga

III CONCURSO DEL ADHESIVO DE ADAM RAGA



**El Ayuntamiento de Ulldesona** convoca por tercer año un concurso para elegir la mejor caricatura de Adam Raga. Los diseños se deben hacer llegar a la Fira d'Ulldesona, Major 49, CP: 43550 de Ulldesona (Tarragona) antes del próximo 19 de agosto, así que date prisa. El formato debe ser tamaño folio (A4) y para el diseño puedes inspirarte en la página del piloto de Gas Gas: [www.adamraga.com](http://www.adamraga.com). Hay interesantes premios en juego. El primero está dotado con 400 euros y una camiseta réplica de la de Raga, el segundo es de 100 euros más una camiseta y el tercero 50 euros y una gorra Hebo.

Este año vamos camino de hacer historia en el deporte español de la moto. Si salen las cuentas -y tenemos a los mejores expertos-, acabaremos la temporada con un zurrón lleno de títulos mundiales. Más que nunca.

Pues bien, para empezar, Adam Raga puede cantar el alirón del Mundial de Trial al aire libre antes de que lo haga el mismísimo Valentino Rossi. Después de obtener el título indoor en marzo, el piloto de Ulldesona tiene a tiro el doblete e incluso el triplete si, con el equipo español, el Dream Team 2 (Cabestany, Fajardo y Freixa), se lleva el Trial de las Naciones, a finales de septiembre. Y Laia Sanz, la Tarrés de las féminas, tiene nueva cita con el Mundial la primera semana de octubre.









MANTONS 22-8



► **ADAM RAGA** hizo entrega de los premios del concurso de caricaturas que el Ayuntamiento de Uldecona organizó por tercer año consecutivo con la figura del piloto como motivo. El primer premio fue para Ignasi Boza, el segundo fue a manos de José A. García, y Lara Samper fue tercera.

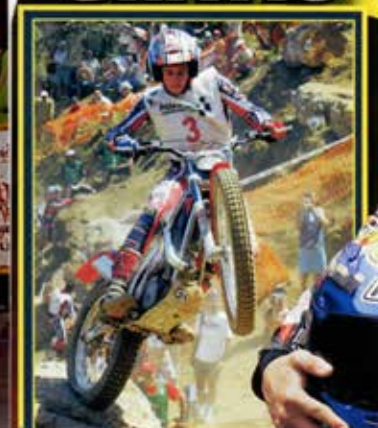


► **LA FIM** y las marcas, con sus respectivos pilotos, probarán la última versión del controvertido stop controler el lunes siguiente a la conclusión del campeonato en Spa-Francorchamps.

► **LAIA SANZ** se encuentra a un paso de conseguir su cuarto título continental consecutivo, ya que sus participaciones en el Europeo siguen contándose por victorias. Tras su triunfo en Noruega, y a falta de una sola prueba para la conclusión, la de Montesa cuenta con una ventaja de seis puntos sobre la noruega Iris Kramer.

► **LAS GAFAS** Adam Raga ya pueden comprarse a través de Internet en la dirección <http://comercio.electronico.com/pago/index.html?lid=MTC>.

**¡PÓSTER DOBLE GRATIS**





# Adam Raga, rey de Ulldecona

FG.

➔ Adam Raga ha sido el gran protagonista de las fiestas mayores de Ulldecona (Tarragona), su localidad natal, que tuvieron lugar del 19 al 28 de agosto pasados. El piloto de trial participó en numerosas actividades y nos mostró facetas a las que no nos tiene acostumbrados.

Para empezar, después de una exhibición en Morella, el día 20 Raga acompañó el desfile por la calle mayor de su pueblo y, después, a su hermana Lara en el tradicional baile de mantones. Al día siguiente, Adam entregó los trofeos de la Carrera de Autos Locos organizada por el Moto Club Ulldecona.

El siguiente acto en el que participó fue en el libramiento de



Adam mostró su habitual desparpajo a lo largo de todas las fiestas mayores.

## MANTONS 22-8

premios del tercer concurso de pegatinas que lleva su nombre y que, como os comentamos hace un par de semanas, recoge caricaturas suyas. El vencedor fue Ignaci Boza, quien tras recoger el premio firmó un con-

venio de colaboración con el Ayuntamiento de Ulldecona. Ese mismo día el piloto catalán también bailó con su hermana en el baile de mantones.

Para acabar, Adam realizó un entrenamiento público en la pe-



Caricatura vencedora en el concurso.

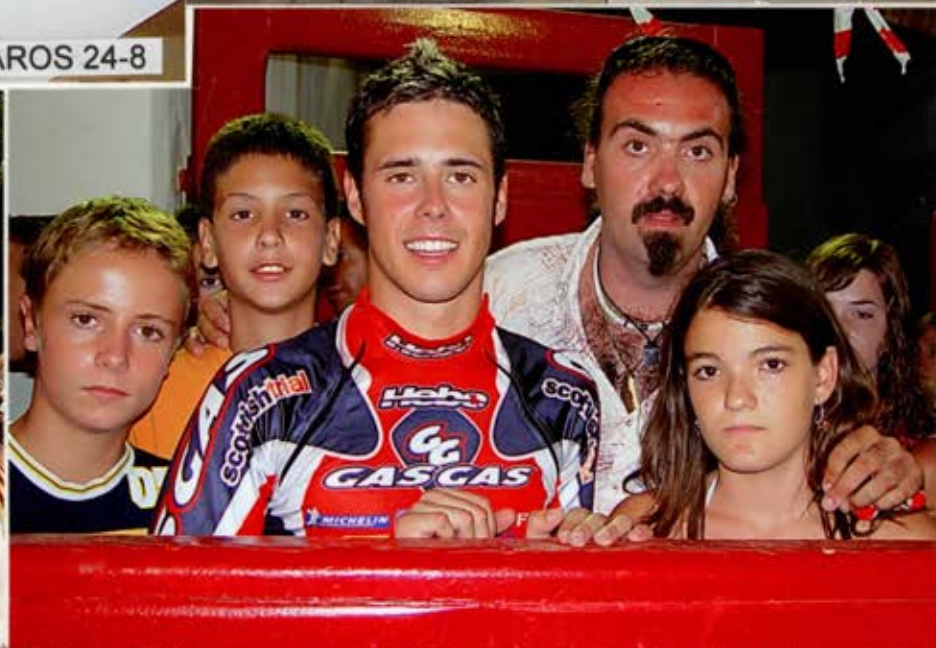
drera de las Canteras Ebro la mañana del martes 23. Asimismo, tampoco se quiso perder otras actividades de las fiestas de Ulldecona, especialmente las relacionadas con los toros, a los que es un gran aficionado. ●







VINAROS 24-8



RAGUES 25-8



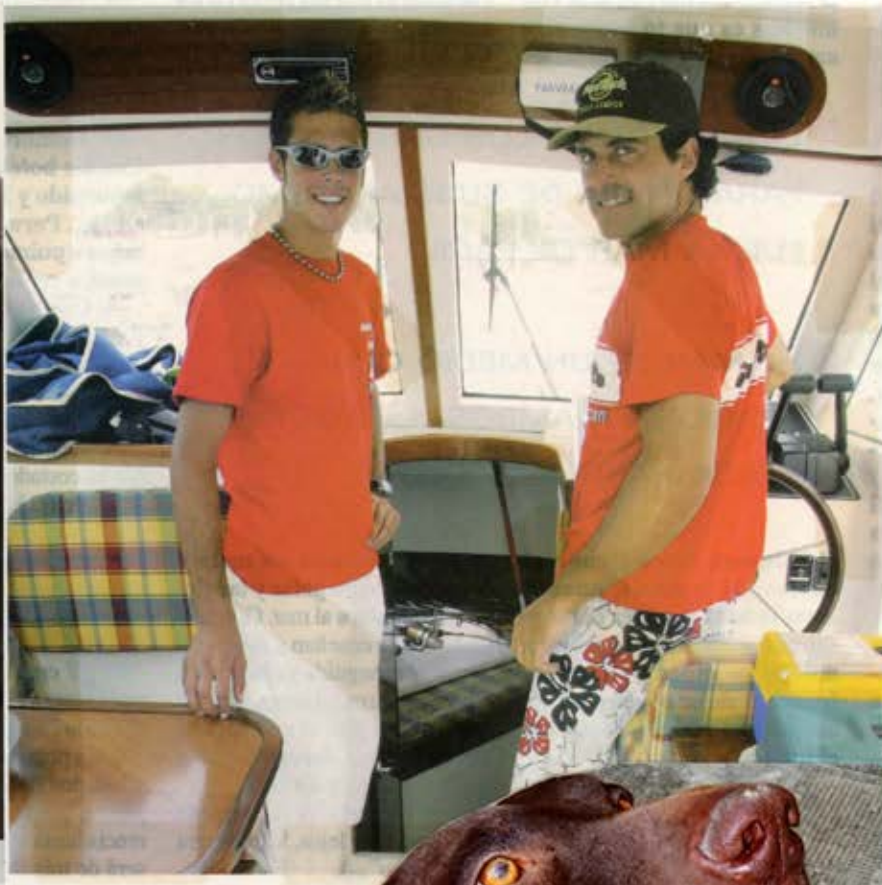


**Seniors :** 1. Cabestany (E-She) 4 pts ; 2. Raga (E-Gas) 14 ; 3. Bou (E-Bet) 16 ; 4. Lampkin, (GB-Mon) 16 ; 5. Fajardo (E-Gas) 33 ; 6. Blazusiack (Pol-Gas) 38 ; 7. Jarvis (GB-She) 42 ; 8. Bruand (F-Gas) 59 ; 9. Nozaki (J-Sco) 75 ; 10. Bochet (F-She) 92.

**Juniors :** 1. Karim (Gas) 51 pts ; 2. Gubian (She) 55 ; 3. Bourneix (She) 61 ; 4. Cervantes (Gas) 64 ; 5. Morell (She) 67 ; 6. Millan (E-She) 77 ; 7. Huguenin (Gas) 77 ; 8. Dagnicourt Ber (Bet) 86 ; 9. Perret (She) 87.



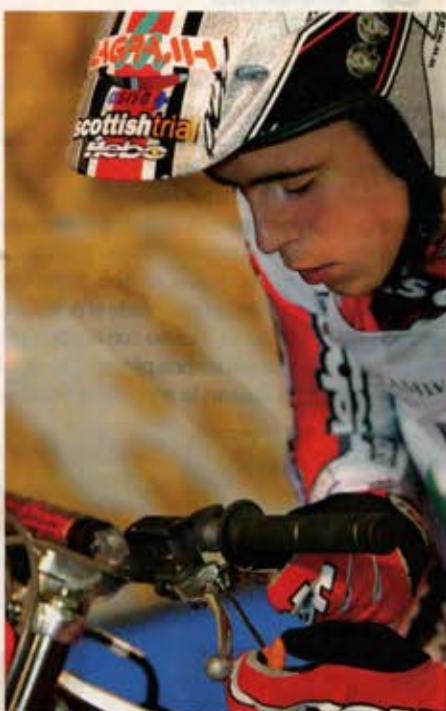




## Raga afina la maquinaria

MUNDIAL DE TRIAL. ALEMANIA (9ª PRUEBA)

**Sólo faltan dos citas** para que finalice el Mundial de Trial y aún no hay un claro favorito para lograr el ansiado título. La distancia que existe entre los cuatro primeros clasificados es irrisoria y un fiasco puede resultar fatal para el actual líder del campeonato Adam Raga y sus principales perseguidores, Takahisa Fujinami, Albert Cabestany y Dougie Lampkin. Esta penúltima prueba nos llevará a la alemana localidad de Gefrees, donde los participantes deberán medir sus fuerzas durante todo el fin de semana al tratarse de una prueba de dos días. Desde estas líneas esperamos y deseamos que Raga ponga los puntos sobre las íes para poder festejar, lo antes posible, la victoria de un nuevo campeón del mundo español, pues hace 12 años, desde la victoria de Marc Colomer, que no descorchamos una botella de cava...





ストレートオン2005年10月号 第99号 2005年9月1日発行 (毎月1日発行)  
平成10年5月22日第三種郵便物認可

135

# Straight On

Magazine for  
Wonderful TRIAL Life

ストレートオン

No.99  
October.2005

10



## 新世界チャンピオン誕生。

2005 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP  
Round 9 **Germany** • Round 10 **Belgium**

全日本トライアル選手権 第6戦 北海道大会  
FTJ CUP マスターズトライアル第1戦 関東大会  
第29回出光イーハトーブトライアル大会  
2005あいづツーリングトライアルIN背あぶり山

2005  
トライアルデナシオン  
速報!



1 FOTO SAPIENS YAMAHA: JUEGA Y GANA UN SCOOTER ROSSI RÉPLICA

SOLO  
MOTO

Nº 1.526 06/09/2005  
01526  
8 414237 004007  
2,50 €  
Canarias 2,65 €  
www.solomoto.es

# SOLO MOTO



**TODAS LAS  
NOVEDADES  
2006**



**Kawasaki  
ZX-10R**

**Yamaha**

**R6  
R1 SP  
MT-03  
FJR 1300**

**BMW  
R 1200 S**

**Gama Harley-  
Davidson  
2006**

**Adam Raga  
¡CAMPEÓN  
DEL MUNDO!**

**motogp**  
■ Acuerdo Rossi-Ferrari  
■ Sete con Ducati  
■ Fortuna x Movistar en  
el Team Gresini  
■ Hopkins renueva  
con Suzuki



**■ ASÍ ES LA NUEVA MOTOGP DE HONDA**





CTO DEL MUNDO

|   |                   |        |
|---|-------------------|--------|
| 1 | Adam Raga         | 235 p. |
| 2 | Takahisa Fujinami | 205 p. |
| 3 | Doug Lampkin      | 201 p. |
| 4 | Albert Cabestany  | 199 p. |
| 5 | Toni Bou          | 162 p. |

CLASIFICACIÓN CARRERA

CTO. DEL MUNDO

PRIMER DÍA

|    |                           | 1 V | 2 V | TOTA   |
|----|---------------------------|-----|-----|--------|
| 1  | RAGA Adam Gas-Gas         | 22  | 15  | 37 p.  |
| 2  | FREDA Marc Montesa        | 18  | 20  | 38 p.  |
| 3  | LAMPKIN Dougie Montesa    | 29  | 22  | 51 p.  |
| 4  | FAJARDO Jeroni Gas-Gas    | 28  | 26  | 54 p.  |
| 5  | CABESTANY Albert Sherco   | 28  | 30  | 58 p.  |
| 6  | JARVIS Graham Sherco      | 32  | 31  | 66 p.  |
| 7  | BOU Antonio Beta          | 34  | 34  | 68 p.  |
| 8  | FUJINAMI Takahisa Honda   | 37  | 31  | 68 p.  |
| 9  | KUROYAMA Kenichi Beta     | 49  | 33  | 82 p.  |
| 10 | BLAZUSIAK Tadeusz Gas-Gas | 50  | 45  | 95 p.  |
| 11 | PASCUET Jordi Gas-Gas     | 56  | 45  | 101 p. |
| 12 | NOZAKI Fumitaka Scorpa    | 61  | 42  | 103 p. |

SEGUNDO DÍA

|    |                         | 1 V | 2 V | TOTA  |
|----|-------------------------|-----|-----|-------|
| 1  | RAGA Adam Gas-Gas       | 8   | 9   | 17 p. |
| 2  | BOU Antonio Beta        | 15  | 11  | 26 p. |
| 3  | FUJINAMI Takahisa Honda | 14  | 17  | 31 p. |
| 4  | LAMPKIN Dougie Montesa  | 27  | 10  | 37 p. |
| 5  | JARVIS Graham Sherco    | 24  | 13  | 37 p. |
| 6  | CABESTANY Albert Sherco | 11  | 26  | 37 p. |
| 7  | FREDA Marc Montesa      | 26  | 20  | 46 p. |
| 8  | KUROYAMA Kenichi Beta   | 24  | 25  | 49 p. |
| 9  | FAJARDO Jeroni Gas-Gas  | 18  | 36  | 54 p. |
| 10 | NOZAKI Fumitaka Scorpa  | 39  | 33  | 72 p. |
| 11 | PASCUET Jordi Gas-Gas   | 35  | 39  | 74 p. |

ADAM RAGA

“Te puedes imaginar cómo me encuentro, primero aliviado porque tenía mucha tensión encima con la idea de tener mi primer título outdoor al alcance de la mano. Ha sido algo increíble y que ha costado bastante trabajo, todavía no habíamos concluido la carrera, quedaban dos zonas, cuando he visto a Narcis Casas levantando la mano y diciendo que el título ya era mío, hemos acabado la carrera y he sentido

que toda la presión se me liberaba. Este verano he estado pensando mucho en la responsabilidad que tenía por delante, pero he intentado pasar unas semanas

“ME DIVIERTE ESTE DEPORTE Y EL AMBIENTE QUE LO RODEA”

haciendo otro tipo de cosas, desconectando y relajándome. El sábado salí bastante nervioso y me costó algo de tiempo coger el ritmo, sin embargo el domingo

no nos planteamos mucho las cosas, sabíamos que podíamos lograr el título aquí o esperar dos semanas a Bélgica, pero finalmente decidimos

tirar para adelante y rematar la temporada de esta forma. No sé si me hizo más ilusión el título indoor que éste, los dos han sido muy importantes, lo que

si me ha gustado ha sido demostrar a todos aquellos que no confiaban en mí en zonas naturales que también soy capaz de lograr ser un campeón del mundo outdoor y creo que lo he demostrado con contundencia una prueba antes de finalizar el campeonato. Ahora los retos son muchos, entre ellos seguir logrando más títulos, como lo hizo Jordi, y seguir divirtiéndome haciendo trial. ¿Que si me decidiría a otra cosa ahora que

lo he conseguido todo en trial?, la verdad es que no sé hacer otra cosa y me sigue divirtiendo este deporte y en ambiente que lo rodea”.



ADAM RAGA  
CAMPEÓN DEL MUNDO



# Raga, rey

► Adam Raga pone fin a nueve años de sequía de títulos españoles en el Mundial.

► Fujinami pierde todas las opciones el primer día y entrega el número uno en bandeja de plata a Raga.

► Cabestany pierde enteros en la lucha por el subcampeonato, junto con Lampkin, en ascenso.

**M**enudo fin de semana que vivió el Mundial de Trial en Alemania. Cuando todo parecía indicar que Raga se proclamaría Campeón del Mundo en la última cita, Bélgica, y que habría una lucha a muerte por restar puntos al piloto de Gas Gas por parte de Fujinami y de Cabestany, todavía con bastantes opciones a la victoria final, llega Adam y borra de un plumazo a sus dos directos rivales con dos contundentes victorias en las dos jornadas y sentencia el Mundial, favorecido por los malos resultados de Fujinami (jocotavo! el primer día, y luego tercero) y de Cabestany (con un quinto y un sexto puesto). Lampkin fue algo más regular con un tercero y un cuarto puestos y, tras la grave caída de Francia, ahora tiene muchas posibilidades del revalidar el subcampeonato, porque se encuentra a cinco puntos de del japonés «Fujigas».

El trial de Gefrees fue bastante complicado durante la primera de las jornadas, por las resbaladizas zonas que presentaba tras las recientes lluvias caídas por allí. Esto fue el motivo de que los pilotos se cargasen con más puntos de la cuenta, bueno todos menos Raga y Freixa que estuvieron luchando por la victoria hasta la última zona en la que Raga se impuso por un sólo punto. Esta victoria ya le ponía al alcance de la mano el título, porque con sólo hacer un tercer puesto el domingo, tendría el título en la mano. Por su parte Fujinami



GEFREES 3,4-9

**■ RAGA NECESITABA 8 PUNTOS MÁS QUE FUJI PARA EL TÍTULO. GANÓ LOS DOS DÍAS Y LE SACÓ 17**





GEFREES 3,4-9



■ EN LA ÚLTIMA PRUEBA SE DECIDIRÁ EL SUBCAMPEONATO

# Raga, heredero de Tarrés

**Adam Raga se proclamó campeón del mundo al aire libre por la vía rápida después de adjudicarse las dos jornadas del Gran Premio de Alemania celebrado en Gefrees. De este modo recupera para nuestro país una corona que no ganábamos desde hacía ya nueve años.**

J.C. VAZQUEZ

Desde Gefrees (Alemania)

➤ Mejor, imposible. Así de corto y sencillo se puede resumir el fin de semana de Adam Raga, el nuevo campeón del mundo de trial al aire libre. Ni sus seguidores más optimistas se imaginaban que a la vuelta de las vacaciones el piloto de Gas Gas iba a conquistar su primer título outdoor con tanta rapidez y contundencia para convertirse en el tercer español en adjudicarse la corona tras Jordi Tarrés y Marc Colomer.

La primera jornada del Gran Premio de Alemania tuvo dos nombres propios como protagonistas. El primero, sin lugar a dudas, fue Adam Raga. El líder del Campeonato del Mundo llegaba a la penúltima cita de la temporada con 13 puntos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor, Takahisa Fujinami, el campeón vigente y en clara progresión de resultados. No en vano, Fujinami le había conseguido recortar 11 puntos en dos carreras, por lo que los seguidores más apasionados y acérrimos del joven piloto de Gas Gas ya empezaban a verle las orejas al lobo. Además, por el tipo de terreno, así como por el marcaje de las zonas, Gefrees no era el mejor feudo en el que defender su ventaja al frente de la

tabla: pocos escalones —únicamente las zonas 8, 12 y 14— y muchas, muchas y pronunciadas pendientes marcadas en medio de un frondoso y tupido bosque de pinos.

Sin embargo, la suerte ya le comenzó a sonreír a Raga el viernes, nada más celebrarse el sorteo del orden de salida del sábado. Y es que el de Gas Gas fue agraciado con el último número de su grupo, por lo que fue el último hombre en salir, justo por detrás de Toni Bou.

Aun así, al término de la primera vuelta, el mejor clasificado no era otro que Marc Freixa, el segundo nombre destacado del día. El piloto de Repsol Montesa-HRC inició su concurso muy fuerte y en las 15 primeras secciones únicamente acumuló 18 puntos, cuatro menos que Raga y diez menos que Albert Cabestany.

Freixa, que logró su última victoria mundialista en junio de 2003, en Andorra, quería regalarse a sí mismo, pero sobre todo a su esposa Ester y a todo su equipo, un triunfo largamente perseguido esta temporada. ¿Y qué mejor que hacerlo ante la mirada de Horiike, el director de HRC, de visita en Gefrees??

Pero en el segundo giro, Raga volvió a hacer magia. Y como empieza a ser habitual en él se sacó de la chistera una fantás-



Jordi Tarrés muestra sus 7 títulos al aire libre. Raga, su discípulo, lleva en total 4. Tres en indoor y este primero outdoor.

■ ADAM RAGA ES EL TERCER ESPAÑOL EN GANAR EL TÍTULO MUNDIAL TRAS TARRÉS Y COLOMER

■ DESDE 1996 UN ESPAÑOL NO GANABA EN ALEMANIA. FUE EL AÑO DEL CAMPEONATO DE COLOMER

tica segunda vuelta en la que penalizó solamente 15 puntos, cinco menos que Freixa, y siete menos que Lampkin, quinto clasificado al término de las primeras 15 zonas.

De ese modo y por tan sólo un punto, Raga conquistó su sexta victoria del año, por delante de Freixa, que subió al segundo peldaño del podio por segunda vez, y Lampkin, tercero pero ya bastante alejado de los dos predecesores en la clasificación.

Fujinami fue el gran damnificado de la jornada del sábado. No en vano, el nipón, muy espe-

so durante toda la carrera, se descolgó hasta la octava plaza final, con lo que acabó cediendo la friolera de ¡¡12 puntos!! Demasiados a tan poco del final del certamen. Eso sí, Fujigas se mantenía en la segunda posición de la general, pero ya a 25 puntos de Raga y con únicamente 40 en juego. Además, Cabestany, a la postre quinto, y Lampkin le recortaban diferencias y se situaban a uno y dos puntos respectivamente de su subcampeonato.

Sin duda, la segunda jornada del Gran Premio de Alemania se inició con una calculadora en





Momentos de la celebración del título. Con el equipo Gas Gas y varios amigos que llegaron a Alemania desde su población natal, Ulldecona. Recibe el beso de su madre en la carpa del equipo. Su padre, Josep, besa la moto del campeón del mundo. En el podio señala el nº 1. A su lado, el campeón saliente, Fujinami, con cara de pocos amigos.



## ASÍ VALORAN EL TÍTULO...



### ► MARC COLOMER:

"Estoy muy contento porque después de nueve años por fin el título ha vuelto a casa. Pero sobre todo, lo estoy por Raga, porque realmente se lo ha trabajado y, por supuesto, por Gas Gas. A pesar de que en los últimos tres años habíamos ganado tres veces la corona indoor, lo cierto es que desde el último triunfo absoluto de Tarrés no habíamos conseguido nada. Este año ha sido fantástico para Gas Gas, ya que lo hemos ganado casi todo. Además, creo que tenemos un pro-

yecto de presente y mucho futuro con Raga y Fajardo".

### ► JORDI TARRÉS:

"Llevábamos demasiados años en el dique seco. Desde que Marc Colomer logró el último título en 1996 que no lo conseguíamos. Esto demuestra que es muy difícil conquistarlo. Por eso, ahora debemos disfrutarlo al máximo. Adam se había postulado como claro candidato a la corona outdoor en las últimas temporadas, pero todavía no había llegado su momento. Ahora ya tiene 3+1. Sin duda este primer título al aire libre va a ser una motivación extra para él. Y espero que sea el primero de muchos. No en vano, todavía es muy joven".

### ► CÉSAR CARMONA:

"Estoy extremadamente contento, satisfecho y orgulloso. Sobre todo por Adam. Sin duda, es el piloto que más

se lo ha merecido. Ha trabajado a tope durante cuatro años y por fin ha conseguido el título al aire libre. Es el mejor premio a su impresionante trayectoria deportiva. Como marca, está claro que este galardón es un magnífico colofón a una temporada impresionante en la que hemos ganado casi todos los títulos en juego: los dos mundiales absolutos de Adam, en indoor y outdoor; la Copa del Mundo y el Europeo de 125 c.c. con Dani Oliveras y el Campeonato de Europa absoluto con Shaun Morris. Nuestra idea es seguir con este proyecto durante muchos años, por lo que ya podemos hacer oficial la renovación de Fajardo con nosotros por dos temporadas más. Ahora nos toca hablar con Raga".

### ► TAKAHISA FUJINAMI:

"Esta temporada ha sido sin duda una de las más reñidas, puesto que hasta siete pilotos estábamos en cada carre-

ra en condiciones de subir al podio. El año pasado, cuando yo lo conseguí, no éramos tantos. De ahí que esta corona tenga un valor añadido. Felicito de todo corazón a Raga por su primer campeonato del mundo al aire libre porque ha sido el mejor".

### ► DOUGIE LAMPKIN:

"Adam ha sido muy consistente durante toda la temporada. Y creo que, sin duda, la clave ha estado en que tras el G.P. de Francia logró un colchón de puntos muy bueno que le ha permitido trabajar más tranquilo. Además, precisamente dicha cita, ha sido una de las peores a nivel global para nuestro equipo. Ni Fuji ni yo tuvimos suerte. Y está claro que allí nos dejamos muchos puntos. Raga ya llevaba tres mundiales indoors, por lo que este primer outdoor confirma que tiene un gran futuro. No en vano, sólo tiene 23 años y todavía sigue progresando".



**CAMPEÓN DEL MUNDO  
OUTDOOR DE 2005**

## "Este título me ha costado 20 años ganarlo"

**-¿Esperabas conquistar el título en Alemania?**

-La verdad es que no me lo esperaba. Confiaba ganarlo, pero no aquí, sino en Spa-Francorchamps, la última carrera. Más que nada porque a priori éste no era el mejor sitio donde lograrlo. Las zonas no eran las que mejor me van; durante toda la semana había llovido, y encima llegaba de Hawkstone Park un poco con la cola entre las piernas después de que Fuji y Lampkin me hubieran recortado bastantes puntos. Pero, por suerte, todo ha salido a pedir de boca.

**-¿Cómo habías preparado esta cita?**

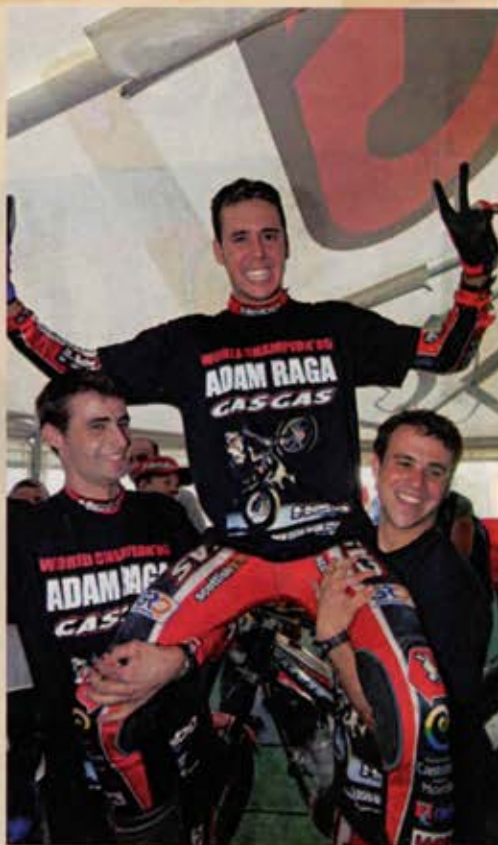
-Esta primera carrera de septiembre era peligrosa, por la sencilla razón de que llegaba después del parón veraniego. Un mes de descanso en el que se hacía difícil compaginar entrenamientos con diversión: los amigos, las fiestas, los correbous... Pero vistos los resultados, creo que lo he hecho muy bien.

**-¿Te sorprendió el resultado global del sábado?**

-Este primer día era, en mi opinión, el más importante. No en vano, salía con mucha presión. Fuji y Lampkin habían sacado las tijeras en Gran Bretaña y se me habían acercado en la clasificación, por lo que si no conseguía un buen resultado en esta jornada inaugural, el domingo podría haber sido un día muy difícil para mí. Pero mi victoria, combinada con el octavo puesto de Fuji, además de devolverme lo perdido, me dio la suficiente confianza como para pensar que si no era campeón el domingo, lo sería en Bélgica quince días después.

**-¿Cuál crees que ha sido el momento clave para que te adjudicaras este Mundial Outdoor?**

-Sin duda, el hecho de encadenar cuatro triunfos de manera consecutiva entre Andorra, Francia e Italia. También fue muy importante la victoria que conquisté en Tarragona, sobre todo por el momento en el que se produjo y cómo. Es cierto que en 2004 también estuve delante, pero cuando llegaron carreras en mojado no obtuve los mismos resultados que en las citas en seco. Este año, en cambio, he conseguido buenos registros en ambos terrenos, por lo que creo que mi preparación era más completa. Sin duda, esta campaña ha sido mejor piloto que en la pasada; más completo.



**-¿Tu primer Outdoor tiene el mismo sabor que el primer Indoor?**

-El sentimiento por conquistar el Mundial al aire libre es muy fuerte. Sin embargo, el Campeonato del Mundo bajo techo es, y será siempre, muy especial para mí. Supongo que es porque fue el primero que gané y también porque es el que la gente ve por la televisión. Ahora bien, no sé qué pasará con éste. Lo que está claro es que en Grefres he culminado un sueño que tenía desde pequeño.

**-¿Ha sido el más difícil de tus cuatro coronas mundiales?**

-Sin duda. No en vano, el Mundial Outdoor es más largo en el tiempo. Y los rivales se vuelcan más. Aunque mi primera corona bajo techo también me costó lo mío, ya que aunque yo ganaba, Lampkin siempre acababa segundo. Empecé a ir en moto a los tres años, así que... me ha costado 20 años conseguir este título.

**-¿Y a quién se lo dedicas?**

-A todo el mundo. Pero, en especial, a mi familia, porque siempre han estado, están y estarán ahí; a Jordi Tarrés, mi padre deportivo; a Gas Gas, por la confianza que depositaron en mí y en el prototipo que me entregaron en 2001; a Xavi, a Carles, a Claudi, los miembros de mi equipo, grandes profesionales y mejores personas y, cómo no, a todo Ulldecona. Hace poco que festejamos el Mundial Indoor, por lo que no quiero ni pensar lo que pueden hacer ahora.



## Políticamente incorrecto

➔ Como no podía ser de otra forma, y como podéis comprobar en esta misma revista, la pasada semana Adam Raga vino a hacernos una visita a la redacción. Ya habíamos estado el lunes esperándole en el aeropuerto de Girona, donde nos encontramos con un buen montón de aficionados que se habían acercado allí para recibir el nuevo flamante Campeón del Mundo, y donde tampoco faltaron los medios de comunicación, que como corresponde al logro conseguido, dieron una importante cobertura al tema. Nos gustó ver el ambiente, como se le reconocía a Raga su éxito. A los que en cambio sí echamos de menos fue a los políticos... no hubo ninguno.

Hablando de este tema con Jordi Tarrés, que Como Marc Colomer tuvo el detalle de venir a la redacción acompañando a Raga, nos explicó como en su época las cosas fueron muy distintas en este sentido, ya que en su momento fue recibido por el Presidente de la Generalitat en la mismísima Plaza Sant Jaume. ¿Qué pasa ahora? ¿Qué ha cambiado? ¿Será que Pujol era más aficionado al trial que Maragall?

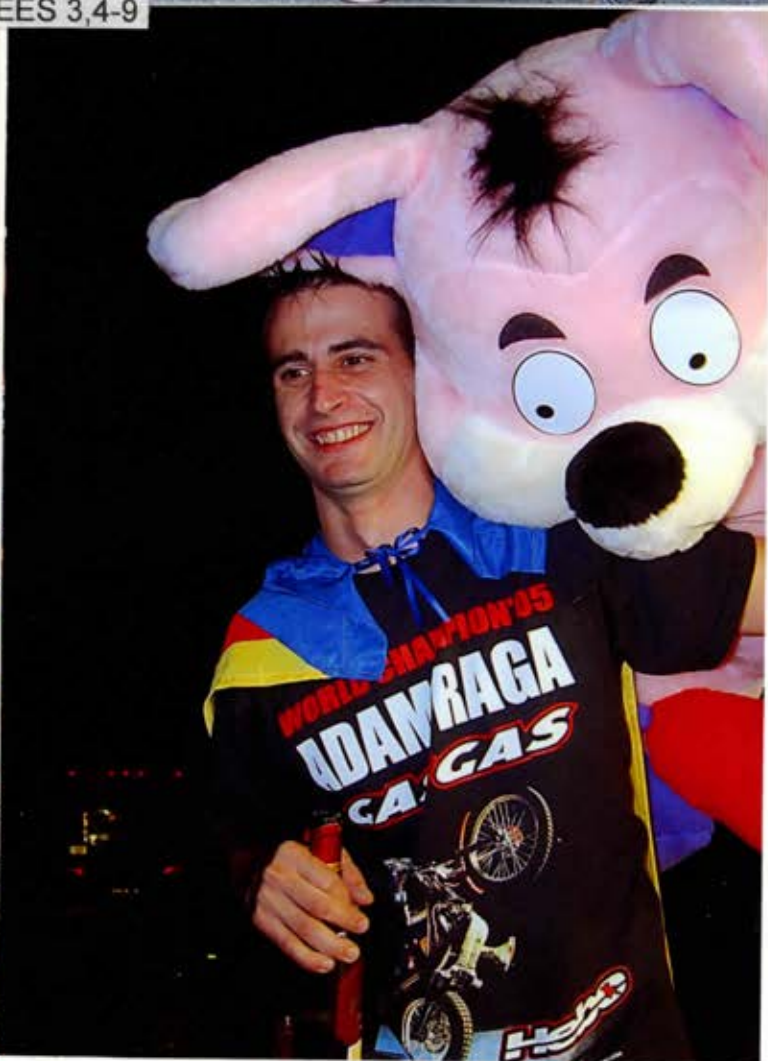
Raga, Tarrés y Colomer sonrieron y se encogieron de hombros cuando les preguntamos su opinión; no quisieron complicarse. Pero tanto ellos como nosotros somos conscientes que poco tiene que ver en estas historias las aficiones de unos y otros y sí la política. Ahora, en los tiempos que corremos, ningún político con ambiciones se hará una foto con un forajido -léase motorista de off road-, por muy Campeón del Mundo que éste sea. Apoyar la moto, estar al lado de los deportistas de la moto, es en estos momentos de ecologismo talibán, es no sólo políticamente incorrecto, sino un suicidio profesional.

En este sentido, nuestros Campeones del Mundo sí quisieron dejar claro que la defensa, el respeto y el amor de la naturaleza no es patrimonio de los ecologistas de ciudad. Ellos, que llevan pisando el campo prácticamente cada día desde que tienen menos de diez años sí pueden hablar de medio ambiente de cuidar la naturaleza. Mientras los primeros son los teóricos, ellos, como la gran mayoría de los que montamos en moto por el campo, somos los prácticos. ●





GEFREES 3,4-9







Mamá y papá Raga quisieron inmortalizar el momento histórico que tuvo a su hijo como protagonista



↑ ¡Enhorabuena, campeón! Estaba claro que este fin de semana tocaba estar pendiente de los chicos del trial. La posibilidad de que Adam Raga pudiese proclamarse campeón del mundo en Alemania nos hizo estar como quien dice con la oreja puesta en el transistor. Cuando el sábado por la tarde Pep Segalés me envió un SMS con el resultado del primer día, estaba claro que los dados estaban echados. "¡Mañana, a machacar!", le mandó Pep a Raga por el móvil. Cuando el domingo, ya después de la carrera, habló con él y le preguntó si lo había leído, la respuesta fue: "¿Qué te crees que he hecho hoy?!" Pues sí, tiene razón Adam, en Alemania ganó el título como lo hacen los campeones, ganando. Si la velocidad tiene a Valentino Rossi, el trial tiene en Adam Raga a su supercampeón. Porque, no lo olvidemos, de momento el piloto español suma dos coronas mundiales esta temporada. Y digo de momento porque queda el Trial de las Naciones... En cualquier caso: ¡Viva el nuevo campeón del mundo!



AUGUSTO MORENO DE CARLOS  
DIRECTOR DE MOTOCICLISMO

**ALIRÓN**



#### JORDI TARRÉS

“Siento mucha satisfacción con este título de Adam, tras haber trabajado con él desde que tenía 16 años y el trial como su máximo objetivo. Ha sido un gran honor haber contribuido a formar a un piloto del que destacaría una mentalidad ganadora en todo momento y que desde siempre ha tenido las ideas muy claras, el objetivo de ganarlo todo en trial y muy buen rollo personal

con él. Ahora poco más le puedo enseñar, tiene un nivel increíble y casi es él el que ahora me muestra a mí las cosas. ¿Que si formaría a un nuevo piloto? Pues es difícil encontrar una materia prima como la de Adam, y requiere mucho tiempo como puede comprobarse”.

#### MARC COLOMER

“Después de nueve años el título ha vuelto a España y eso es importan-

te, seguro que se trata del primero de una serie de títulos porque Marc es todavía muy joven y le queda bastante vida deportiva por delante, y ganas, que es lo importante. Me siento doblemente contento al haber conseguido el título con la marca en la que trabajo actualmente, Gas Gas”.

#### NARCÍS CASAS

“Este es el fruto de mucho trabajo y para nosotros un motivo de mucha

alegría contar con los tres españoles que han alcanzado el Mundial outdoor, dentro de nuestras filas. Los campeonatos del mundo indoor y outdoor han sido unas de las grandes satisfacciones que tenemos en esta marca en la que se respira un ambiente deportivo increíble gracias a la Escuela de Campeones. Desde aquí quiero agradecer a Adam esta temporada cargada de victorias”.

#### ESTABA ESCRITO, TRAS

su brillante trayectoria y resultados de esta temporada, que Adam Raga iba a ser el nuevo Campeón del Mundo de Trial, el sucesor del legendario Jordi Tarrés y también, nueve años después, de nuestro último campeón mundial, Marc Colomer. Estaba cantado que Adam Raga iba a ser el piloto español que iba a reconquistar ese título «tan nuestro» pero del que durante siete años se apropió, debidamente, todo hay que decirlo, el gran Doug Lampkin primero y Takahisa Fujinami, después. Pero lo único que no estaba escrito es que lo ganase tan pronto, en Alemania, el domingo pasado. La coronación de Raga se veía venir para dentro de dos semanas en el trial de Bélgica, pero el fallo de Fujinami, toda una sorpresa, nos permitía cantar el alirón antes de lo previsto. Así el título sabe todavía mucho mejor y además no coincide con la previsible proclamación de Valentino Rossi dentro de un par de semanas que lo eclipsará todo.





Photo de famille chez GasGas de gauche à droite : Narcis Casas (le boss), Adam Raga, Jordi Tarres et Marc Colomer

GIRONA 5-9



## ¡Raga, campeón!

Hemos tenido que esperar nueve años para volver a ver un piloto español proclamarse campeón del mundo de trial. Y además de para felicitar a Adam Raga por su hazaña, he querido escribir para recordar que esa circunstancia debe servir para ver lo difícil que es ser campeón del mundo. Porque pilotos con cualidades técnicas para ganar carreras hay muchos, pero pilotos capaces de estar siempre arriba y ganar un título no tantos. Adam llevaba tiempo detrás de la corona outdoor, pero ha tenido que esperar varios años desde que pensó por primera vez que el título estaba a su alcance. Digo esto para que los verdaderos amantes de esta especialidad valoremos como se merece las hazañas de Jordi Tarrés y Dougie Lampkin. Dicho esto, no me queda más que volver a felicitar a Adam y todo su equipo por un título que nos devuelve la ilusión y nos permite mirar con optimismo el futuro.

Carlos Martín, Correo electrónico

## ¿Nadie se acuerda de Tarrés?

No voy a entrar en si me parece correcto que hayan otorgado a Fernando Alonso el premio Príncipe de Asturias al deporte, esa opinión me la reservo, pero sí quiero denunciar públicamente que nadie se haya acordado de Jordi Tarrés a la hora de hacer la lista de candidatos españoles al mismo. ¿Nadie recuerda ya que ganó 7 títulos mundiales?

Xavi Salarich, Terrassa (Barcelona)







**raga & scottish:**  
**cóctel ganador**  
 adam raga:  
 campeón del mundo  
 de trial 2005.  
 felicidades!

**peoééé**

**nueva  
 dirección**

**scottishtrial®**

Scottishtrial es un espacio  
 único dedicado íntegramente  
 al mundo del trial,  
 a sus últimas novedades  
 y tendencias.

Polígono La Masia  
 Avda. de Barcelona, s/n (N-340). Nave 2  
 08798 Sant Cugat Sesgarrigues (Barcelona)  
 Tel. 93 819 93 30 - Fax 93 819 93 31  
 e-mail: info@scottishtrial.com  
 www.scottishtrial.com

**notocamosde  
 pies en el suelo.**  
**scottishtrial®**  
 93 819 93 30  
 www.scottishtrial.com





ULLDECONA 5-9

■ ES EL TERCER ESPAÑOL, TRAS TARRÉS Y COLOMER, QUE CONSIGUE EL TÍTULO

# "Ha llegado en el momento justo"





ULLDECONA 5-9



competición off road y bajo la supervisión directa del heptacampeón del mundo, así como toda una serie de accesorios en aluminio de material de taller.



## Felicidades, Adam Raga

Hola Adam.

Después de seguir tu trayectoria y de verte en directo en decenas de triales, no has dejado nunca de sorprenderme, por tu don para el trial, por tu capacidad de sacrificio, entreno y dedicación, por saber siempre lo que buscabas y lo que querías, por encontrar el camino hasta llegar arriba, paso a paso, subiendo cada año un peldaño, por pasar de ser un buen piloto a ser Dios, porque solo los dioses son capaces de ganar un campeonato del mundo sin entrenar, sin sacar la moto del garaje de su casa, ¿y eso es lo que has hecho tu, no? Y si no estoy en lo cierto, únicamente te pido una cosa:

Que cuando los políticos de turno (President de la Generalitat, secretarios generales de partidos políticos, etc.) te sonrían, te feliciten, te estrechen la mano y esperen la foto a tu lado, les digas que con esta foto están haciendo apología de la delincuencia, pues no eres más que un delincuente que te has pasado por el forro la ley 6.2 9/95 y más recientemente el famoso RDL 949/2005, pues has traspasado los límites de tu garaje, has salido al monte, has pasado por caminos de menos de 4 metros, y has estado entrenando con tu Gas Gas en canteras, terraplenes y vertederos de escombros, sin olvidarte de que alguna vez lo has hecho en torrentes y arroyos secos, que ya es el colmo. Eso sin contar las veces que has burlado a mossos y forestales. Y ya continuando con la sinceridad, denuncia también a tus compañeros (Cabes, Freixa, Fajardo, Bou, Lampkin, Fuji, etc.), porque en el fondo son tan delincuentes como tú. No te preocupes, nada os pasará, sería muy impopular juzgar a un Dios, y no se juzga a los dioses sino a sus seguidores, pero díles por favor que hagan algo y que lo hagan rápido, ya que los que vivimos en las catacumbas cada vez somos menos y ya no podemos más.

Y cuando los fabricantes te propongan renovar el contrato o bien un cambio de marca, díles que lo dejen ya, que no fabriquen más motos de trial; en todo caso con la recámara agujereada, inutilizadas, como las armas, sólo para colección. Que se reconviertan, que fabriquen excavadoras, dumpers y bulldozers, para convertir lo ilegal en legal, que todos los caminos no tengan menos de 4 metros, que todas las carreteras nos lleven a las cumbres de las montañas y que, por favor, sean asfaltadas.

Y cuando las revistas especializadas en motociclismo te soliciten entrevistas, dales las gracias por encubrirte, por no facilitar tu identidad, por no mostrar tu cara en ninguna portada, por ignorar al trial, por olvidar que la industria motociclista española y en particular la catalana sobrevivió durante la década de los setenta gracias al trial, y que gracias a su olvido has podido trabajar tranquilo, en la oscuridad, sin hacer ruido, como hacemos desde hace mucho tiempo todos los trialeros. Felicidades, proscrito, a pesar de todo: hoy eres por fin campeón del mundo de Trial.

Ramon Seuba, Avià (Barcelona)





**CAMPEÓN MUNDIAL DE TRIAL '05**

**ADAM RAGA**

**gracias, ADAM**





Hace seis meses, con motivo de su tercer Mundial Indoor, Raga nos visitó. Cuando le preguntamos qué iban a preparar sus vecinos en caso de que esta temporada también se llevara la corona al natural nos respondió: no lo sé, pero sería increíble celebrar en un mismo año dos campeonatos del mundo. Pues bien, después de sumar en tierras teutonas su sexta y séptima victoria de la temporada, el tricampeón del mundo bajo techo ya sabe cómo se las gastan en su pueblo. Y es que, en Gefrees, el piloto de Gas Gas conquistó de forma matemática su primer Mundial al aire libre. Y, cómo no, vino a Solo Moto otra vez.

**-¿Todavía sigues en la nube?**

-Apenas acabo de llegar y aún estamos festejándolo, por lo que se puede decir que todavía sigo en la nube. Pero bueno, creo que bajaré rápido de ella porque sin ir más lejos este fin de semana ya tuve carrera -NdR: La antepenúltima cita del Campeonato de España en Entrimo (Orense)-. Además, hay que demostrar siempre el nivel que uno tiene. No puedo quedarme lo que queda de temporada en la nube.

**-¿Has contado las entrevistas que has hecho desde que te proclamaste campeón?**

-Pues imagínate. Periódicos, revistas especializadas, televisión, radio... Un montón. Y la semana que viene tengo unas cuantas más. Hay que aprovechar el momento, el hecho de que sea tan reciente.

**-¿Te está sorprendiendo la gran repercusión que está teniendo tu primer título de Campeón del Mundo al aire libre?**

-Lo cierto es que sí. Estoy viendo que tiene mucha más de la que yo me imaginaba. Quizás más que el Mundial Indoor, cuando yo siempre había pensado lo contrario.

**-De hecho, en más de una ocasión has manifestado que para ti el Mundial Indoor tenía un mayor impacto mediático porque la gente te podía seguir más por televisión.**

-En el Mundial Indoor quizás la gente no ve la carrera en directo, pero sí a la semana siguiente. Y te lo comentan: "Te he visto en Italia; te he visto en Rusia; te he visto...". Y tú, como aquel que dice, no has hecho más que llegar del aeropuerto. Pueden seguir más

la evolución del certamen. En cambio, el Mundial Outdoor no pueden seguirlo del mismo modo. Se enteran de que has ganado el título y le dan mucha importancia, porque es un certamen que tiene 30 años de vida, pero que tiene su origen 11 años antes. Pero apenas te ven compitiendo.

**-¿Esta primera corona al natural sabe igual que tu primer título bajo techo?**

-Es similar. Cuando conquisté mi primer título de Campeón del Mundo Indoor tenía 20 años. Y la verdad es que me hizo muchísima ilusión. Era muy joven y sólo llevaba dos temporadas disputándolo. No es como éste en el que desde los 16 años estoy compitiendo con los mejores. Conseguir el título fue toda una sorpresa y también superar a Dougie Lampkin, que me puso las cosas muy difíciles hasta el final. Este título outdoor me produce una sensación muy igual, porque me ha costado tanto lograrlo, me lo han puesto tan difícil mis rivales, que seguramente me hace tanta o más ilusión por eso mismo.

**-¿Te ha llegado tarde?**

-Creo que ha llegado en el momento justo. En 2004 me impuse en casi todas las citas en seco, pero en terreno mojado fallé en demasía, lo que significa que no estaba aún preparado para ser el mejor. Esta temporada, en cambio, he ganado en ambos. Y eso quiere decir que seguramente ahora estoy más y mejor preparado que hace un año para conquistar el título. Otra cosa es que yo ansiara ganarlo ya en la campaña pasada, y que creyera que ya estaba capacitado para lograrlo.

**-Comentaste nada más lograr la corona que te había costado 20 años.**

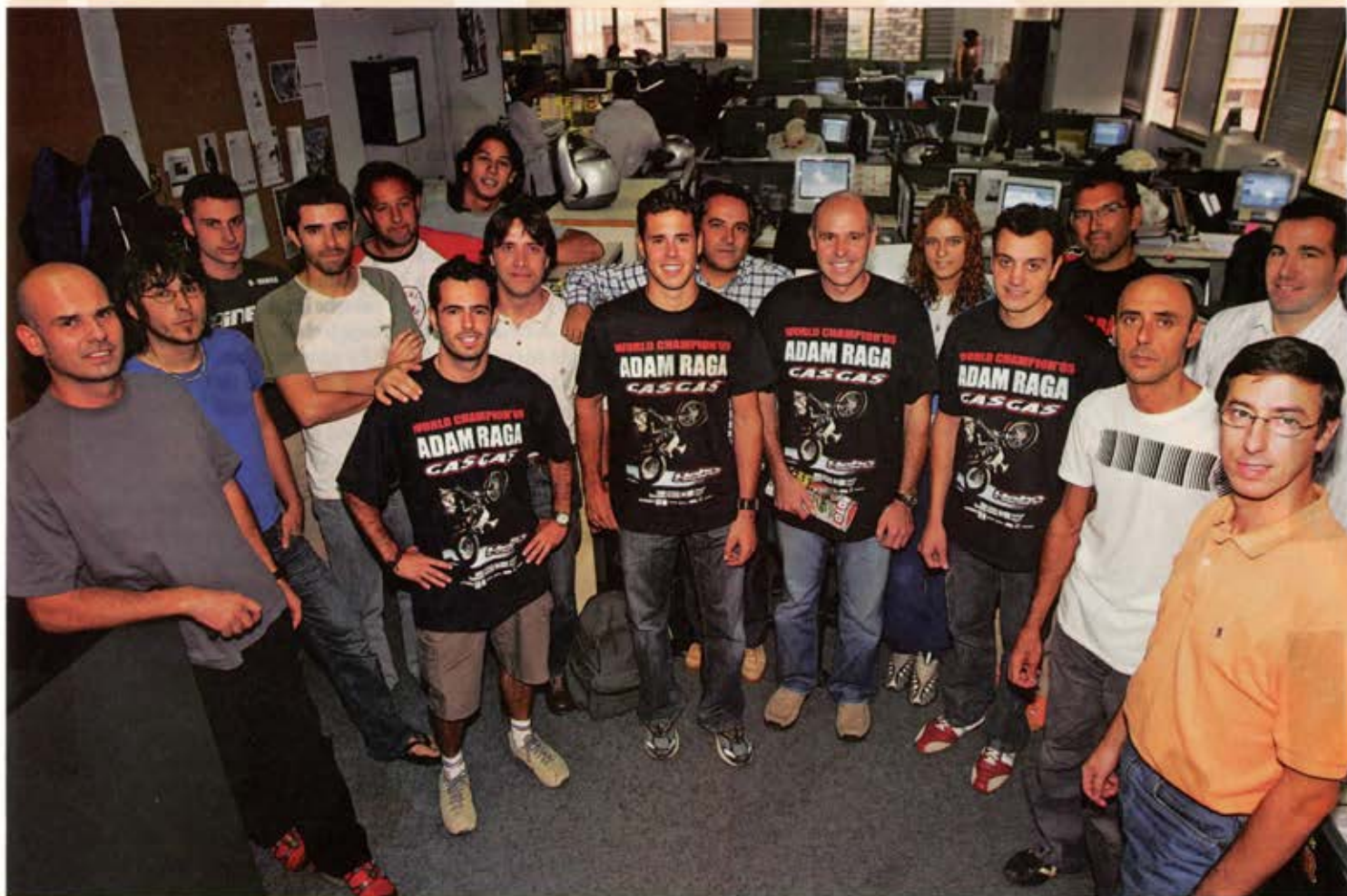
-Bueno... Je, je. La verdad es que me ha costado un poco menos, pero sí que es cierto que era mi gran ilusión desde que era muy pequeño y comenzaba a ir en moto. Miraba la tele y veía a mis ídolos y me imaginaba haciendo lo mismo que ellos. Imagínate, de soñarlo a conseguirlo. Es muy grande. 20 años quizás no, pero sí desde los 16, cuando empecé a disputar el Mundial absoluto, aunque también es cierto que sólo hace cuatro temporadas que tengo opciones reales de ganarlo.

**-Parte de culpa de tu pasión por el trial la tiene tu padre, un gran apasionado de este deporte.**

-Sí. Mi padre siempre ha tenido







El equipo de campeones de Gas Gas, con Raga, Tarrés y Colomer, en la visita que hicieron a nuestra redacción.

mucha afición por practicar este deporte. Y eso que no lo tenía muy fácil, porque Ulldecona (Tarragona), nuestro pueblo, está muy alejado de los principales lugares en los que se celebraban carreras de manera habitual. De pequeño, recuerdo que, con dos años y cuando apenas montaba en bicicleta, a la hora de comer poníamos la tele y nos tragábamos las tres o cuatro horas completas del Trial Indoor de Martorell, el Indoor de Barcelona, el Indoor de no sé dónde... Todos televisados por las autonómicas. Mi padre no era muy buen piloto, pero sí que era y es un apasionado de este deporte, por lo que mi casa estaba llena de vídeos grabados de esas carreras.

**-Y de tu padre natural, a tu padre deportivo: Jordi Tarrés.**

-Sin lugar a dudas, ha sido muy importante para mí. En Ulldecona no podía crecer como piloto, porque no tenía referencias de nada ni nadie. Salía a entrenar solo, regresaba a casa, limpiaba el filtro de la moto, la preparaba, y al día siguiente, más de lo mismo. Siempre solo. Vas haciendo, pero no ves un camino a seguir. Y fue llegar él y

■ **"TENGO UNA MOTO QUE VA BIEN Y UN MUY BUEN EQUIPO. SI NO HAY NINGÚN PROBLEMA, ESTÁ CLARO QUE SEGUIRÉ CON GAS GAS"**

empecé a entrenar con mochileros, a tener mecánicos para el mantenimiento y puesta a punto de mi moto... Además, cuando me cogió, hacía muy poco que se había retirado, por lo que todavía tenía un nivel altísimo. Y eso me fue muy bien, porque cuando entrenaba y me explicaba por ejemplo cómo subir un escalón, no sólo me lo contaba con palabras, sino que se subía a la moto y me lo mostraba. "Se hace así". Y tú no tenías forma humana de subirlo. Yo siempre digo que lo más importante que he aprendido de él es la manera de hacer las cosas. Quizás no lo hago exactamente como él, pero la metodología sí que es la misma.

**-¿Tus buenos resultados en mojado de este año se deben a que has entrenado más en este tipo de condiciones?**

-Hacía años que íbamos viendo que me costaba bastante conseguir

buenos resultados en este tipo de terreno. Por eso hemos intentado entrenar el máximo de veces en lugares así y en entornos con muy poca tracción, así como adaptar un poco más la moto al mojado.

**-¿Cuántas horas entrenas al día?**

-Los días en los que no compito intento ir el máximo de tiempo posible en moto. El trial es un deporte de habilidad, muy acrobático, y como tal cada día tienes que ir practicando y puliendo todos tus movimientos. Además, si no entrenas se pierde equilibrio, por eso entrenamos dos o tres horas al día. Siempre compaginando la moto con el trabajo en el gimnasio.

**-¿Quién te determina la dureza del entrenamiento?**

-Lo bueno es entrenar con alguien que te apriete un poco. Y yo tengo a Jordi. Hay días en los que tú estás

muy motivado y sales con muchas ganas de entrenar. Y te marcas unas zonas que son la leche. Pero no siempre es así. Y ahí es donde entra él. Te dice: "Venga, sube por ahí". Y tú le respondes: "¿Por ahí?". Y él te suelta un: "venga va, vamos". Te pica un poco y consigues así que cada día te superes un poco más.

**-¿Te ganas bien la vida con el trial?**

-Yo creo que se la ganan mejor los que están en MotoGP. (Risas). He estado mirando a ver si quedaba plaza libre en algún equipo, pero creo que Kawasaki ya ha cerrado dos fichajes. Y nada. El trial es el trial. No me puedo quejar. Pero sólo te puedo decir que hay muy poca gente que pueda vivir del trial. A partir del número diez del mundo, yo creo que incluso tienen que pagar. Y eso es una pena, porque es un deporte muy sacrificado y estaría bien que más deportistas pudiéramos vivir de él.

**-En Alemania, entre el público, estaba un tal Satoru Horiike.**

**-¿Te suena?**

-Es japonés, ¿no?



**Es el Director de HRC. Y ya sabes que desde hace un año existen rumores de que en Montesa-HRC están interesados en ti?**

-Es cierto que esta temporada acabo contrato. Pero después de ganar los dos títulos mundiales en juego, confío en poder llegar a un acuerdo de nuevo con Gas Gas para prorrogar nuestra relación. Todo está funcionando a la perfección. Tenemos una moto ganadora. Y espero seguir en el proyecto.

**¿Seguirás con la 2T o apostarás en Gas Gas por la 4T?**

-Yo diría que para el año que viene la moto de válvulas todavía no estaría a punto. Por eso, creo que seguiré con la 2T. Es una moto muy nueva y que además funciona como un reloj. Por eso, mientras la normativa lo permita, creo que seguiremos apostando por ella.

**-En caso de no renovar Raga con Gas Gas, este cambio de marca y quizás de moto, ¿le perjudicaría o le beneficiaría?**

Jordi Tarrés: -Yo lo entendería perfectamente. Es un piloto profesional y siempre tienes que buscar lo que más te conviene. ¿Si le iría mejor o peor? No lo sé. Es difícil. Se tendría que ver. No es una decisión fácil. A veces, se hace necesario cambiar porque las cosas no funcionan o por falta de motivación, pero éste no parece ser el caso. Raga lleva ya muchos años en Gas Gas, ha crecido con ella, y cuando pasa eso hay algo más que un simple contrato y un dinero. Llevas a la gente, a la moto, lo llevas dentro. Y está demostrado que los que han sido campeones lo han hecho subiendo con una marca y estando con ellos varias temporadas.

**-Tras ser campeón, no sería la mejor opción cambiar ahora de marca.**

Tarrés: -Creo que no. Yo lo hice, pero cuando ya llevaba cuatro títulos. Y Lampkin lo hizo con tres. Además, éste es un mundillo pequeño y no te puedes pasar la vida pasando por los cuatro equipos que somos dos y tres veces. No es positivo, pero por el propio piloto, porque lo bueno es conocer tu moto, a tus mecánicos, a tu gente... Si no tienes motivación para continuar en un sitio, es bueno cambiar, pero éste no es su caso.

Marc Colomer: -Yo soy partidario de cambiar cuando las cosas no van bien. Y visto desde afuera parece que no es éste el caso: dos títulos mundiales y quizás dos nacionales

más. La única posibilidad sería cambiar por motivación. No sé, otro proyecto distinto. Y eso a pesar de haber ganado un título. Lo que está claro es que Gas Gas lo que quiere es que continúe este proyecto, aunque la decisión última siempre será suya. Y haga lo que haga, habrá que respetarlo.

**¿Correr con una moto de 4T que ya se ha probado que sabe ganar no te parece suficiente motivación para dar ese paso?**

-No necesito ninguna motivación extra para ganar. Me sé motivar solo. Estoy muy bien en Gas Gas. Yo creo que sólo hay que cambiar si no estás a gusto en un sitio y las cosas no salen. Tengo una moto que va bien y un muy buen equipo. Tengo de todo, no me falta de nada. Y si no hay ningún problema, está claro que seguiré con Gas Gas.

**-El futuro son las 4T. Y para adaptarse a ellas todo piloto tendrá que pasar por un reciclaje. ¿No crees que ese proceso hay que pasarlo cuanto antes mejor, como ya han hecho Lampkin, Fujinami o Freixa?**

Tarrés: -Si tuviéramos una moto está claro que la probaríamos. Pero no la tenemos. Lo que sí te puedo decir es que nuestra 2T es muy nueva y actual. Es cierto que el futuro son las 4T. Y que ellos han abierto un camino. Han tenido que demostrar que se puede hacer trial con una moto de válvulas. Por eso, creo que los que vengamos detrás lo tendremos más fácil. Honda es Honda. Y tienen una experiencia que a nivel técnico Gas Gas no tiene hoy por hoy. En cuanto al pilotaje, yo creo que los pilotos se adaptan pronto a las motos. Lo que ocurre es que ellos han tenido que evolucionar el modelo sobre la marcha, con muy poco tiempo.

**¿Hasta qué punto ha influido en que tú seas campeón el hecho de que Montesa-HRC se haya embarcado esta temporada en una moto de 4T?**

-Posiblemente me beneficia en el Mundial Indoor, en su inicio. En las primeras citas, sus motos estaban muy lejos de las nuestras. Pero al final del mismo, la Cota 4RT ya había dado un paso muy importante y se puede decir que estaban ya relativamente cerca. En cuanto al Mundial al natural, si te soy sincero, las motos de válvulas me han desconcertado en ocasiones, porque no reaccionaban igual que cuando pasaba una 2T.





**A**dam nos regaló una de las tardes de su apretada agenda tras lograr el título para pasarla cerca de todas las personas que forman parte del equipo Gas Gas y que nunca aparecen en las fotos. Se trata de todos aquellos que fabrican nuestros sueños de fin de semana, las motos con las que disfrutamos por la montaña y que demuestran su eficacia en la competición al más alto nivel. Tras un paseo con los tres campeones del mundo hispanos: Tarrés, Colomer y Raga, que curiosamente comparten su labor diaria en Gas Gas, nos sentamos un rato a charlar con Adam.

**Podrías ser el primer piloto español en ganar en una misma temporada el Campeonato del Mundo indoor y outdoor y, posiblemente, el Campeonato de España. ¿Te sientes con la concentración necesaria?**

«Está claro que estoy en un momento muy bueno, y aunque esta semana ha sido un poco rara, no me siento desconcentrado». (Adam, el domingo siguiente al título, tenía que disputar una prueba del Campeonato de España).

**Junto con Lampkin serás el único en tener un título Europeo, y Mundial indoor y outdoor, al final hace falta motivación para seguir conquistando retos.**

«Yo tengo mucha motivación para seguir el día a día. No me hace falta nada en especial. Mi reto es afrontar cada carrera y hacer lo máximo para vencer. Mi máximo reto, hasta ahora, era conseguir el campeonato del mundo. Ahora ya lo he logrado. Disfruto con lo que hago y no me obsesiona si voy a conseguir más o menos títulos».

**¿Piensas que Montesa no ha corrido en igualdad de condiciones?**

«Yo creo que no. Al principio del Mundial Indoor quizás sí, pero después han estado a un altísimo nivel. Lo demuestra que han ganado carreras tanto Lampkin como Fujinami. Si la moto no fuera competitiva les habría sido imposible».



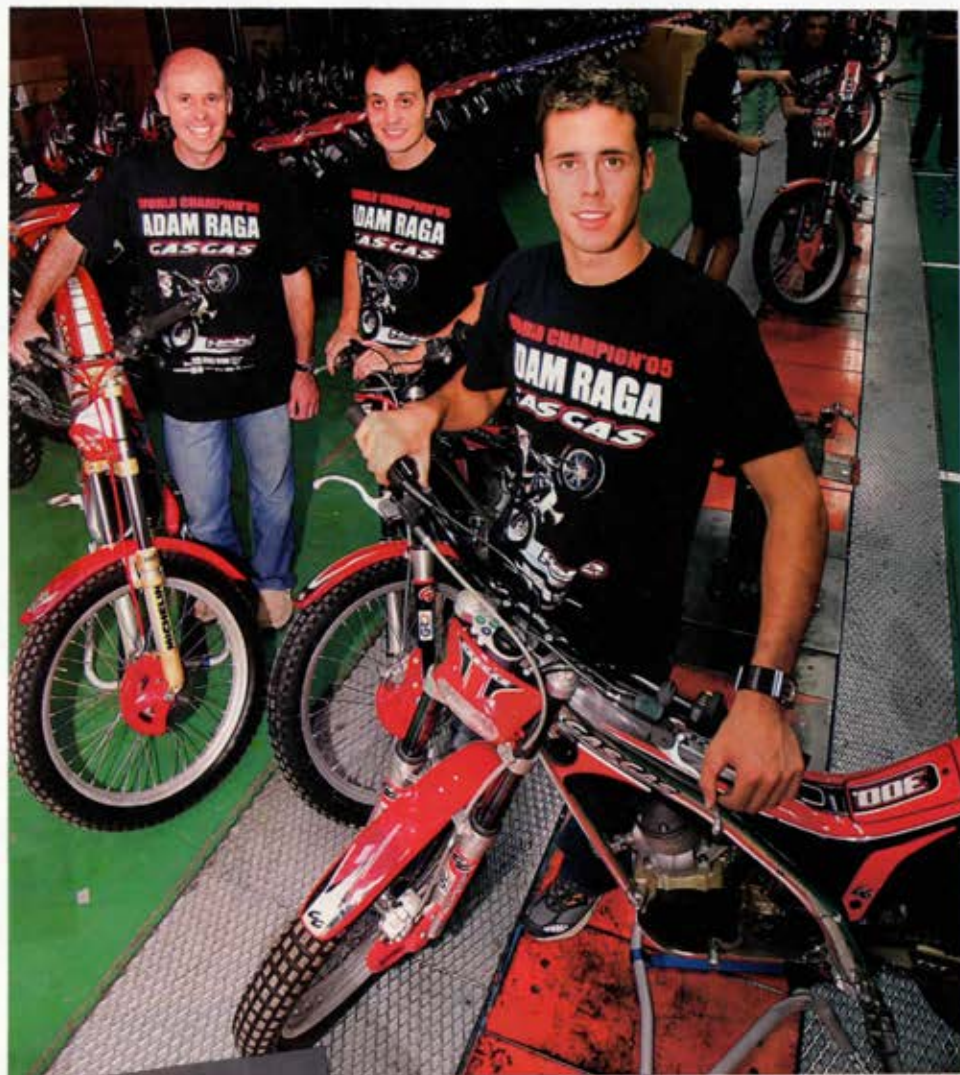
## FRUTO DE LA PASIÓN

### UNA FAMILIA MUY TRIALERA

De padres trialeros salen hijos trialeros... Sólo hay que echar un vistazo a algunas de las fotos que nos ha pasado Josep Raga, para darse cuenta que Adam es fruto de la pasión por el trial que se vive en su familia. Su padre le acompañó desde la más tierna infancia en una afición que pronto comenzó a dar sus frutos desde que en 1988 debutase en el Desafío Mecatecno cuando sólo

tenía seis años. Antes su padre ya le había subido en algunas de las legendarias Bultaco de la época y, seguro, que había presenciado más de un Mundial de Sant Llorenç. La segunda fase de su formación se la dio Jordi Tarrés, que le acogió en su casa como un maestro particular que le ha llevado a lo largo de todos estos años de la mano hasta lograr tres títulos mundiales indoor y este





Sus celebraciones para festejar una victoria son muy esperadas. Al lado podéis ver imágenes de sus títulos indoor y outdoor por equipos, junto con Cabestany, Freixa y Fajardo. Un niño ganador que se fotografió con Colomer al lograr el título nacional junior.

**¿Podría ser un reto conquistar el título con una moto de válvulas?**

«Creo que es un reto que habrá que probar. Pero está claro que en el futuro habrá que ir con una moto de cuatro tiempos».

**Este año finaliza tu contrato con Gas Gas, ¿piensas seguir en la misma marca? ¿Es cierto que Montesa te quiere dentro de sus filas?**

«Está claro que cuando eres el piloto número 1 todo el mundo te quiere y se te abren muchas puertas. Yo estoy muy bien en Gas Gas, tengo una moto ganadora y espero llegar a un acuerdo, ya que creo que es mi equipo».

**Cuando se gana el primer título el seguir cosechando más es más sencillo...**

«Yo no lo sé. He conseguido el primero y a partir de ahora la presión sobre mí puede ser un valor añadido. Ya lo he vivido con el Mundial Indoor y me ha salido bien».

**¿Qué título te ha hecho más ilusión, dentro o fuera de un pabellón?**

«Creo que el primer título. Tanto el indoor como ahora el outdoor. Cuando conseguí el primer mundial en pista cubierta tenía sólo 20 años y era mi segundo año. Este título al aire libre me ha hecho mucha ilusión por lo que ha costado. Llevaba varios años luchando y al final conseguirlo ha sido una enorme satisfacción».

último outdoor; el mayor logro del Team Tarrés. Durante todos estos años hay que destacar la temporada 2000 cuando logró su primer Mundial, el junior, y el Campeonato de Europa, tras la disputa con Sam Connor, el italiano Re delle Gandine y Josep Manzano. Un año antes se le escapó el título continental tras luchar hasta la última carrera con José Manuel Alcaraz, quien finalmente se hizo con el título. Ese mismo año Adam hizo una temporada brillante en la que descartó estar al 100

por cien en España, para fajar-se en su propia casa con Doug Lampkin, en el Campeonato Británico, donde fue segundo. Al año siguiente comenzaría sus «pinitos» en zonas artificiales, donde logró el subcampeonato de España Indoor, una posición que le llevaría a formar parte, un año más tarde, del «circus» internacional en pista cubierta, en el que en 2002 alcanzó su primer título, un galardón que no ha soltado hasta la fecha y que arrebató a Albert Cabestany, con el que

ha estado luchando duro dentro y fuera de los pabellones deportivos, deportivamente hablando.

Si en 1997 obtuvo su primer título de Campeón de España, en este caso Junior, no fue hasta 2004 cuando ocupase su primer laurel nacional en zona natural. Por el camino se dejó grandes posibilidades en 2003 a consecuencia del «plante de pilotos» de Mancha Real en el que los pilotos expresaron su malestar hacia la Federación Española por el estado de esta especiali-

dad y por la presencia de pilotos extranjeros compartiendo zonas con los nacionales.

Esta temporada todavía le quedan algunos logros, como revalidar el título por naciones que España recuperó en 2004, lograr su segundo título de Campeón de España y volver a cosechar el Campeonato de España Indoor que finalizará el diciembre próximo, justo después del Indoor de las Naciones, donde él y el equipo nacional parten como clarísimos favoritos.

JUAN M. MUÑOZ



**La temporada se ha resuelto de una forma más rápida de lo que pensábamos. Montesa perdió concentración...**

«He llevado a cabo una gran temporada, y excepto unos pequeños errores he estado siempre luchando por la victoria».

**Tú también la perdiste en el periplo de Japón y Estados Unidos, donde cosechaste tus peores resultados. ¿Qué pasó?**

«Nada en concreto. Yo piloté muy bien y tan sólo pequeños errores, o pequeños detalles, influyeron en los resultados. En Japón iba primero y un pequeño error me llevó a la cuarta plaza. Creo que fue un trial que no estuvo a la altura de un Mundial. Después de estas dos pruebas, en los triales difíciles volví a estar delante».

**Por qué este año las victorias se han cobrado tan caras. El Mundial era más difícil, más abierto o los rivales tenían el mismo nivel.**

«Ha sido muy disputado. Estábamos acostumbrados al dominio de Lampkin y ya el año pasado fue muy disputado, pero creo que no tanto como éste. Ha habido hasta cuatro posibles vencedores distintos».

**Ha mejorado algo este año en cuanto a la calidad de las pruebas del Mundial.**

«Un poco de todo. Algunas pruebas como la de Portugal o la de Japón no estaban al nivel de un Mundial en cuanto a marcaje de las zonas. Por contra, la mayoría han estado bastante bien; algunas muy bien».

**Eres el sucesor de Tarrés. ¿Tu estilo se asemeja al suyo?**

«Quizás no sea igual pero sí que se asemeja un poco. Simplemente soy otro piloto en otra época distinta. Será muy difícil llegar a conseguir tantos títulos como él. Esto el tiempo lo dirá».

**¿Y la personalidad?**

«Creo que es una de las cosas que he aprendido de él y una de las cosas más importantes. Como en la preparación, ha sido básico seguir los criterios que él utilizaba».

**Tarrés fue un auténtico líder mediático, él hizo que el trial se conociera en todo el mundo. ¿Podrías hacer tú lo mismo?**

«Es distinto. Estamos en otra época y ahora es mucho más difícil. Tampoco me preocupa demasiado. Lo importante es seguir y conseguir buenos resultados. No creo que Tarrés se planteara algo al respecto. Los mismos resultados le llevaron a ser muy popular y además era uno de los pocos deportistas españoles que conseguían títulos mundiales».

**Tras los siete de Lampkin ha habido un año de transición con Fujinami, y ahora toca otro largo reinado igual que sucedió entre Tarrés y Colomer. ¿Serás capaz de llegar a la mítica cifra de los siete?**

«Es muy difícil. No se si ellos se plantearon nunca conseguir tantos títulos. Creo que será muy complicado y cada temporada habrá que luchar al máximo. El año



que viene empezamos todos de nuevo de cero y todos queremos ganar».

**Llevas diez años dedicando tu vida al trial, al final no te sientes un poco aburrido. ¿Te gustaría pasarte a otra especialidad?**

«Es muy difícil cambiar de especialidad. Cada vez estamos más profesionalizados y centrados en lo que hacemos. Yo estoy muy bien en el trial y además disfruto mucho que creo que es lo importante».

**¿Qué te has dejado por el camino dedicándote desde tan pequeño a este deporte?**

«Yo creo que nada. En parte es una suerte porque desde los 16 años he podido conocer mundo gracias al Mundial de Trial y es una cosa que tenía ilusión por hacer».

**Aparte de Tarrés, ¿cuáles son tus pilotos fetiche del trial? ¿Y de otras especialidades?**

«Creo que en estos momentos la estrella indiscutible es Valentino Rossi. Es increíble y hace las cosas de forma impresionante. Por otra parte en mis inicios me fijaba en Tarrés, y más tarde en Lampkin porque era el piloto que ganaba».

**¿Qué motos conservas en tu garaje?**

«Tengo mi primera moto, una Merlin DG1, una Chispa, una Mecatecno, y todas las motos con las que he conseguido títulos desde 1997, excepto la de 2003 que tengo que averiguar quién la tiene (dirige un mensaje al aire, sin mirar a nadie...)».

**¿Qué le recomendarías a los pilotos que empiezan?**





En estas imágenes podéis ver la llegada de Adam al aeropuerto de Girona, el lunes siguiente a la consecución del título, y la recepción en su pueblo natal, Ulldescon, junto con sus familiares, vecinos y amigos. El coche del campeón, una imagen ya habitual en Ulldescon.



## Ficha técnica

**Nombre:** Adam Raga Sans  
**Equipo:** Gas Gas Tarres Trial Team  
**Edad:** 23 años  
**Estado civil:** Soltero  
**Fecha de nacimiento:** 6 de abril de 1982  
**Nacido en:** Ulldescon (Tarragona)  
**Residencia Actual:** Rellinars (Barcelona)  
**Altura:** 180 cm

**Aficiones:** Kartcross, bici de montaña y el enduro  
**Vehículo propio:** Mercedes Vito  
**Comida favorita:** Paella  
**Primer Trial:** En 1988 en Martorelles cuando tenía 6 años (Desafío Mecatecno)  
**Primera victoria importante:** Campeonato de España Junior, 1997



El desafío Mecatecno fue su debut en competición. El título Europeo estuvo acompañado con el Mundial Junior en 2000. Mira la forma en la que llegó a casa de los Tarrés. Con Cabestany siempre ha mantenido un pulso en los indoor y en zonas naturales.

«Tienen que esforzarse mucho, entrenar mucho y que no es nada fácil. Muy importante es que disfruten con ello».

**¿Cuáles han sido las principales dificultades que has atravesado hasta llegar a este título?**

«No encontraría nada en concreto. En realidad lo he hecho todo muy a gusto. Está claro que este último me ha costado un poco más. El día a día me lo paso muy bien y no hago nada que no me guste».

**¿En quién pensabas cuando ya supiste que eras el nuevo campeón del mundo?**

«En mi familia. Llevamos muchos años luchando juntos para llegar hasta aquí».

**¿A quién le dedicas este título?**

«A toda la gente que ha colaborado conmigo, desde mi mochilero, mi mecánico, a Gas Gas, a Jordi... Son gente que me han

apoyado de forma incondicional y han dedicado un gran esfuerzo para que consiguiera este éxito. También debo agradecer a la afición el apoyo que me ha prestado».

**Tú que conoces el sacrificio de este deporte. ¿Cómo valoras el oportunista premio Príncipe de Asturias a Alonso cuando hombres como Nieto o Tarrés han conseguido grandes éxitos sin este reconocimiento?**

«Confío en que las personas que lo han elegido saben lo que hacen».

**¿Si no hubieras sido sancionado por la Federación, hubieras conseguido antes el título?**

«Creo que no. Me hizo perder dinero, tiempo, pero creo que el título ha llegado en el momento en que estaba preparado».

**¿Cómo es posible conseguir un éxito tan importante teniendo en cuenta que el trial en Cataluña está prohibido por ley?**

«Hay que luchar al máximo para solucionar este problema. En Cataluña el trial es muy importante. Están las marcas y los mejores pilotos del mundo, y los que practicamos el trial amamos la naturaleza».

**España, Gran Bretaña, Japón... Únicos países con pilotos en la élite. ¿Falla la promoción?**

«Hay un nivel y una profesionalidad muy alta. Donde se aprende es al lado de los grandes pilotos y actualmente están aquí. Por eso los demás países tienen muy difícil progresar porque no tienen referencias».

MIQUEL RÓVIRA/JUAN M. MUÑOZ

FOTOS: MIQUEL RÓVIRA/J. RAGA /J.M.M./J.C.O.

# GOLPE DE EFECTO



# RAGA EN RACHA



Texto: Ramon Salles  
Fotos: I.Chang

ENTRIMO 11-9

En un campeonato de España que se estaba disputando "a cara de perro", con tres pilotos prácticamente igualados a puntos, Adam Raga puso las cosas en su sitio en Entrimo demostrando el porque probablemente esta temporada va a ganarlo todo. Tras una semana de lógico "jolgorio" después de proclamarse campeón del mundo outdoor, el domingo Raga se puso las pilas y como ya nos tiene acostumbrados se sacó del sombrero una segunda vuelta antológica que le catapultó directamente a la victoria en Ourense y a conseguir una ventaja que puede ser definitiva en la provisional del certamen.



■ CABESTANY Y FREIXA LE SECUNDAN EN EL PODIO POR ESE ORDEN

# Raga no tiene resaca



FOTOS: JOAN CARLES VÁZQUEZ





ENTRIMO 11-9

## CLASIFICACIÓN CARRERA

### SENIOR A

|    |                  |         | 1 V  | 2 V | TOTAL  |
|----|------------------|---------|------|-----|--------|
| 1  | Adam Raga        | Gas Gas | 35+2 | 2   | 39 p.  |
| 2  | Albert Cabestany | Sherco  | 30+2 | 12  | 44 p.  |
| 3  | Marc Freixa      | Montesa | 40+3 | 15  | 58 p.  |
| 4  | Toni Bou         | Beta    | 54+2 | 8   | 64 p.  |
| 5  | Daniel Oliveras  | Gas Gas | 61   | 46  | 107 p. |
| 6  | Daniel Gübert    | Gas Gas | 64   | 58  | 122 p. |
| 7  | José M. Juan     | Montesa | 73   | 57  | 130 p. |
| 8  | Joan Cordon      | Gas Gas | 75   | 61  | 136 p. |
| 9  | Dani Cuervo      | Gas Gas | 73   | 63  | 136 p. |
| 10 | Diego Garrido    | Montesa | 75   | 65  | 140 p. |

### 52 TRIAL



### NACIONAL EN OURENSE

Adam Raga se lleva otra manga del Nacional, tras la consecución de su entorchado mundial.

## CLASIFICACIÓN 199

### OPEN

|   |                  |       |
|---|------------------|-------|
| 1 | Adam Raga        | 92 p. |
| 2 | Albert Cabestany | 84 p. |
| 3 | Marc Freixa      | 75 p. |
| 4 | Toni Bou         | 58 p. |
| 5 | Daniel Oliveras  | 46 p. |

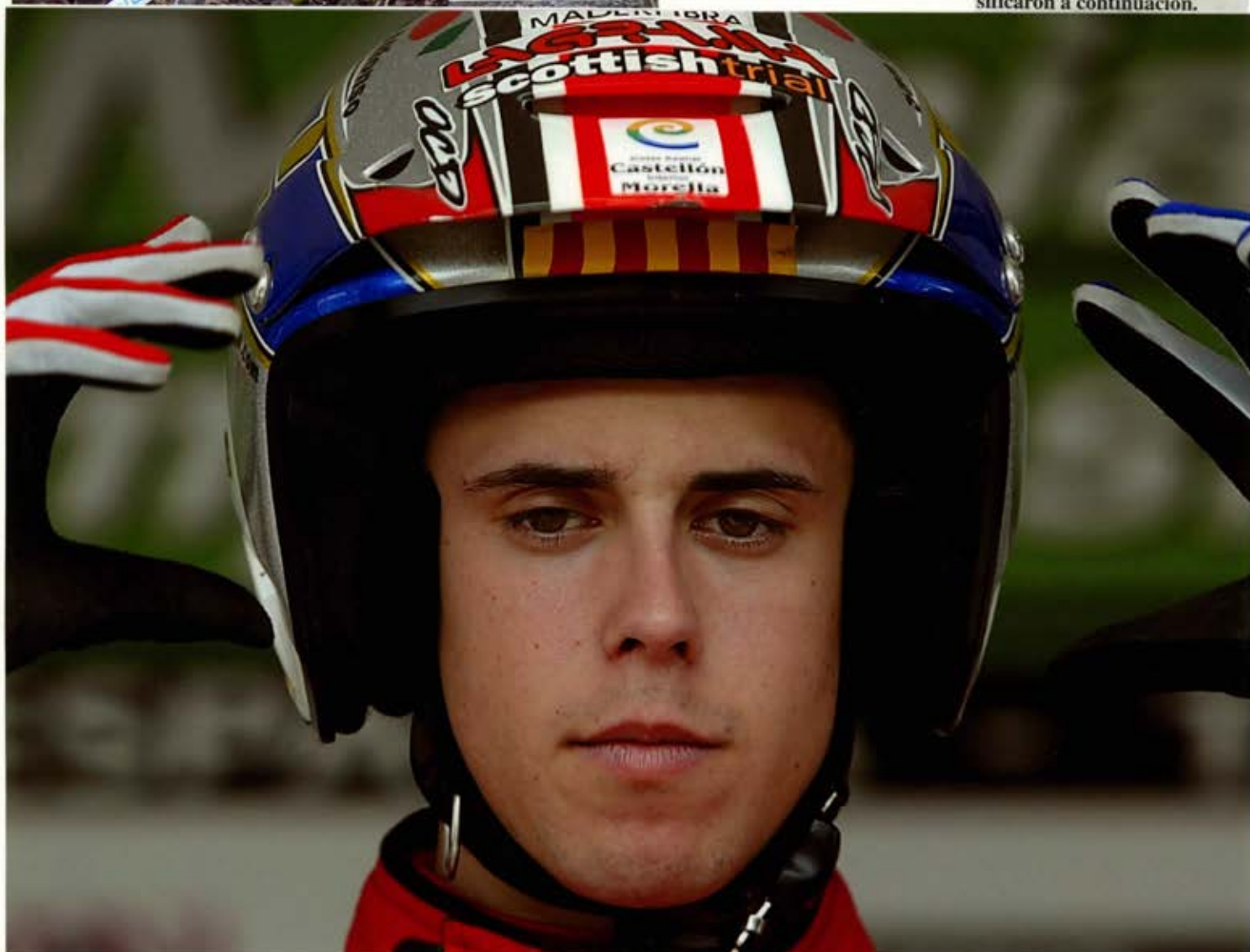
### SENIOR A

|   |                  |       |
|---|------------------|-------|
| 1 | Adam Raga        | 92 p. |
| 2 | Albert Cabestany | 88 p. |
| 3 | Marc Freixa      | 78 p. |
| 4 | Toni Bou         | 77 p. |
| 5 | Daniel Oliveras  | 51 p. |

### ► ADAM RAGA:

"La valoración es muy buena, porque he estado muy bien en un trial nada fácil. He fallado mucho en la primera vuelta. Seguramente, porque ha resultado una semana difícil por todas las celebraciones por el título mundial. De hecho, prácticamente no había tocado la moto. Pero en el segundo giro me he entonado y he logrado una muy buena tarjeta. Sin duda, esta victoria me permite dejar muy bien encarrilado este final de temporada, en el que aspiro a conquistar tres títulos más".

Adam Raga conquistó en Entrimo su tercer triunfo de la temporada en el Nacional absoluto, justo una semana después de proclamarse campeón del mundo de la especialidad al aire libre. Albert Cabestany, segundo en la general a sólo 4 puntos, y Marc Freixa se clasificaron a continuación.







SPA-  
FRANCORCHAMPS  
18-9





■ RAGA SUMA SU OCTAVO TRIUNFO DEL AÑO CABESTANY, QUINTO

# Trial en SPAñol

Takahisa Fujinami se adjudicó la segunda plaza del Campeonato del Mundo después de concluir tercero en el G.P. de Bélgica, la última cita de la temporada. Adam Raga se llevó la victoria, mientras que Albert Cabestany sólo pudo ser quinto.

SPA-  
FRANCORCHAMPS  
18-9

J. CARLES VÁZQUEZ

Enviado especial  
a Spa (BÉLGICA)



➤ El campeón saliente, Takahisa Fujinami, consiguió in extremis terminar la temporada en la segunda plaza de la general. Y es que su compañero de equipo, el británico Dougie Lampkin, a punto estuvo de birlarle al nipón el subcampeonato en el último momento.

Fujigas empezó la prueba con una sola cosa en mente: vencer. Ése era el camino más rápido para asegurar de forma matemática su segunda posición en la tabla. Sin embargo, a priori, ni Lampkin ni Albert Cabestany, los otros dos aspirantes a su plaza, se lo iban a poner nada fácil. En especial su compañero de equipo, ya que para el ego de todo un heptacampeón del mundo como Dougie no es lo mismo terminar tercero del mundo que segundo.

Las opciones de Fuji pasaban básicamente por concluir siempre por delante de sus dos rivales. Y en caso de no hacerlo, no ceder más de cuatro puntos con respecto a Lampkin ni más de seis con respecto al español de Sherco.

Fujinami empezó muy fuerte la prueba, con un pilotaje muy efectivo en unas secciones de roca y bajobosque "bastante largas y difíciles", en palabras de los propios pilotos. De ahí que al término de la primera vuelta marchase en cabeza con 27 puntos, los mismos que Raga, quien a pesar de salir el primero de su grupo y sin contar más que con la referencia de su compañero de equipo, Jeroni Fajardo, estuvo bastante acertado. Tras ambos ya andaba Lampkin, con 34 puntos, seguido por Cabestany, con dos penalizaciones más, y Toni Bou, con tres.



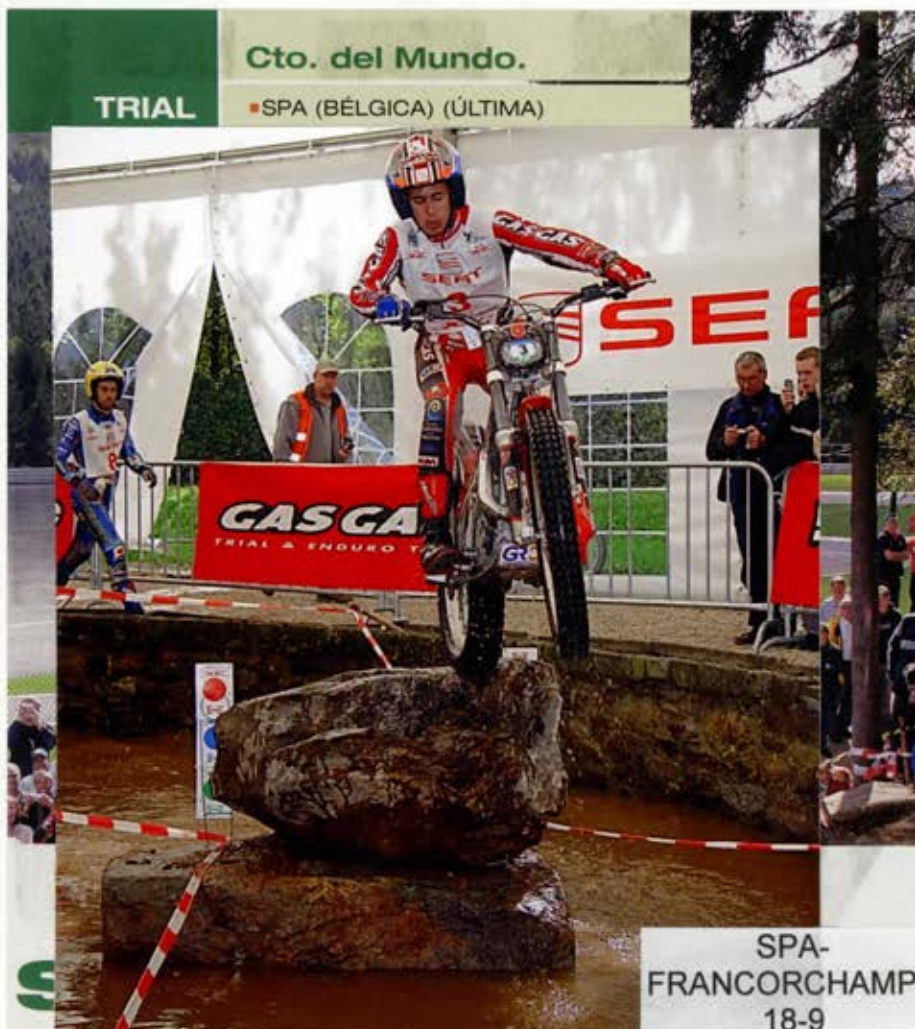
FOTOS: MIGUEL MÉNDEZ



## Cto. del Mundo.

## TRIAL

■ SPA (BÉLGICA) (ÚLTIMA)

SPA-FRANCORCHAMPS  
18-9

► Con el título decidido a favor de Raga, de este Mundial sólo nos faltaba saber quién se llevaría el número 2.

► Raga vuelve a demostrar sus superioridad con una nueva victoria.

► Lampkin y Fujinami acompañan en el podio al de Gas Gas, muy igualados a puntos.

La noticia de que Raga venza en una carrera del Mundial ya no nos llama la atención, porque lo de esta temporada ha sido muy fuerte. Con el título en la mano, la genialidad de Adam se ha desbocado y nuevamente en Bélgica asistimos a una apretada victoria en la que sólo un punto decidió el trial. Pero en esta ocasión nuestros ojos, para variar, no estaban puestos en el número uno, sino en ver quién se llevaría el subcampeonato al que aspiraban Fujinami, Lampkin y Cabestany. De todos ellos Fujinami fue el que más claro lo tuvo durante la primera vuelta, en la que empató a puntos con Raga, que desde el inicio se colocó en cabeza. Lampkin estuvo más irregular, lo mismo que Cabestany. En el segundo giro Fujinami y Raga supieron administrar bien su ventaja, mientras que a Lampkin de poco le sirvió la remontada que protagonizó, quedando a tan sólo dos puntos de su compañero de equipo. Cabestany no remató un segundo giro como era de esperar, perdiendo todas las esperanzas por el subcampeonato.

Para Fujinami: «Hemos evolucionado una moto nueva y en este sentido hemos efectuado un buen trabajo... Hemos ganado carreras pero no el Campeonato, así que no puedo sentirme contento. Lucharé por recuperar el número uno tan pronto como sea posible».

El Trial de Bélgica estuvo marcado en las instalaciones del Circuito de Velocidad de Spa, y también fue valedero para las categorías Junior y Jóvenes, cuyos títulos ya estaban decididos a favor de James Dabill y Dani Oliveras, respectivamente. El español, igual que hizo en Alemania, volvió a cambiar de categoría a la superior Junior, donde hizo podio en tercera posición por detrás de Dani Gibert y el italiano Iolitta. Sin la presión de Oliveras, la victoria de los Jóvenes se la llevó el francés Loris Gubian, por delante del alemán Sam Haslam.

La próxima cita del Mundial será el próximo fin de semana con el broche final del Trial de las Naciones, en la localidad italiana de Sestriere. **M**

JUAN M. MUÑOZ

## CLASIFICACIÓN CARRERA

## CTO. DEL MUNDO

|    |                   | 1 V     | 2 V   | TOTAL  |
|----|-------------------|---------|-------|--------|
| 1  | RAGA Adam         | Gas-Gas | 27 20 | 47 p.  |
| 2  | LAMPKIN Dougie    | Montesa | 34 14 | 48 p.  |
| 3  | FUJINAMI Takahisa | Honda   | 27 23 | 50 p.  |
| 4  | BOU Antonio       | Beta    | 37 22 | 59 p.  |
| 5  | CABESTANY Albert  | Sherco  | 36 28 | 64 p.  |
| 6  | FALJARDO Jeroni   | Gas-Gas | 46 32 | 78 p.  |
| 7  | JARVIS Graham     | Sherco  | 49 33 | 82 p.  |
| 8  | KUROYAMA Kenichi  | Beta    | 44 40 | 84 p.  |
| 9  | FREIXA Marc       | Montesa | 47 44 | 91 p.  |
| 10 | DABILL James      | Beta    | 54 54 | 108 p. |
| 11 | NOZAKI Fumitaka   | Scorpa  | 57 54 | 111 p. |
| 12 | CONNOR Sam        | Sherco  | 60 55 | 115 p. |
| 13 | MORRIS Shaun      | Gas-Gas | 63 56 | 119 p. |
| 14 | BRIAND Christophe | Gas-Gas | 58 61 | 119 p. |
| 15 | ORIZIO Michele    | Scorpa  | 75 55 | 130 p. |
| 16 | JUAN Jose-Maria   | Montesa | 66 67 | 133 p. |
| 17 | KROUSTEK Martin   | Beta    | 68 70 | 138 p. |

## JUNIOR

|    |                       | 1 V     | 2 V   | TOTAL  |
|----|-----------------------|---------|-------|--------|
| 1  | GIBERT Daniel         | Gas-Gas | 39 40 | 79 p.  |
| 2  | IOLITTA Francesco     | Montesa | 47 37 | 84 p.  |
| 3  | OLIVERAS Daniel       | Gas-Gas | 48 37 | 85 p.  |
| 4  | BROWN Michael         | Beta    | 42 47 | 89 p.  |
| 5  | GONTARD Nicolas       | Gas-Gas | 48 42 | 90 p.  |
| 6  | GARRIDO Diego         | Montesa | 54 52 | 106 p. |
| 7  | VACCARETTI Andrea     | Beta    | 53 54 | 107 p. |
| 8  | LAMIEL Guillaume      | Gas-Gas | 60 52 | 112 p. |
| 9  | JOHANSSON Frederik    | Gas-Gas | 60 57 | 117 p. |
| 10 | SANZ Laila            | Montesa | 69 53 | 122 p. |
| 11 | GOERTZ Peter          | Gas-Gas | 58 64 | 122 p. |
| 12 | VANDEKASTEELE Jordane | Gas-Gas | 64 59 | 123 p. |
| 13 | SMITH Ashley          | Gas-Gas | 64 67 | 131 p. |
| 14 | DOYLE Sean            | Gas-Gas | 67 64 | 131 p. |
| 15 | SUDDERS Stephen       | Gas-Gas | 71 71 | 142 p. |

## JÓVENES

|    |                     | 1 V     | 2 V   | TOTAL  |
|----|---------------------|---------|-------|--------|
| 1  | GUBIAN Loris        | Sherco  | 19 20 | 39 p.  |
| 2  | HASLAM Sam          | Gas-Gas | 32 29 | 61 p.  |
| 3  | GRATTAROLA Matteo   | Sherco  | 32 30 | 62 p.  |
| 4  | KARIM Nicolas       | Gas-Gas | 44 34 | 78 p.  |
| 5  | MONDO Alessandro    | Gas-Gas | 48 40 | 88 p.  |
| 6  | ELLWOOD Richard     | Sherco  | 45 44 | 89 p.  |
| 7  | DANBY Ross          | Gas-Gas | 50 40 | 90 p.  |
| 8  | HUGUENIN Jules      | Gas-Gas | 45 48 | 93 p.  |
| 9  | BOURNEX Matthieu    | Sherco  | 49 50 | 99 p.  |
| 10 | DAGNICOURT Bertrand | Beta    | 54 46 | 100 p. |
| 11 | LERDA Jean-Philippe | Scorpa  | 53 53 | 106 p. |
| 12 | SOLER Guillermo     | Gas-Gas | 58 49 | 107 p. |
| 13 | ECKHARDT Markus     | Beta    | 59 50 | 109 p. |
| 14 | KRAMER Iris         | Gas-Gas | 66 63 | 129 p. |
| 15 | RIVAS Hernando      | Montesa | 61 60 | 121 p. |
| 16 | RIVAS Jose          | Montesa | 64 60 | 124 p. |
| 17 | AULESTIA Luis       | Gas-Gas | 65 60 | 125 p. |
| 18 | LAUNAY Jean         | Sherco  | 65 64 | 129 p. |

## CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

## CTO. DEL MUNDO

|    |                   |        |
|----|-------------------|--------|
| 1  | Adam Raga         | 255 p. |
| 2  | Takahisa Fujinami | 220 p. |
| 3  | Doug Lampkin      | 218 p. |
| 4  | Albert Cabestany  | 210 p. |
| 5  | Toni Bou          | 175 p. |
| 6  | Marc Freixa       | 164 p. |
| 7  | Graham Jarvis     | 131 p. |
| 8  | Kenichi Kuroyama  | 125 p. |
| 9  | Jeroni Fajardo    | 114 p. |
| 10 | Jordi Pascuet     | 77 p.  |

## JUNIOR

|   |                   |        |
|---|-------------------|--------|
| 1 | James Dabill      | 200 p. |
| 2 | Daniel Gibert     | 171 p. |
| 3 | Diego Garrido     | 158 p. |
| 4 | Laila Sanz        | 114 p. |
| 5 | Francesco Iolitta | 113 p. |

## JÓVENES

|   |                   |        |
|---|-------------------|--------|
| 1 | Daniel Oliveras   | 197 p. |
| 2 | Loris Gubian      | 178 p. |
| 3 | Matteo Grattarola | 170 p. |
| 4 | Nicolas Karim     | 125 p. |
| 5 | Lee Sampson       | 121 p. |

**DF**  
**DIFRENDS**  
Distribuidor de España, 25 • 28017 MADRID  
Teléfono: 91 567 56 22 • Móvil: 91 406 36 50  
www.difrends.com



**solo moto**

off road



Nº 63  
2,50 €  
Canarias 2,65

Comparativo enduro

**Husaberg FE 450**  
**Sherco Enduro 4.5**

Ensayo

**Gas Gas TXT Pro 300**  
*Adam Raga*

**KTM SX 540**  
*Álvaro Lozano*

**Adam Raga**  
**CAMPEÓN DEL MUNDO**

REPORTAJE: El desierto de Moab en trialera ENTREVISTAS: Ramón Luque, Josep Alos  
PRESENTACIONES 2006: Gama Husqvarna, Honda, Kawasaki y Xispa



# Raga, nuevo rey

Sus tres títulos indoor, sumados a otros tantos mundiales por equipos, diversos campeonatos de España, un título júnior y uno europeo, podían haber satisfecho las ansias de ganar del máspreciado. Pero Adam Raga, cuya vida ha tenido el trial como principal motor, no ha parado hasta que ha conquistado también el que, desde un principio, se convirtió en su razón de ser: el Mundial de Trial Outdoor.

**H**a habido que esperar nueve años para que Adam Raga tomara el testigo de Marc Colomer en el Mundial, y diez desde que lograra su último título Jordi Tarrés, el hombre que más ha hecho por el trial en nuestro país y que desde hace casi una década es consejero del de Ulldesona.

Y es lo mucho que le ha costado conquistar esta corona, lo que ha tardado en conseguirla, lo que constata lo que ha tenido que trabajar Adam Raga para, por fin, alcanzar un título que veía a su alcance desde hace ya varios años, pero que por una razón u otra se le ha resistido hasta hoy.

Nadie cuestiona, desde hace ya mucho tiempo, que Adam Raga es quien mejor se defiende en las pruebas de trial bajo techo, ni que el alto grado de compenetración con su Gas-Gas le hace prácticamente inalcanzable en pruebas de este tipo. De hecho, tres títulos mundiales consecutivos en esta disciplina y el hecho de que no haya bajado del podium desde 2003 así lo refrendan.

Sin embargo, ha habido que esperar algunos años más para que conquistara la corona en el campeonato del mundo outdoor, sin duda, la verdadera esencia del trial y para muchos -que no para él-, el título realmente importante.

## ETERNO CANDIDATO

Ya hace varias temporadas que Adam inicia el campeonato entre los más claros aspirantes a hacerse con la corona, varios los años en los que todas las esperanzas se depositaban en él. Pero el título no llegaba. Su calidad técnica estaba fuera de toda duda, pero una cierta falta de regularidad impedía que su nivel se viera recompensado con el título cuando las temporadas llegaban a su fin.

Las circunstancias de este

año invitaban aún más al optimismo, no en vano, sus máximos rivales partían con el handicap, no sólo de competir sobre las novedosas motos de cuatro tiempos, sino también de hacerlo sin apenas haber entrenado sobre ellas. Adam, por el contrario, partía con la ventaja de ser el único de los cinco primeros clasificados del pasado Mundial que competía con la misma moto, una montura, por cierto, que además ha sabido convertir en una prolongación de su cuerpo. El campeonato se inició con sorpresa, ya que, de forma sorprendente, se produjo la victoria de Lampkin y una moto de 4T, y la igualdad fue máxima hasta la mitad de campeonato, ya que hasta entonces fueron cuatro los pilotos capaces de ganar alguna prueba (Lampkin, Fuji, Raga y Cabestany) y la diferencia de puntos entre el primero y el cuarto era de sólo 2 puntos. Pero llegó Andorra, y allí empezó una espectacular racha de cuatro victorias consecutivas que, aunque se rompió después en Italia e Inglaterra, tuvo su continuidad en Alemania, lo que, sin duda, a la postre le ha permitido proclamarse campeón con una prueba de antelación.

Porque normalmente, cuando existen tantos candidatos, se dice que es imprescindible estar siempre en el podium, y en cambio se da la circunstancia de que este año Adam se ha quedado fuera de él casi tantas veces como ha estado en lo más alto del mismo. ¿Qué ha sucedido entonces? Pues que el de Ulldesona nunca ha quedado más atrás del cuarto puesto, mientras que todos sus rivales sí lo han hecho.

## NACIDO PARA GANAR

Adam es uno de esos deportistas con unas cualidades innatas para triunfar, con un don natural, pero eso no quita que para alcanzar la gloria haya tenido que trabajar tan o más duro que cualquiera de sus rivales. De hecho, su vida ha estado totalmente centrada en el trial desde que un lejano 1984, con apenas 2 años y diez meses, su padre le regaló una pequeña Merlin automática convenientemente modificada por él para hacerla un poco más trialera.

Mejor dicho, incluso antes de nacer, sus padres habían predestinado que la vida de su primer hijo iba a estar encaminada, dirigida, a conquistar el Campeonato del Mundo de Trial. Tal presunción puede sonar fuerte, incluso atrevida, pero una carta abierta de su madre a la RFME (SM Off Road Nº 36), cuando en 2003 fueron fuertemente sancionados por la Federación Española de Motociclismo, dejaba clara constancia de ello: "... le pusimos Adam porque queríamos un nombre que sonara bien en todos los idiomas cuando fuera Campeón del Mundo...".

La cuestión es que Adam tuvo su primera licencia federativa con sólo seis años, tres después de que su padre le regalara aquella primera moto. Su debut en competición se produjo en 1995, en la Challenge Mecatecno de trial para niños, y desde entonces fue pasando con buena nota todas sus temporadas.

Bien es cierto que quizás sí ha tardado más de lo previsible en alcanzar su objetivo, pero los datos reflejan que su carrera ha ido siempre en línea ascendente y que sus resultados han mejorado año tras año. Excepto en 2003, cuando una fuerte sanción repercutió directamente en el resultado final, su clasificación en el campeonato ha ido mejorando de año en año hasta ahora.

Y lo ha hecho sacrificándose, ya que con poco más de 16 años le llegó una oferta de Jordi Tarrés para instalarse con su equipo en Rellinars, y él la aceptó de inmediato, aun sabiendo que eso le haría estar muy lejos de casa durante largos períodos de tiempo y que, por lo tanto, no podría estar con su familia y amigos. Adam lo tuvo siempre muy claro: "Quizás si me gustaría estar en casa, pero como estoy convencido de estar en el lugar idóneo para seguir mejorando... Además, mi ídolo siempre fue Jordi Tarrés, que es quien dominaba cuando yo era pequeño, por lo que tenerlo de maestro ha sido como un sueño...". Otra clara muestra de que nunca le importó sacrificarse es que en 2000 no dudó en correr el campeonato británico de la especialidad, a







## Fiel a sus raíces

Fue un frío mes de noviembre, en 1988, cuando Jordi Tarrés le ofreció a Adam Raga integrarse a su equipo. Adam tenía entonces apenas 16 años, pero no dudó un instante en dejar su Ulldesona natal para irse a vivir a Rellinars, muy cerca de la casa del siete veces campeón del mundo. Algo muy duro y difícil para cualquier chico de esa edad, pero que él supo soportar con sacrificio, con tal de acortar su camino hacia el título.

Desde entonces, su vida ha estado íntimamente ligada a la de su consejero, maestro, asesor, y también a este pueblo del Vallés Oriental, que sigue siendo su lugar de residencia cuando no está de viaje por el mundo. A pesar de ello, Raga no ha olvidado en ningún momento sus raíces, y lejos de olvidarse de aquellos que le vieron crecer, siempre que ha podido ha colaborado intensamente en cualquier acto y festejo de los muchos que tienen lugar en su Ulldesona natal. Las fotos que acompañan este texto son un fiel reflejo de lo expuesto.



fin de mejorar su técnica sobre terreno embarrado y resbaladizo.

*"Fue muy cansado, porque al no vivir allí tuve que hacer muchos desplazamientos de un sitio a otro, muchas veces sin pasar por España, pero creo que fue una experiencia muy positiva para mí, pues siempre había entrenado en seco".* De hecho, cuando se le pregunta la razón que por fin le ha permitido coronarse campeón outdoor, tiene claro que una importante es el haber mejorado su pilotaje sobre mojado.

Y es que, afortunadamente, el de Gas Gas siempre ha tenido muy claro que para llegar a lo más alto *"hay que entrenar mucho, trabajar duro aunque no te apetezca"*.

## FELIZ Y AGRADECIDO

Pero que nadie piense que esa circunstancia le ha impedido a Adam disfrutar de la vida, o que esa extrema dedicación le ha convertido en una persona seria y amargada. Todo lo contrario. Entre el Raga piloto y el Raga persona existe un abismo, y el piloto tremendamente concentrado y exigente comparte vida con un joven de carácter abierto y simpático. Tarrés nos confirmaba esa sensación alguna de las veces en las que se le preguntó por su pupilo más aventajado. *"Fuera de las carreras, Adam es un tipo extrovertido, alegre, al que le encanta gastar bromas continuamente y puede, incluso, dar la sensación de ser poco responsable. Pero*

## Coto privado

Pocos han sido los pilotos que han conseguido inscribir su nombre en el libro de oro del Mundial de Trial, y de éstos, sólo tres son españoles. Antes que Raga, Jordi Tarrés lo hizo en siete ocasiones, con lo que marcó un hito que parecía inalcanzable, pero que años después fue igualado por Dougie Lampkin, y Marc Colomer ganó un único título en 1996, pero no pudo repetir por la innegable superioridad del anteriormente mencionado Lampkin. Qué puede suceder en el futuro resulta imposible de predecir ahora, por lo que hemos preferido recordar tiempos pasados y, aunque no sean comparables, enfrentar las trayectorias de los tres mejores pilotos de trial que ha dado nuestro país. Entre las curiosidades, veremos que Adam Raga apenas tenía 3 años cuando Tarrés consiguió su primer título, y que ambos consiguieron su primera victoria mundialista en Estados Unidos con 19 años.



|                     | ADAM RAGA                  | MARC COLOMER                | JORDI TARRÉS                |
|---------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| FECHA DE NACIMIENTO | 6/4/82                     | 17/8/74                     | 10/9/66                     |
| Lugar               | Ulldesona                  | Olíot                       | Rellinars                   |
| PRIMER TRIAL        | Francia '98                | Polonia '90                 | España '85                  |
| Resultado           | 21º                        | 17º                         | 13º                         |
| Edad                | 16 años, 3 meses y 23 días | 16 años, 1 mes y 12 días    | 18 años, 6 meses y 17 días  |
| PRIMEROS PUNTOS     | Francia '98                | Luxemburgo '91              | España '85                  |
| Resultado           | 15º                        | 15º                         | 13º                         |
| Edad                | 16 años, 3 meses y 24 días | 16 años, 8 meses y 20 días  | 18 años, 6 meses y 16 días  |
| PRIMER PODIUM       | Francia '00                | Checoslovaquia '92          | EE.UU. '86                  |
| Resultado           | 3º                         | 3º                          | 1º                          |
| Edad                | 18 años, 3 meses y 21 días | 17 años, 10 meses y 22 días | 19 años, 9 meses y 22 días  |
| PRIMERA VICTORIA    | EE.UU. '01                 | Luxemburgo '93              | EE.UU. '86                  |
| Edad                | 19 años, 3 meses y 6 días  | 18 años, 9 meses y 2 días   | 19 años, 9 meses y 22 días  |
| PRIMER TÍTULO       | Alemania '05               | Bélgica '96                 | Suiza '87                   |
| Edad                | 23 años, 4 meses y 13 días | 22 años, 1 mes y 6 días     | 20 años, 12 meses y 27 días |



## 206 Algunas de sus frases a SM Off Road

»Creo que es mejor iniciarse sobre una moto que sobre una bici. Eso te da más confianza en la moto, más adaptación a algo que luego será siempre igual. **Diciembre 2000**

»Yo empecé con tres años, pero creo que es a partir de los 10 años cuando de verdad empiezas a saber lo que haces y a evolucionar rápidamente. **Diciembre 2000**

»El único que sigue sorprendiéndome es Lampkin, pues el tiempo va pasando y él continúa ganando. Le ganamos puntualmente, pero es difícil ganarle a lo largo de un campeonato. **Julio 2001**

»Debemos trabajar mucho psicológicamente y no olvidar que Dougie nos supera bastante en cuanto a experiencia. Lleva muchos años luchando por las posiciones de cabeza. **Abril 2002**

»Toda mi vida ha estado centrada en el trial, y ahora que es mi trabajo la dedicación es absoluta. **Abril 2002**

»El outdoor es el trial de verdad, el de mirarte la zona, de improvisar, de la resistencia física... pero es en los indoor donde el público te hace sentir importante. **Abril 2002**

»No se si Dougie superará el récord de Tarrés, aunque... ¡Jordi siempre está a tiempo de volver! Pero no hace falta, a Dougie ya lo frenaremos nosotros. **Abril 2002**

»Mi primera moto la tuve a los dos años y 10 meses. Era una Merlin automática que mi padre retocó para hacerla un poco más trialera. **Agosto 2002**

»En 1991 me compraron una Mecatecno, y el jardín de mi casa se convirtió en una zona de trial. Subía escaleras, pasaba por la terraza... incluso tenía zonas indoor. Era perfecto, porque, al volver de clase, encendía las luces del jardín y me ponía a entrenar a saco. **Agosto 2002**

»Tarrés es un poco de todo para mí. Padre, porque ya son cuatro años conviviendo con él y su familia, y maestro, porque, a pesar de que hace ya cinco años que está retirado, cuando entrenamos juntos me aporta siempre soluciones y consejos. **Abril 2003**

»Quiero ganarlo todo, intentar hacerlo mejor que nadie forma parte de mi personalidad. Me gusta ser competitivo y estar siempre al más alto nivel. **Abril 2004**

»Uno lucha por sus propios objetivos, pero si además puedo ayudar a que Lampkin no supere a Jordi Tarrés en número de títulos, pues mejor. **Abril 2004**

»Yo pienso que el indoor es el campeonato de la técnica y el pilotaje, donde las zonas tienen una dificultad máxima. El outdoor sería como un Dakar, donde debes trabajar la victoria durante muchas horas. **Abril 2004**

»En el outdoor ganas esperando el fallo del otro, mientras que en el indoor gana quien más méritos ha hecho. **Abril 2004**

## Principal palmarés

### 1997

Campeón de España Júnior

### 1998

12º Campeonato de España  
16º Campeonato de Europa  
29º Campeonato del Mundo

### 1999

Subcampeón de Europa  
6º Campeonato de España  
16º Campeonato del Mundo

### 2000

Campeón del mundo Júnior  
Campeón de Europa  
Subcampeón de Inglaterra  
9º Campeonato del Mundo  
9º Campeonato de España

### 2001

Campeón del mundo por naciones  
4º Campeonato de España  
5º Campeonato del Mundo

### 2002

3º Mundial Indoor  
4º Campeonato del Mundo  
Subcampeón de España  
Subcampeón Copa Nacional Indoor  
Subcampeón del mundo por naciones

### 2003

Campeón del mundo indoor  
4º Mundial de trial  
Subcampeón del mundo por naciones  
5º Campeonato de España

### 2004

Campeón del mundo indoor  
Campeón de España  
Campeón de España Indoor  
Campeón del mundo por naciones  
3º Campeonato del Mundo

### 2005

Campeón del mundo indoor  
Campeón del mundo outdoor

*cuando se sube a una moto es muy profesional y se toma su trabajo muy en serio".*

Y cuando se le preguntaba a Jordi por su aportación, también era tajante: *"Si en algo se parece a mí, y creo que es pura casualidad, es en que le gusta mucho improvisar soluciones. Es una persona muy intuitiva, y las cosas le salen porque tiene facilidad para ello, como me pasaba a mí".* Además, le ha enseñado a controlar las carreras y mantener la calma, añadimos nosotros. Porque no podemos olvidar que cuando empezaron a trabajar juntos, Jordi tenía 30 y pocos años y él apenas 16, lo que sin duda debía servir para centrar el ímpetu de un jovencísimo Raga.

Sea como sea, el objetivo se ha conseguido por

## Sus victorias en el Mundial

### 2001 (2)

G.P. de EE.UU.  
G.P. República Checa

### 2003 (2)

G.P. de Europa  
G.P. de Europa

### 2004 (4)

G.P. de Portugal  
G.P. de Portugal  
G.P. de Francia  
G.P. de Andorra

### 2005 (8)

G.P. de España  
G.P. de Andorra  
G.P. de Francia  
G.P. de Francia  
G.P. de Italia  
G.P. de Alemania  
G.P. de Alemania  
G.P. de Bélgica

## Así le ven los otros campeones españoles

**Jordi Tarrés:** Llevábamos demasiados años en el dique seco, desde que Marc Colomer logró el último título en 1996. Esto demuestra que es muy difícil conquistarlo. Por eso, ahora debemos disfrutarlo al máximo. Adam se había postulado como claro candidato a la corona outdoor en las últimas temporadas, pero todavía no había llegado su momento. Ahora ya tiene 3+1. Sin duda, este primer título al aire libre va a ser una motivación extra para él. Y espero que sea el primero de muchos, porque todavía es muy joven.

**Marc Colomer:** Estoy muy contento, porque después de nueve años el título por fin ha vuelto a casa. Pero, sobre todo, lo estoy por Adam, porque realmente se lo ha trabajado y, por supuesto, por Gas Gas. A pesar de que los últimos tres años habíamos ganado tres veces la corona indoor, lo cierto es que era importante que Adam ganara también el Mundial al aire libre.

fin, y Adam ha entrado por méritos propios en el selecto y reducido grupo de pilotos capaces de ganar un Campeonato del Mundo de Trial Outdoor. Un título que, de tan esperado, ha sido acogido con inmensa alegría por todos los aficionados a este deporte. Y es que, tal como dice el propio Adam, *"conseguir este título me ha costado 20 años"*. X

Y Gas Gas ya estaría mucho más avanzada en el proyecto de cuatro tiempos, aunque en la entrevista publicada en estas mismas páginas, a Jordi Tarrés le encantaría ver una dos tiempos cumpliendo la normativa de emisiones y compitiendo con las motos de válvulas en los próximos años. ¿Hemos hablado más de la cuenta?





## Adam Raga

### Todos los Grandes Premios de Adam

Adam debutó en el Mundial en el Gran Premio de Francia de 1998, poco después de cumplir los 16 años. Es decir, tan pronto como tuvo la edad reglamentaria para competir, se estrenó en la máxima categoría del Mundial. Y podríamos decir que fue la facilidad con la que sumó su primer punto el segundo día de carrera de ese Gran Premio lo que, de alguna forma, hizo que de él se esperaran resultados mucho más brillantes desde muy pronto. Sin embargo, hubo que esperar dos años para verle alcanzar su primer podium, y uno más hasta que consiguiera su primera victoria (EE.UU. 2001). Aquel mismo año, Adam volvió a subirse a lo más alto del podium en la última prueba del campeonato, lo que era un buen signo de cara a la siguiente temporada, pero también en este caso hubo que esperar hasta finales de 2003, dos años más tarde, para que repitiera un resultado como aquél. Además, y a pesar de que entonces ya era un habitual de las plazas de honor, la posibilidad de un mal resultado que lo estropeará todo siempre estaba ahí.

| 1998 (29º)     | 1999 (16º)      | 2000 (9º)       | 2001 (5º)      | 2002 (4º)       | 2003 (4º)     | 2004 (3º)    | 2005 (1º)      |
|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|--------------|----------------|
| -              | España: 17º     | España: 7º      | España: 11º    | España: 4º      | Irlanda: 3º   | Irlanda: 4º  | Portugal: 2º   |
| -              | España: 10º     | España: 9º      | España: 13º    | España: 2º      | Irlanda: 5º   | Irlanda: 3º  | España: 1º     |
| -              | Portugal: 13º   | Portugal: 8º    | Portugal: 10º  | Inglaterra: 10º | Luxemburgo: - | Portugal: 1º | Japón: 4º      |
| -              | Portugal: 15º   | Portugal: 10º   | Portugal: 8º   | Inglaterra: 5º  | Luxemburgo: - | Portugal: 1º | Japón: 4º      |
| -              | Bélgica: 17º    | Bélgica: 12º    | Bélgica: 2º    | USA: 3º         | Alemania: 3º  | Japón: 3º    | USA: 4º        |
| -              | Bélgica: 11º    | Bélgica: 17º    | Bélgica: 5º    | USA: 6º         | Alemania: 4º  | Japón: 5º    | USA: 4º        |
| -              | Inglaterra: 18º | Inglaterra: 11º | Japón: 9º      | Andorra: 9º     | Japón: -      | USA: 3º      | Andorra: 1º    |
| -              | Inglaterra: 13º | Inglaterra: 9º  | Japón: 3º      | Andorra: 2º     | Japón: -      | USA: 3º      | Francia: 1º    |
| -              | Alemania: 14º   | Rep. Checa: 5º  | USA: 1º        | Francia: 3º     | Andorra: 3º   | Francia: 1º  | Francia: 1º    |
| -              | Alemania: 14º   | Rep. Checa: 4º  | USA: 5º        | Francia: 4º     | Andorra: 4º   | Francia: 3º  | Italia: 1º     |
| Francia: 21º   | Francia: 16º    | Alemania: 7º    | Italia: 3º     | Italia: 6º      | España: 3º    | Andorra: 1º  | Italia: 4º     |
| Francia: 15º   | Francia: 8º     | Alemania: 7º    | Italia: 2º     | Italia: 4º      | España: 4º    | Italia: 3º   | Inglaterra: 4º |
| Andorra: 20º   | USA: 16º        | Japón: 13º      | Francia: 6º    | Europa: 2º      | Italia: 4º    | Italia: 5º   | Alemania: 1º   |
| Andorra: 16º   | USA: 16º        | Japón: 6º       | Francia: 7º    | Europa: 5º      | Italia: 7º    | España: 2º   | Alemania: 1º   |
| Finlandia: 21º | USA: 16º        | Francia: 3º     | Andorra: 7º    | Japón: 8º       | Francia: 3º   | Suiza: 2º    | Bélgica: 1º    |
| Finlandia: 22º | USA: 18º        | Francia: 6º     | Andorra: 10º   | Japón: 6º       | Francia: 2º   | Suiza: 3º    |                |
| Noruega: 19º   | Suiza: 15º      | Italia: 10º     | Rep. Checa: 1º |                 | Europa: 1º    |              |                |
| Noruega: 22º   | Suiza: 12º      | Italia: 8º      | Rep. Checa: 4º |                 | Europa: 1º    |              |                |
|                | Italia: 21º     | Andorra: 6º     |                |                 |               |              |                |
|                | Italia: 16º     | Andorra: 12º    |                |                 |               |              |                |

### Campeones del mundo

|      |                   |            |         |
|------|-------------------|------------|---------|
| 1975 | Martin Lampkin    | Inglaterra | Bultaco |
| 1976 | Yrjo Vesterinen   | Finlandia  | Bultaco |
| 1977 | Yrjo Vesterinen   | Finlandia  | Bultaco |
| 1978 | Yrjo Vesterinen   | Finlandia  | Bultaco |
| 1979 | Bernie Schreiber  | EE.UU.     | Bultaco |
| 1980 | Ulf Karlsson      | Suecia     | Montesa |
| 1981 | Gilles Burgat     | Francia    | SWM     |
| 1982 | Eddy Lejeune      | Bélgica    | Honda   |
| 1983 | Eddy Lejeune      | Bélgica    | Honda   |
| 1984 | Eddy Lejeune      | Bélgica    | Honda   |
| 1985 | Thierry Michaud   | Francia    | Fantic  |
| 1986 | Thierry Michaud   | Francia    | Fantic  |
| 1987 | Jordi Tarrés      | España     | Beta    |
| 1988 | Thierry Michaud   | Francia    | Fantic  |
| 1989 | Jordi Tarrés      | España     | Beta    |
| 1990 | Jordi Tarrés      | España     | Beta    |
| 1991 | Jordi Tarrés      | España     | Beta    |
| 1992 | Tommi Ahvala      | Finlandia  | Aprilia |
| 1993 | Jordi Tarrés      | España     | Gas Gas |
| 1994 | Jordi Tarrés      | España     | Gas Gas |
| 1995 | Jordi Tarrés      | España     | Gas Gas |
| 1996 | Marc Colomer      | España     | Montesa |
| 1997 | Doug Lampkin      | Inglaterra | Beta    |
| 1998 | Doug Lampkin      | Inglaterra | Beta    |
| 1999 | Doug Lampkin      | Inglaterra | Beta    |
| 2000 | Doug Lampkin      | Inglaterra | Montesa |
| 2001 | Doug Lampkin      | Inglaterra | Montesa |
| 2002 | Doug Lampkin      | Inglaterra | Montesa |
| 2003 | Doug Lampkin      | Inglaterra | Montesa |
| 2004 | Takahisa Fujinami | Inglaterra | Honda   |
| 2005 | Adam Raga         | España     | Gas Gas |







Nacho Bertrán  
solooffroad@alesport.com

## Raga, nuevo rey

Adam Raga es, por fin, el nuevo rey del trial. Ha superado al resto de sus rivales, y de una vez por todas ha visto cumplido su dorado sueño de ser campeón del mundo outdoor. Por cierto, algo que está al alcance de muy pocos, poquísimos, tal y como refleja el que en los 31 años de historia de la especialidad sólo 13 pilotos lo han logrado.

Los ocho años de vacas flacas que nos han tocado vivir por culpa de Doug Lampkin primero, y Takahisa Fujinami después, hizo plantearnos si existía alguna maldición que hacía estéril todo el trabajo, esfuerzo, dedicación e, indiscutiblemente buenas maneras, del joven Raga. Pero el tiempo suele poner las cosas en su sitio, y el de Gas Gas ha podido culminar su sueño con un título que a nosotros nos permite recuperar el ánimo.

Adam es heredero directo de Jordi Tarrés y su forma de ver el trial, por lo que también hemos querido rendir un pequeño homenaje al de Relinars, emulando nuestra portada a la que le dedicó Solo Moto cuando consiguió su primer título en 1987. Y hablando de Tarrés, no deja de ser curioso que Jordi no sea ni siquiera candidato al Príncipe de Asturias de Deportes, y que sea galardonado con este premio alguien que todavía no ha ganado un Mundial. Aunque si Fernando Alonso ha sido elegido por unanimidad del jurado, es que debe ser quien más se ha adaptado a los criterios de elección.

Por otro lado, me gustaría lanzar un mensaje de optimismo, de esperanza, que es el que nos transmitió a nosotros el Director General de Medio Natural de la Generalitat de Cataluña tras hablar largo y tendido con él. Porque, a pesar de los malos augurios, de meses de crisis, enfrentamientos y desencanto, de encontrarnos en un punto sin retorno, parece ser que todo lo debatido ha servido de algo. Teníamos la sensación de que todo resultaba tan previsible como poco fructífero, y de que sus discursos no eran más que una declaración de buenas intenciones que no aportaban ninguna solución, pero parece ser que no es así y que realmente se buscan soluciones.

El propio Sr. Luque nos propone un debate profundo y específico sobre el acceso motorizado y nos convoca a una nueva reunión a la que sin duda no podemos faltar. Quiere salir de ella con soluciones. Y aunque es probable que al final no lleguemos a tener una fórmula idílica, su mensaje no deja dudas de que se mejorará la situación actual. Si a eso le añadimos que asegura ser de los que cumple lo que dice...

E insistimos, hablamos de Cataluña en concreto, únicamente porque es donde más se ha trabajado en busca de una solución. Cuando nos permitan hacerlo, también os informaremos sobre algunos movimientos que se están iniciando en otras comunidades.

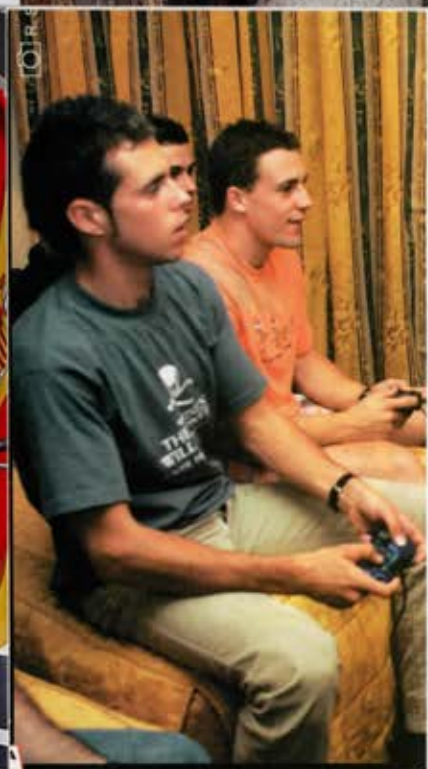
No quisiera acabar sin invitaros a todos al Off Road festival, esa gran fiesta de la moto de montaña donde, además de disfrutar de los distintos recorridos, zonas y circuitos, de nuevo podréis conocer y probar sobre el terreno. La cita, el 22 de octubre en ParcMotor Castellolí.



SESTRIERE 25-9







del mundo indoor y outdoor, campeón del mundo por equipos nacionales indoor y outdoor y campeón del mundo junior.

**«OFFICIAL WEAR»**

Una de estas marcas es HEBO, que celebrará el último título del piloto tarraconense sorteando un casco Réplica Raga, con extractor de aire, visera extraíble, tri-composite y cierre de presión. Para ser el ganador, escribenos a [sorteo@actionteam.es](mailto:sorteo@actionteam.es), es un e-mail con tus datos personales, número de socio y la respuesta a la siguiente pregunta: ¿En qué







SESTRIERE 25-9



# Para la HISTORIA

|                                                                                                                          | 1 V | 2 V      | Total  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|
| 1 España                                                                                                                 | 9   | 24       | 33 p.  |
| BOU Antonio (Beta) - CABESTANY Albert (Sherco) - FREIXA Marc (Montesa) - RAGA Adam (Gas Gas)                             |     |          |        |
| 2 Reino Unido                                                                                                            | 5   | 40       | 45 p.  |
| CONNOR Sam (Sherco) - JARVIS Graham (Sherco) - LAMPKIN Dougie (Montesa) - MORRIS Shaun (Gas Gas)                         |     |          |        |
| 3 Japón                                                                                                                  | 10  | 38+7     | 55 p.  |
| FUJINAMI Takahisa (Honda) - KUROYAMA Kenichi (Beta) - NOZAKI Fumitaka (Scorpa) - SHIBUYA Isao (Scorpa)                   |     |          |        |
| 4 Italia                                                                                                                 | 36  | 83       | 119 p. |
| BOSIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Montesa) - MAURINO Daniele (Gas Gas) - ORIZIO Michele (Scorpa)                      |     |          |        |
| 5 Francia                                                                                                                | 69  | 111      | 180 p. |
| BETHUNE Jérôme (Scorpa) - BRIAND Christophe (Gas Gas) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - CAMOZZI Christophe (Gas Gas)           |     |          |        |
| 6 República Checa                                                                                                        | 128 | 147 + 1  | 276 p. |
| BALAS Pavel (Gas Gas) - KADLEC David (Sherco) - KROUSTEK Martin (Beta) - SVOBODA Jin (Beta)                              |     |          |        |
| 7 Alemania                                                                                                               | 146 | 165      | 311 p. |
| LETTENBICHLER Andreas (Gas Gas) - OSTER Timon (Gas Gas) - STRANGHONER Carsten (Gas Gas) - WASSERMANN Christian (Gas Gas) |     |          |        |
| 8 Suecia                                                                                                                 | 161 | 217 + 20 | 398 p. |
| JOHANSSON Fredrik (Gas Gas) - OLOFSSON Calle (Gas Gas) - RIEDEL Jonas (Montesa) - THIGER Adam (Gas Gas)                  |     |          |        |
| 9 Irlanda                                                                                                                | 194 | 222      | 426 p. |
| ANDREWS Gareth (Beta) - BURTON Michael (Gas Gas) - DOYLE Sean (Gas Gas) - PERRY Andrew (Sherco)                          |     |          |        |

## TDN INTERNACIONAL

|                                                                                                              |     |     |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|
| 1 Estados Unidos                                                                                             | 34  | 35  | 69 p.  |
| AARON Geoff (Gas Gas) - FLORIN Chris (Gas Gas) - WEBB Cody (Gas Gas) - WINELAND Keith (Sherco)               |     |     |        |
| 2 Australia                                                                                                  | 80  | 84  | 164 p. |
| BYRNE Michael (Gas Gas) - CAMPBELL Trevor (Beta) - REES Dylan (Sherco) - ZARZYNSKI Colin (Sherco)            |     |     |        |
| 3 Noruega                                                                                                    | 67  | 101 | 168 p. |
| MOI Mondon (Beta) - SCHIE Thomas (Gas Gas) - SOLHEIM Steffen (Gas Gas) - MØRK Lars (Gas Gas)                 |     |     |        |
| 4 Suiza                                                                                                      | 81  | 81  | 168 p. |
| DAENGEL Laurent (Gas Gas) - GUILLAUME Dominique (Scorpa) - SEURET Gilles (Montesa) - SPINI Olimpio (Montesa) |     |     |        |
| 5 Holanda                                                                                                    | 87  | 120 | 207 p. |
| GOERTZ Pieter (Gas Gas) - LAUKENS Ewoud (Sherco) - HELIMANS Rodney (Beta) - VAN DEN BROEK Alex (Montesa)     |     |     |        |
| 6 Andorra                                                                                                    | 107 | 112 | 219 p. |
| ALBOS Marcel (Gas Gas) - CABANES Albert (Beta) - CRISTINA Xavier (Montesa) - MARTI Pere (Sherco)             |     |     |        |
| 7 Bélgica                                                                                                    | 113 | 118 | 231 p. |
| LAMBION Hugues (D) - MATHY Emmanuel (Gas Gas) - VANDEKASTEELE Jordane (Gas Gas) - VERPOORTEN Roel (Sherco)   |     |     |        |
| 8 Austria                                                                                                    | 152 | 163 | 315 p. |
| ADAMEC Markus (Gas Gas) - BECK Lucas (Gas Gas) - FALK Armin (Sherco) - RUDOLF Dieter (Gas Gas)               |     |     |        |
| 9 Portugal                                                                                                   | 165 | 175 | 340 p. |
| GARCIA Andre (Gas Gas) - MAIA Pedro (Gas Gas) - RIBEIRO Joao (Gas Gas) - SOUSA Daniel (Scorpa)               |     |     |        |
| 10 Canadá                                                                                                    | 182 | 188 | 370 p. |
| BIRO Sean (Sherco) - GIBEL Maxime (Gas Gas) - YOUNG Andrew (Gas Gas) - ZAJAC Matthew (Beta)                  |     |     |        |
| 11 Venezuela                                                                                                 | 187 | 207 | 394 p. |
| ALLESTIA Luis (Gas Gas) - LAUNAY Jean (Sherco) - RIVAS Hermando (Montesa) - RIVAS Jose-Ignacio (Montesa)     |     |     |        |
| 12 Luxemburgo                                                                                                | 223 | 2   | 429 p. |
| BAATZ Laurent (Beta) - DALEIDEN Christy (Sherco) - MOUSTY Ken (Montesa) - STOFFEL Ben (Beta)                 |     |     |        |
| 13 Letonia                                                                                                   | 212 | 223 | 435 p. |
| AGARSKIS Renars (Sherco) - GRINFELDS Guntars (Sherco) - MATREISS Guntars (Sherco) - VERNEKS Kaspars (Sherco) |     |     |        |



## ADAM RAGA

“Ha sido un trial muy fácil para ser una carrera del Mundial. Hemos cometido un error en la misma zona en la que hemos sumado demasiados puntos un poco estúpidos. Los ingleses y japoneses nos estaban controlando por detrás. Salir delante nos ha perjudicado, y cuando se ha puesto a llover hemos tenido que cambiar las trazadas y hemos vuelto a indicarles la forma de hacer las zonas. Al final hemos ganado gracias a una grandiosa remontada. Sumo un nuevo título a una temporada también grandiosa».

## ADAM RAGA:

“La verdad es que el hecho de ser la primera selección fuerte en salir no nos ha beneficiado nada. Y más en un trial, a priori, fácil como éste. No en vano, Japón y Gran Bretaña sabían dónde fallábamos y podían corregirlo. Pero en la segunda vuelta y con la llegada del agua se han complicado mucho más los obstáculos. Y eso, sin duda, nos ha ayudado a remontar. El equipo ha trabajado muy bien, nos hemos ayudado en todo momento y el ambiente ha sido increíble a lo largo de todo el fin de semana”.

Con la temporada outdoor prácticamente finiquitada—sólo restarán el Trial de las Naciones y las dos últimas citas del Campeonato de España—en los próximos meses se empezarán a resolver también las situaciones contractuales de los cinco nombres que, a día de hoy, todavía no han hecho oficial qué colores van a defender en 2006. Así están las cosas.

## ADAM RAGA:

De todos los hombres que quedan libres, es el caramelo más deseado. No en vano, es el mejor piloto del mundo del momento. La temporada pasada responsables de la petrolera Repsol-YPF, principal patrocinador del equipo Montesa-HRC, reconocieron en círculos reducidos que estaban interesados en él. De ahí, que a más de un aficionado se le haya pasado por la cabeza la posibilidad de que ahora que ya es campeón estampe su nombre en un contrato que le ligue a la firma de Santa Perpetua de Moguda (Barcelona).

Pues bien, a día de hoy, si nos ceñimos a las palabras dichas por el interesado, su intención es prorrogar un año más su relación con Gas Gas—Raga siempre firma de año en año—. Los argumentos para que este fructífero matrimonio no se rompa son múltiples: moto ganadora, buen equipo, buen ambiente, motivación... Y como dice el refrán, si algo funciona, para qué tocarlo.



# España revalida el título bajo la lluvia

La selección española, formada por Adam Raga, Albert Cabestany, Toni Bou y Marc Freixa, conquistó en la localidad italiana de Sestriere su duodécimo Trial de las Naciones, después de superar a Gran Bretaña en las últimas zonas y sobre mojado. Japón, una vez más, se tuvo que conformar con ser tercera.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➤ España sufrió, y mucho, para ganar la presente edición del Trial de las Naciones. Y, por qué no decirlo, tuvo la suerte que en tantas otras ocasiones le fue esquiva.

Antes de que comenzara la prueba, todo el mundo señalaba al equipo español como el gran favorito para conquistar por segundo año consecutivo el certamen. No en vano, sus cuatro pilotos finalizaron entre los seis mejores en el pasado Campeonato del Mundo al natural. Y encima contaba en sus filas con el flamante nuevo campeón del mundo de la especialidad: Adam Raga.

Sin embargo, el TdN es una cita diferente, en la que a veces dos y dos no son cuatro. Y eso es exactamente lo que estuvo a punto de suceder este año. La razón, Gran Bretaña.

Una vez más, el combinado británico nos lo puso muy, pero que muy difícil. Para empezar, tuvo la suerte de partir en último lugar, con lo que en todo momento tuvo referencias de qué y cómo lo hacían sus dos grandes rivales, España y Japón. Y luego, llegados prácticamente al término de la primera vuelta, vā y se pone a llover y, luego, a granizar, en unas zonas que a más de un espectador les recordaron en ese momento a las míticas secciones de Pipeline de los Scottish.

Pero lo que son las cosas, fue

a partir de ese momento cuando España se enchufó de verdad a la carrera.

## DORMIDOS

Los nuestros habían comenzado su concurso un poco espesos o excesivamente relajados, si se prefiere. No en vano, hasta la zona 14 de la primera vuelta ya habían cedido tres puntos con respecto a los británicos, que marchaban al frente de la clasificación provisional. Sin embargo, cuando el agua hizo acto de presencia por primera vez, las tornas empezaron a cambiar.

Todo se volvió más resbaladizo y complicado, circunstancia que, sin lugar a dudas, nos benefició. Y mucho. De todos modos, al salir por delante de Japón y Gran Bretaña, esa teórica ventaja nuestra con las zonas más difíciles se reducía de forma considerable, puesto que tanto los nipones como los ingleses tenían en los pilotos españoles a su mejor referencia.

Poco a poco, España recortaba su desventaja, pero iba demasiado lenta y cada vez quedaban menos obstáculos para intentar obrar el milagro. Gran Bretaña aguantaba y nada hacía presagiar que a Dougie Lampkin, Graham Jarvis, Sam Connor o al debutante Shaun Morris se les fuesen a fundir los plomos.

Y lo cierto es que no se les fundieron. Pero sí se les ahogaron, puesto que, llegados por segunda vez a la zona 14, la llu-



SESTRIERE 25-9

Adam Raga fue el mejor de los nuestros, y con éste ya acumula tres títulos este año.

■ EN LA ZONA 14 DEL SEGUNDO GIRO, ESPAÑA SUMÓ 3 PUNTOS; GRAN BRETAÑA Y JAPÓN, 15







JORDI TARRÉS pasó hace unos días por el Circuito de Catalunya para entrenar con el Seat Ibiza con el que disputará las 24 Horas de Barcelona, que se celebrarán en Montmeló del 23 al 25 de septiembre próximos. El ex piloto de trial, que ya ha participado en alguna prueba de coches, estuvo acompañado por su pupilo y reciente campeón del mundo Adam Raga, que no quiso perderse la oportunidad de probar esta experiencia. **O**

## Raga, piloto de coches



De todos es conocido que el recientemente proclamado Campeón del Mundo de Trial, Adam Raga, es un gran aficionado a todo lo que lleve motor. Pero hasta ahora el piloto de Gas Gas no había podido subirse en un circuito a un coche de carreras. El de Ulldesona ha probado en el Circuito de Montmeló, Barcelona, el Seat Ibiza TDI con el que Jordi Tarrés correrá las 24 horas de Montmeló. La duda es: Tarrés, que ya ha competido en coches en más ocasiones, y es una de sus pasiones: ¿logrará pasar las curvas a cero, superar la recta de meta sin fiascos y acabar como vencedor?

TRIAL

Cto. de España Indoor

• ZARAGOZA (2ª PRUEBA)

# Raga sigue en racha

► Victoria de Adam Raga en el Indoor de Zaragoza.

► Cabestany, segundo, conserva el liderato en la provisional.

► El podio final lo completó Toni Bou.



La segunda prueba del Campeonato de España de Trial Indoor se disputó en el Pabellón Príncipe Felipe de Zaragoza, frente a un total de 7.000 espectadores. Tras la carrera todo parece indicar que Adam Raga quiere hacer historia este año tras una reñida lucha con Albert Cabestany que finalmente se decantó del lado del de Gas Gas. Esta carrera, además, supuso el debut en competición a dos de las estrellas del Nacional, Dani Cuervo y Dani Oliveras, el último recientemente coronado Campeón del Mundo de Jóvenes. La ronda final estuvo muy competida, con un emparejamiento de puntos entre Raga y

Cabestany en las primeras zonas. Bou, que también llegó a la ronda final tras superar sobradamente a Marc Freixa y a Jeroni Fajardo, se empezó a cargar de puntos en los primeros compases de la ronda final, por lo que quedó fuera de la lucha entre estos dos campeones del mundo indoor. Las últimas secciones fueron vitales para que Raga redondeara la victoria y terminase la velada a tres puntos del de Sherco. De cualquier forma Cabestany todavía permanece líder de la general. La próxima carrera se disputará el 1 de noviembre en Girona. **M**

J.M.M.

ZARAGOZA 7-10



### CLASIFICACIÓN CARRERA

#### PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 9 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 10 p.; 3. Toni Bou (Beta), 12 p.; 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 25 p.; 5. Marc Freixa (Montesa), 26 p.; 6. Dani Oliveras (Gas Gas), 32 p.; 7. Dani Cuervo (Gas Gas), 36 p.

#### FINAL

1. Adam Raga, 8 p.; 2. Albert Cabestany, 11 p.; 3. Toni Bou, 16 p.

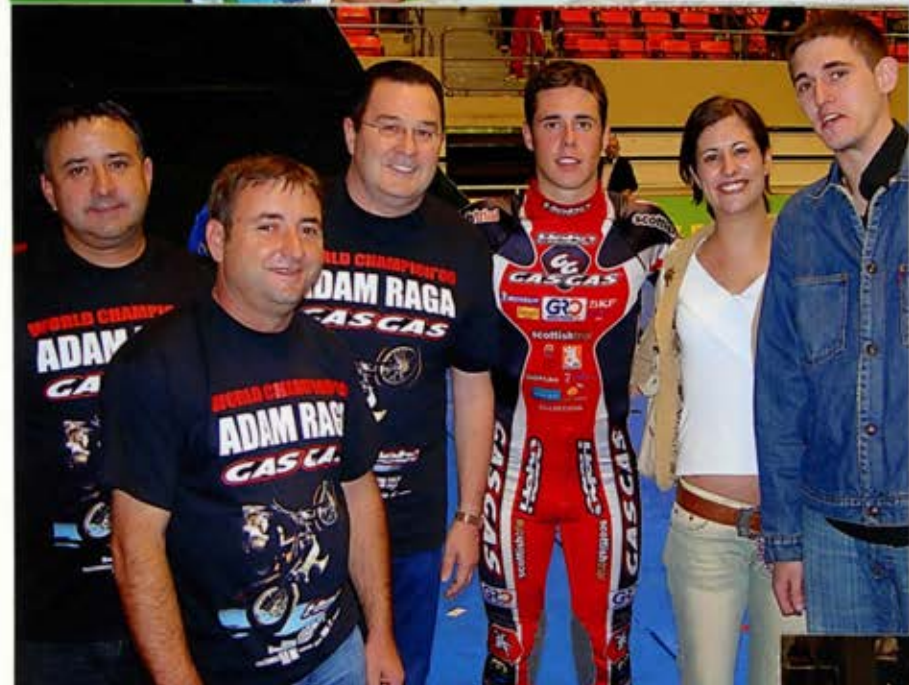
#### PROVISIONAL

1. Albert Cabestany, 18 p.; 2. Adam Raga, 15 p.; 3. Toni Bou, 14 p.; 4. Jeroni Fajardo, 11 p.; 5. Marc Freixa, 8 p.; 6. Jordi Pascuet, 3 p.; 7. Dani Cuervo, 3 p.; 8. Joan Cerdán, 2 p.; 9. Dani Oliveras, 2 p.

Y el último rumor que circula por algunos círculos del paddock es la posible entrada de **Movistar** en el equipo Gas Gas para patrocinar a Adam Raga. Teniendo en cuenta que sus relaciones con Repsol no pasan por un momento nada brillante, suponemos que a los responsables de la "telefónica" se les hace la boca agua imaginando un podio con el de Ulldesona en lo más alto y por delante de dos pilotos Repsol. ¿A que no es tan descabellado?







## TOP MAN

No hay quien le pare. A sus 23 años **ADAM RAGA** ha logrado su primer título en el Mundial de Trial Outdoor, que se une al conseguido este año en el Mundial Indoor -tercero en esta modalidad-. El de Uldecona no ha hecho más que comenzar su etapa como Rey del trial, rompiendo la larga hegemonía de Lampkin.







**Cruceiro de Lameiros**



*Sabías que...*  
**Josep Raga,**  
padre de Adam, realizó el Camino de Santiago a pie, porque en su día prometió hacerlo si Adam ganaba el Mundial.



**Cabeceiro de Leboeiro**







LOGROÑO 11-10







MADERFIBRA 21-10





TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA; Buñol (Valencia), 7º de 7

# Cuarto título para Adam Raga

NACIONAL TRIAL

# Victoria para Bou, título para Raga

Campeonato de España de Trial  
Buñol, 23 de Octubre de 2005



TRIAL • BUÑOL (VALEN)

## CLASIFICACIÓN CARRERA

### SENIOR A

|     |                  | 1 V     | 2 V | TOTAL |     |
|-----|------------------|---------|-----|-------|-----|
| 1.  | Antoni Bou       | Beta    | 25  | 11    | 36  |
| 2.  | Adam Raga        | Gas Gas | 36  | 8     | 44  |
| 3.  | Albert Cabestany | Sherco  | 37  | 31    | 68  |
| 4.  | Jeroni Fajardo   | Gas Gas | 41  | 27    | 76  |
| 5.  | Marc Freixa      | Montesa | 54  | 32    | 86  |
| 6.  | Daniel Oliveras  | Gas Gas | 55  | 475   | 100 |
| 7.  | Daniel Cuervo    | Gas Gas | 66  | 48    | 114 |
| 8.  | Daniel Gibert    | Gas Gas | 70  | 501   | 120 |
| 9.  | José María Juan  | Montesa | 71  | 51    | 122 |
| 10. | Diego Garrido    | Montesa | 72  | 58    | 130 |

## CLASIFICACIÓN

### SENIOR OPEN

|    |                  |          |
|----|------------------|----------|
| 1. | Adam Raga        | 109 pto. |
| 2. | Albert Cabestany | 99 *     |
| 3. | Marc Freixa      | 86 *     |

### SENIOR A

|    |                  |          |
|----|------------------|----------|
| 1. | Adam Raga        | 109 pto. |
| 2. | Albert Cabestany | 103 *    |
| 3. | Marc Freixa      | 89 *     |





# Asalto al liderato

► Segunda victoria consecutiva de la temporada para Raga ante 4.000 espectadores. Arrebata el liderato a Cabestany.

► Isidre Esteve recibe el reconocimiento del público gerundense.

Nada pudo hacer Albert Cabestany para resistir el decidido asalto al primer puesto de la provisional que protagonizó Raga en el XVIII Trial Indoor Ciudad de Girona. En esta tercera prueba, el de Uldecona realizó una actuación de gran altura, con una primera vuelta en la que sólo Toni Bou pudo mantenerse al nivel del flamante bicampeón del mundo. Ellos dos, junto con Cabestany, fueron los pilotos que pasaron a la final, una final que estuvo precedida de un homenaje al dakariano Isidre Esteve.

De vuelta a la acción, los tres finalistas compitieron con una gran igualdad hasta mediada la final, momento en que Raga, Bou y Cabestany estaban empatados a 8 puntos. Fue entonces cuando Raga apretó el acelerador y comenzó a marcar diferencias con sus rivales gracias a un pilotaje muy fino. Sin embargo, un Toni Bou muy motivado resistió el ataque del piloto de Gas Gas acechándole en todo momento. Peor actuación tuvo Cabestany, quien perdió toda opción a la victoria al cometer un fiasco en la penúltima zona. Raga y Bou continuaron así una pelea que se extendió hasta las carreras en paralelo para decidir un trial que se decantó finalmente a favor del primero. Así las cosas, el campeonato se pone al rojo vivo, pues sólo tres puntos separan a los tres protagonistas de Girona en lo alto de la clasificación provisional. La próxima cita será en Salamanca el próximo 26 de noviembre. ■

MG

FOTOS: OCTAGON

## CLASIFICACIÓN CARRERA

### FINAL

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 1. Adam Raga, (Gas Gas)       | 9 p.  |
| 2. Toni Bou, (Beta)           | 11 p. |
| 3. Albert Cabestany, (Sherco) | 14 p. |

### 1ª VUELTA

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 1. Adam Raga, (Gas Gas)       | 9 p.  |
| 2. Toni Bou, (Beta)           | 15 p. |
| 3. Albert Cabestany, (Sherco) | 18 p. |
| 4. Marc Freix, (Montesa)      | 20 p. |
| 5. Jeroni Fajardo, (Gas Gas)  | 26 p. |
| 6. Dani Oliveras, (Gas Gas)   | 28 p. |
| 7. Dani Gibern, (Gas Gas)     | 35 p. |

## CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

|                              |       |                            |      |
|------------------------------|-------|----------------------------|------|
| 1. Adam Raga (Gas Gas)       | 25 p. | 6. Dani Oliveras (Gas Gas) | 5 p. |
| 2. Albert Cabestany (Sherco) | 24 p. | 7. Jordi Pascual (Gas Gas) | 3 p. |
| 3. Toni Bou (Beta)           | 22 p. | 8. Dani Cuervo (Gas Gas)   | 3 p. |
| 4. Jeroni Fajardo (Gas Gas)  | 15 p. | 9. Joan Cordon (Gas Gas)   | 2 p. |
| 5. Marc Freix (Montesa)      | 13 p. | 10. Dani Gibern (Gas Gas)  | 2 p. |



GIRONA 1-11







GIRONA 1-11





## Cto. de España de trial indoor. Girona

A por el cuarto







CHESTE 6-11







## Laia y Raga, en la Generalitat

Adam Raga, Laia Sanz y Gregori Lavilla (nuevo campeón británico de superbikes) fueron recibidos por el Conseller en Cap de la Generalitat de Catalunya, Josep Bargalló, en un acto en el que no faltaron el secretario general de deportes, Rafael Niubó, ni el presidente de la FCM, Àngel Viladoms. En dicha reunión se planteó al señor Bargalló la problemática de la moto de montaña, quien de nuevo aseguró que se intentará buscar soluciones. Como curiosidad, hay que destacar que Adam obsequió a los antifríos con una gorra y una alfombra para el ratón del ordenador con una imagen trialera, aunque no tenemos demasiado claro que la pongan en sus despachos.



GENERALITAT 9-11

### Jordi Tarrés

(7 veces campeón del mundo de trial)

- "Uno no puede sentirse mal por salir en moto a la montaña. Es más que probable que los que van de verdaderos ecologistas tengan mucho que aprender de nosotros".

### Adam Raga

(piloto)

- "A mí no me han multado, porque las veces que han intentado pararme me he escapado y no han podido seguirme".

### Iván Cervantes

(piloto)

- "Nosotros, como profesionales, podemos coger un remolque y hacer los kilómetros que haga falta para entrenar. Pero al usuario no se le puede encerrar en guetos".



DELTEBRE 12-11

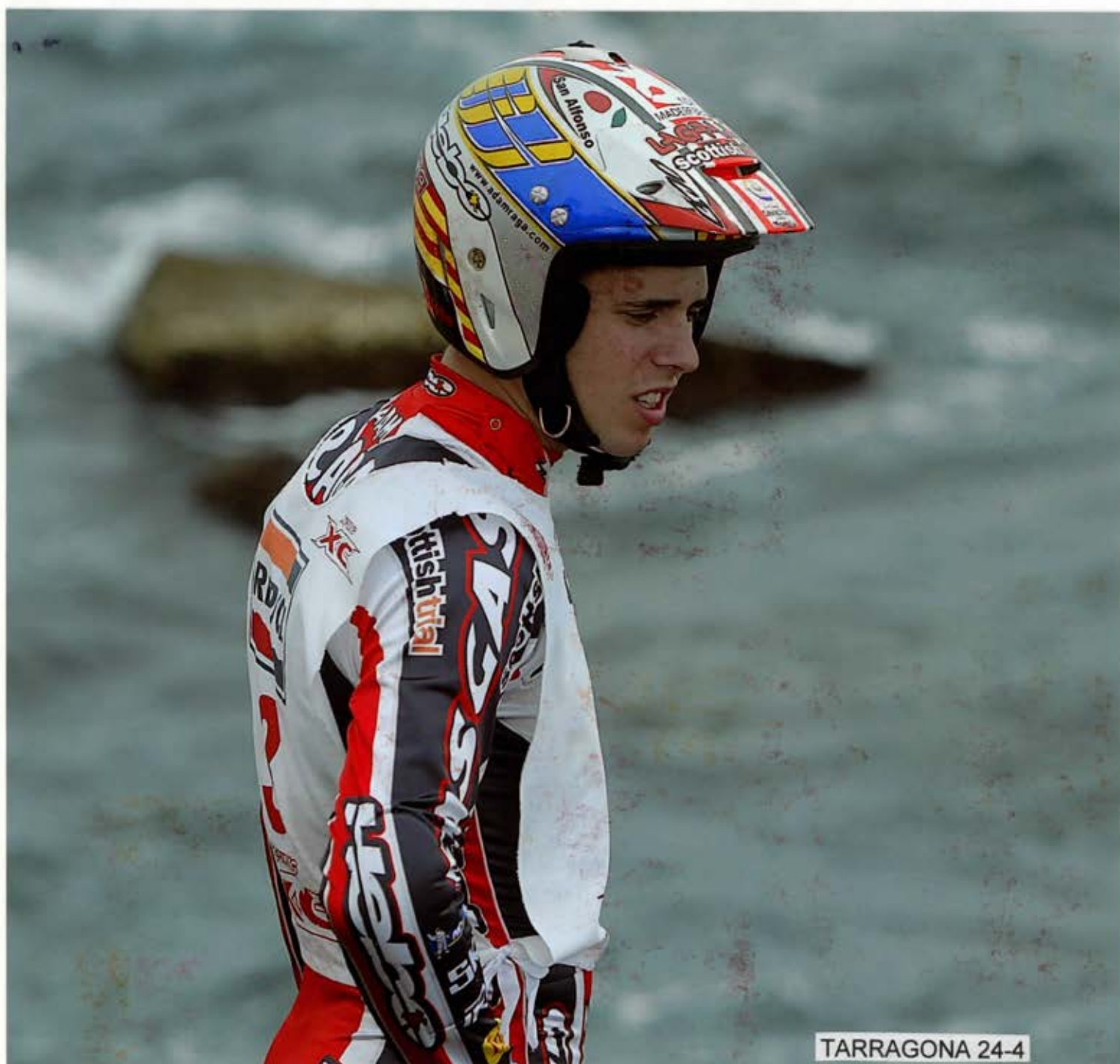






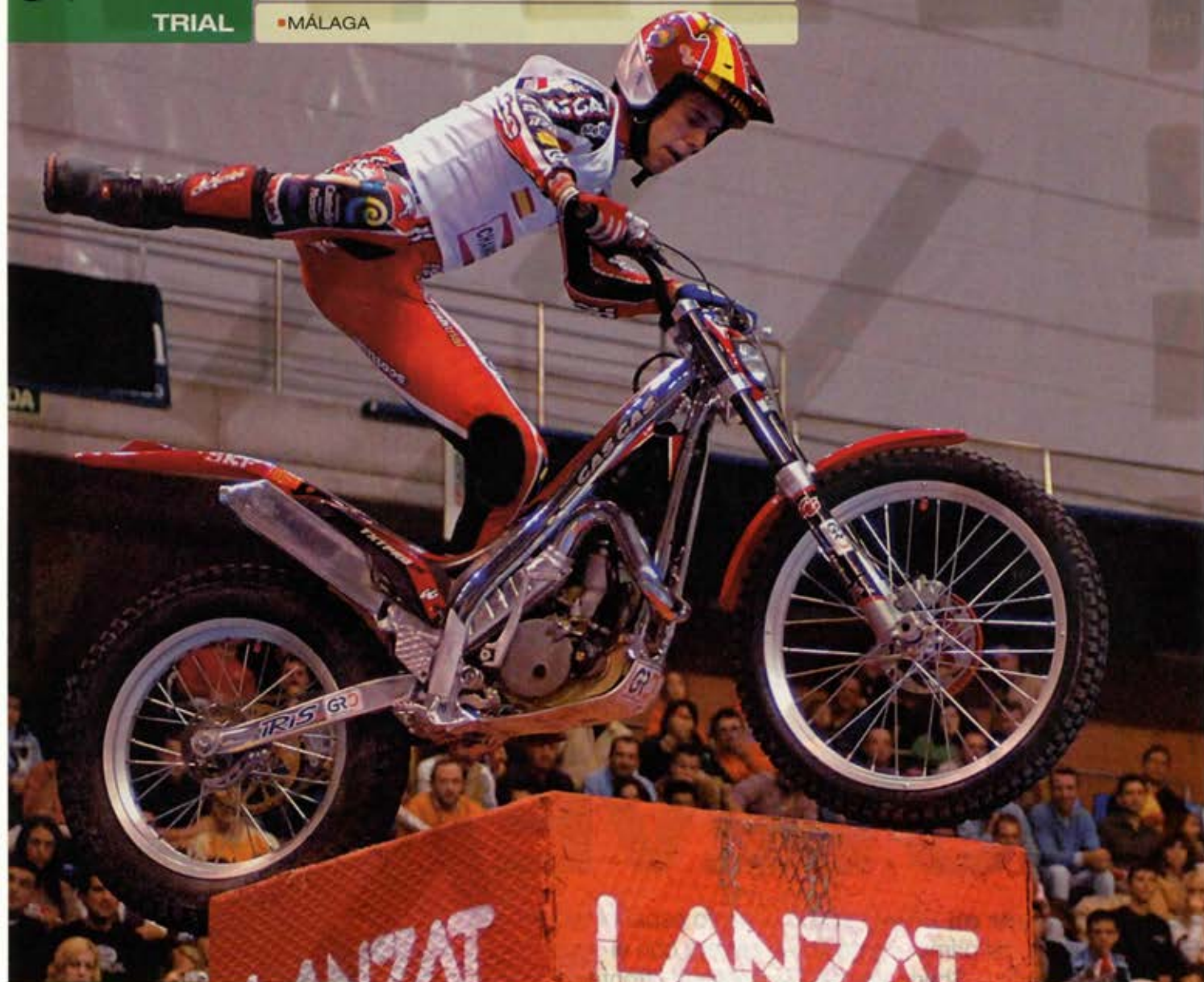
## Soluciones para la moto de campo

CAMPAÑA «EN MOTO, SEGURO». MESA REDONDA «LA MOTO Y LA MONTAÑA»



TARRAGONA 24-4





# Monopolio

- ▶ El combinado español logra su cuarto título consecutivo de campeones del mundo por equipos en pista cubierta.
- ▶ Reino Unido, segundos, con un destacadísimo Lampkin.
- ▶ Japón no puede acudir y le sustituye Francia.

MALAGA 17-11





# Tetracampeones

J.C. VÁZQUEZ

**➔** España hizo buenos los pronósticos y se adjudicó con suma facilidad la victoria en el Trial Indoor de las Naciones Memorial Juan Alda celebrado en Málaga, por delante de Gran Bretaña y Francia.

El combinado nacional, integrado por Adam Raga, Albert Cabestany y Marc Freixa—el mismo que en las tres citas anteriores—, conquistó por cuarta vez el título mundial de la especialidad por equipos en una prueba en la que los nuestros demostraron una vez más estar dos o tres peldaños por encima del resto de selecciones participantes. Y eso que en esta ocasión el nivel de los obstáculos se redujo bastante en pro del espectáculo.

España finalizó su concurso con un acumulado de únicamente 17 puntos, mientras que Gran Bretaña, de nuevo subcampeones, penalizaron un total de 46 puntos y Francia, que debutaba en esta competición en sustitución de la escuadra nipona—esta última presente en las dos anteriores ediciones—, 90 puntos.

## ESPAÑA SALE PRIMERA

El primer equipo en pisar la pista del Palacio de Deportes José María Martín Carpena fue España. Y más concretamente, Freixa, que entró a última hora en la convocatoria en lugar de Jeroni Fajardo, el tercer clasificado en el pasado Mundial bajo techo y que por ranking debería haber competido en tierras andaluzas. El piloto del Repsol Montesa-HRC fue el encargado de iniciar el camino español hacia una corona que siempre han ganado los nuestros y que en Málaga, como en las anteriores citas, ganaron sin despeinarse.

No en vano, al término de las nueve primeras zonas—en esta prueba cada piloto únicamente disputa tres secciones— el combinado español encabezaba la clasificación con sólo siete puntos. El equipo británico, capitaneado por el heptacampeón Dougie Lampkin y con Graham Jarvis y Steve Colley recuperado para la ocasión—se retiró de las compe-



Adam Raga lideró al equipo español hacia su cuarto título consecutivo.



De izquierda a derecha, Gran Bretaña, España y Francia, el podio de este año.

ticiones internacionales este año—, marchaba segundo, pero ya con 26 puntos, dieciséis menos que la formación gala de los hermanos Camozzi, Bruno y Christophe, y Jerome Bethune, condenados prácticamente desde los compases iniciales al tercer peldaño del podio.

En la segunda y definitiva ronda, España prosiguió con su recital y aunque en esta vuelta se dejó tres puntos más que la anterior, lo cierto es que en ningún momento vio peligrar un triunfo más que anunciado y que deja a Raga a un paso

de lograr un pleno histórico: seis de seis, puesto que, a falta únicamente del Nacional bajo techo por finalizar, el piloto de Gas Gas acumula ya con ésta cinco coronas esta temporada.

## CLASIFICACIONES

### PRIMERA VUELTA

1. España (Freixa, Raga, Cabestany), 7 puntos; 2. Gran Bretaña (Jarvis, Colley, Lampkin), 26; 3. Francia (Bethune, Camozzi, Camozzi), 42.

### SEGUNDA VUELTA

1. España, 10 puntos; 2. Gran Bretaña, 20; 3. Francia, 48.

### FINAL

1. España, 17 puntos; 2. Gran Bretaña, 46; 3. Francia, 90.





- 226  
1 CABESTANY  
2 RAGA  
3 BOU  
4 LAMPKIN  
5 KUROUYAMA  
6 BETHUNE



LIEVIN 18-11



TORINO 19,20-11



**Adam Raga**

Trials rider

Sales i ferrè, 14

43550 ULLDECONA

SPAIN

E-Mail: [adam@adamraga.com](mailto:adam@adamraga.com)

Tel: +34 977 720684

Fax: +34 977 720897

Web: [www.adamraga.com](http://www.adamraga.com)

## Torino es español

JOAN CARLES VÁZQUEZ

Adam Raga y Toni Bou fueron los grandes protagonistas del Trial Internacional de Torino, cita bajo techo que congregó en la capital del Piemonte a los mejores pilotos de la especialidad.

En la jornada del sábado, Trofeo Allianz Subalpina, Adam Raga y Toni Bou finalizaron el primer giro empatados a un punto, por delante de Takahisa Fujinami, quien con un total de 5 puntos dejó fuera de la ronda final a Albert Cabestany, ganador del Trial Indoor de Lievin (Francia) un día antes.

Tras un comienzo igualado de la final, Fuji se descolgó ligeramente, pero el triunfo no se decantó a favor de Toni Bou hasta que el piloto de Beta fue el único capaz de superar con éxito un impresionante escalón de dos metros de altura totalmente vertical.

El domingo, con la disputa del Trofeo San Paolo, Adam Raga salió con la lección bien aprendida. Y ya desde el inicio fue el mejor. Acabó la primera vuelta con 2 puntos, uno menos que Toni Bou y dos menos que Takahisa Fujinami y Albert Cabestany, aunque fue el nipón quien se clasificó al tener más ceros en su haber.

En la ronda definitiva se repitió la historia, pero esta vez Adam Raga sacó partido de su experiencia y supo aguantar la ligera ventaja lograda en la zona seis para acabar conquistando la victoria. Toni Bou le siguió con dos puntos más y Takahisa Fujinami con cinco.

### CLASIFICACIONES

#### SÁBADO

##### PRIMERA VUELTA

1. A. Raga, 1 punto; 2. T. Bou, 1; 3. T. Fujinami, 5; 4. A. Cabestany, 9; 5. T. Blazusiak, 21; 6. D. Maurino, 26; 7. F. Lora, 30.

##### PLAY-OFF

1. Bou, 4 puntos; 2. Raga, 15; 3. Fujinami, 16.

#### DOMINGO

##### PRIMERA VUELTA

1. A. Raga, 2 puntos; 2. T. Bou, 3; 3. T. Fujinami, 4; 4. A. Cabestany, 4; 5. T. Blazusiak, 17; 6. D. Maurino, 27; 7. F. Lora, 25.

##### PLAY-OFF

1. Raga, 6 puntos; 2. Bou, 8; 3. Fujinami, 11.







# 11º TRIAL INDOOR

Ciudad de Castellón

## OPEN CERÁMICAS GAYA

25 NOVIEMBRE - 21.30 NOCHE

PAVELLO "CIUTAT DE CASTELLÓ"

HOMENAJE AL CAMPEON  
DEL MUNDO ADAM RAGA

**RAGA**  
**CABESTANY**  
**FREIXA**  
**FAJARDO**  
**BOU**

**EXHIBICION  
DE SALTOS Y  
BACK FLIP**

**VENTA DE ENTRADAS:**  
**BANCAJA, SERVIENTRADA**  
**902.11.55.77**  
**MEDIA MARKT**  
**TIENDAS DE DISCOS**  
**WEBCASTELLON.COM**



PATRONAT D'ESPORTS  
CASTELLÓ



Ayuntamiento  
de Castellón

**GAYA**

Bancaja  
joven

DIPUTACIÓ  
D  
CASTELLÓ

GENERALITAT  
VALENCIANA

Patronato  
Municipal  
de Turismo  
Castellón

Mediterráneo  
El primero de Castellón

Santiveri  
DIETETICA Y SALUD

GRADENA GIN  
100  
91.7

burn  
ENERGY DRINK

Official site  
WEB CASTELLON  
webcastellon.com

Castellón

SINEQUANON  
Ferias y eventos





| CLASIFICACIÓN                    |                                                                                                                         |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PRIMERA VUELTA                   |                                                                                                                         |
| 1. Adam Raga (Gas Gas), 1 punto; | 2. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 14; 3. Toni Bou (Beta), 15; 4. Albert Cabestany (Sherco), 17; 5. Marc Freix (Montesa), 26. |
| PLAY-OFF                         |                                                                                                                         |
| 1. Bou, 7 puntos;                | 2. Raga, 10; 3. Fajardo, 11.                                                                                            |



CASTELLÓ 25-11





CASTELLÓ 25-11



**11º TRIAL INDOOR**  
Ciudad de Castellón  
**OPEN CERÁMICAS GAYA**  
25 NOVIEMBRE - 21.30 NOCHE  
PAVELLO "CIUTAT DE CASTELLÓ"

**INVITACIÓN**  
GRADA ALTA JUNTO PALCO  
(Prohibida su venta)



0733



## Bou, cerca del liderato

CTO. DE ESPAÑA TRIAL INDOOR. SALAMANCA (4ª)

**Ahora es Toni Bou** el que le está apretando a Adam Raga para que no consiga su pleno de victorias en 2005. El joven piloto de Beta logró imponerse en las dos vueltas de la cuarta cita del Campeonato de España Indoor y ahora se coloca a tan sólo un punto del líder Adam Raga. Toni realizó en Salamanca una primera vuelta en la que sólo penalizó tres puntos y fue el único piloto capaz de superar la difícil

zona «dos». A la final también pasaron Raga y Fajardo, quedando fuera de concurso Freixa, Cabestany, Oliveras y José M. Juan. En la vuelta final Bou volvió a marcar las diferencias en la complicada zona «dos» y logró aventajar a Fajardo y al campeón del mundo Raga, quienes debieron decantar sus posiciones en el podio en una zona de desempate, situación que se resolvió a favor de Adam Raga.

**TRIAL INDOOR; Salamanca, 4ª de 8**

### CLASIFICACIÓN

**Primera vuelta:** 1. Toni Bou (Beta), 3 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 5 p.; 3. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 7 p.; 4. Marc Freixa (Montesa), 10 p.; 5. Albert Cabestany (Sherco), 11 p.; 6. Dani Oliveras (Gas Gas), 22 p.; 7. José M. Juan (Montesa), 32 p.  
**Final:** 1. Toni Bou, 8 p.; 2. Adam Raga, 11 p.; 3. Jeroni Fajardo, 11 p.

### PROVISIONAL

1. Adam Raga, 33 p.; 2. Toni Bou, 32 p.; 3. Albert Cabestany, 28 p.; 4. Jeroni Fajardo, 21 p.; 5. Marc Freixa, 18 p.







FORD FUSION 28-11



GALA ESPORT 1-12



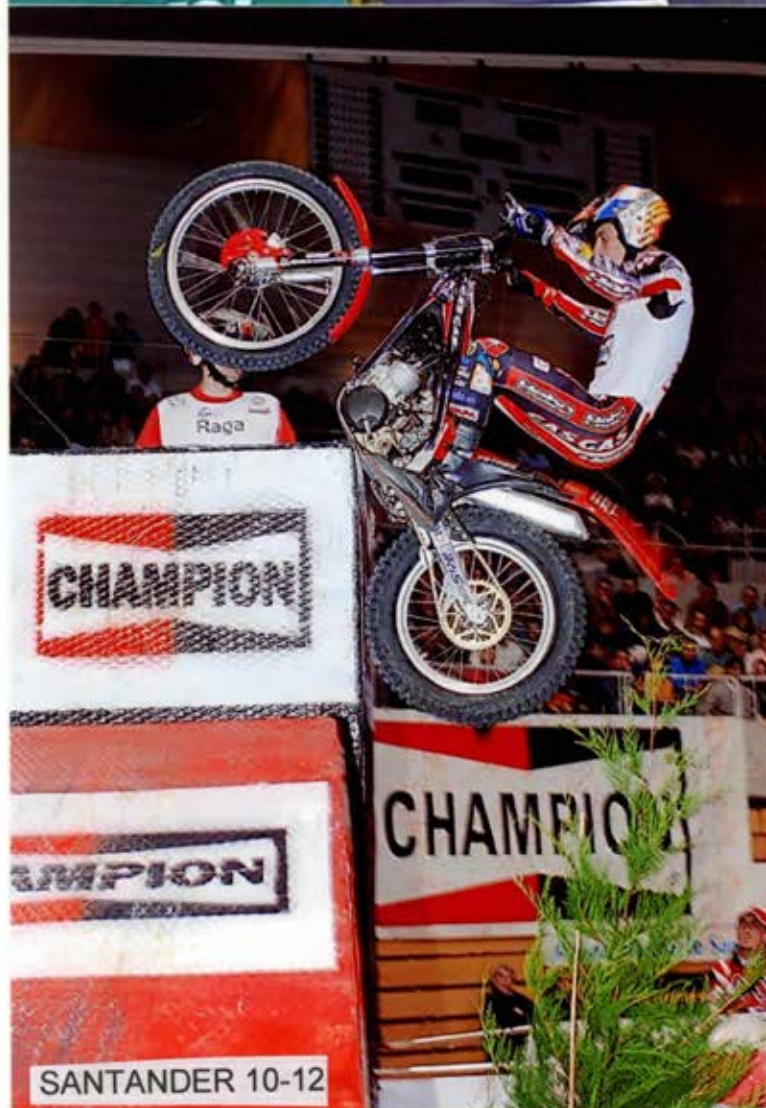
Montjuich 4-12







A CORUNA 3-12



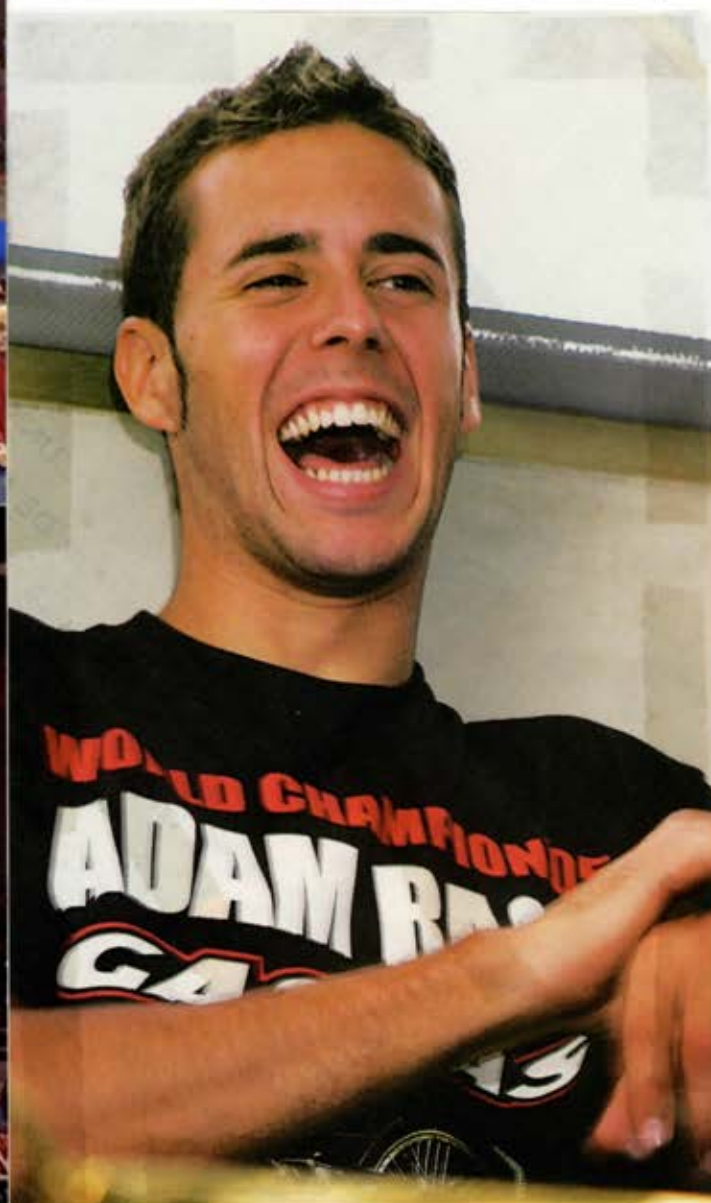
SANTANDER 10-12

## 1ª VUELTA

| Freixa | Raga | Cabestany | Fajardo | Bou | Cuerdo | Gibert |
|--------|------|-----------|---------|-----|--------|--------|
| 6      | 7    | 7         | 12      | 17  | 32     | 36     |

## CLASIFICACION FINAL

| Pos.   | 1    | 2         | 3      |
|--------|------|-----------|--------|
| Piloto | Raga | Cabestany | Freixa |
| Puntos | 4    | 9         | 17     |



## 1ª VUELTA

| Cabestany | Raga | Bou | Fajardo | Freixa | Pascuet | Cordón |
|-----------|------|-----|---------|--------|---------|--------|
| 0         | 1    | 1   | 7       | 15     | 25      | 31     |

## CLASIFICACION FINAL

| Pos.   | 1    | 2   | 3         |
|--------|------|-----|-----------|
| Piloto | Raga | Bou | Cabestany |
| Puntos | 6    | 8   | 9         |

| Pos.   | 1    | 2   | 3         | 4       | 5      | 6        | 7      | 8       | 9      | 10     | 11   |
|--------|------|-----|-----------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|------|
| Piloto | Raga | Bou | Cabestany | Fajardo | Freixa | Oliveras | Cuerdo | Pascuet | Gibert | Cordón | Juan |
| Puntos | 53   | 44  | 42        | 31      | 28     | 8        | 6      | 6       | 4      | 4      | 2    |

PROVISIONAL







## TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2005

[illegible]







# INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP - 2005



|                     | GBR | FRA | FRA | SPA | SPA | SPA | RUS | ITA | POR | ITA | ARG | IRL | SPA | Total |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 RAGA ADAM         | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 8   | 10  | 8   | 10  | 10  | 116   |
| 2 CABESTANY ALBERT  | 8   | 6   | 8   | 8   | 8   | 8   | 5   | 8   | 10  | 8   | 3   | 8   | 8   | 88    |
| 3 FAJARDO JERONI    | 3   | 4   | 2   | 4   | 6   | 6   | 8   | 5   | 4   | 4   | 10  | 5   | 6   | 61    |
| 4 LAMPKIN DOUGIE    | 5   | 8   | 6   | 3   | 5   | 6   | 6   | 4   | 6   | 2   | 4   | 6   | 4   | 59    |
| 5 FUJINAMI TAKAHISA | 6   | 5   | 4   | 6   | 3   | 4   | 4   | 3   | 5   | 6   | 6   | 3   | 5   | 56    |
| 6 FREIXA MARC       | 4   | 3   | 3   | 5   | 4   | 2   | 2   | 2   | 3   | 5   | 5   | 4   | 3   | 43    |
| 7 BOU ANTONIO       |     |     | 5   |     |     |     |     | 6   |     | 3   |     |     |     | 14    |
| 8 BLAZUSIAK TADEUSZ | 2   |     |     |     |     | 3   | 1   | 2   |     |     |     |     | 2   | 10    |
| 9 BETHUNE JEROME    |     | 2   | 1   | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 5     |
| 10 COLLEY STEVE     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2   |     | 2     |
| 11 MORRIS SHAUN     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 1     |
| 12 ORIZIO MICHELE   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     | 1     |
| 13 NOZAKI FUMITAKA  |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1     |

Adam Raga  
Jeroni Fajardo











*Trial des Nations -- ITALY*

SESTRIERE - 25 September

MC. Gentlemen's

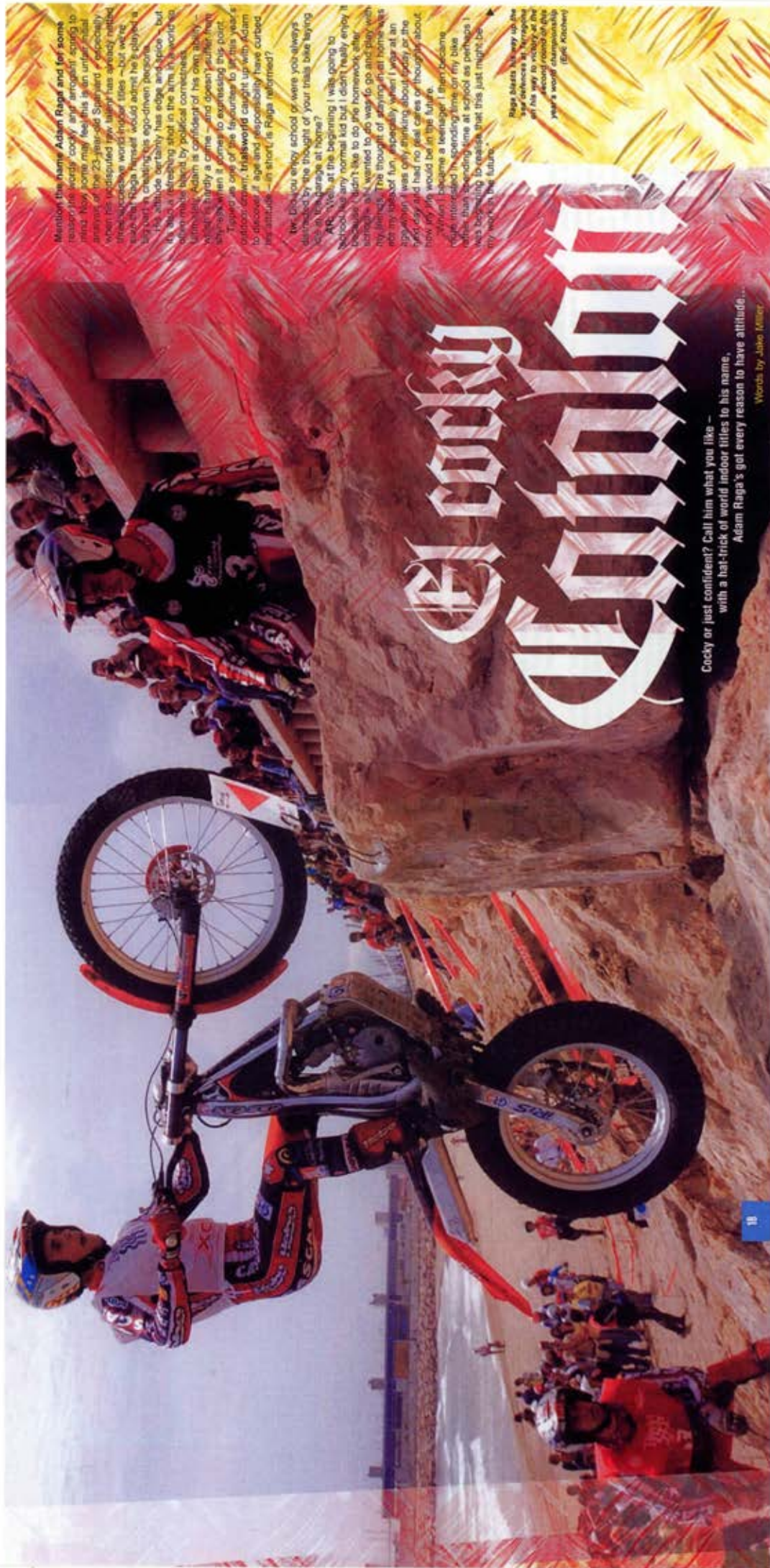
Federazione Motociclistica Italiana



***TDN : World championship : Final Result***

| 2 x 18 sections                                                                                                          |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|-----|---|-----|-----|----------|-----------|----|----|----|----|----|----|
|                                                                                                                          |                   | T  | Lap | T | Lap | R   | Team     | Number of |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                          |                   | St | 1   | 1 | 2   |     | Total    | 0         | 1  | 2  | 3  | 5  | 5* | 20 |
| 1                                                                                                                        | RFME Spain        | 0  | 9   | 2 | 0   | 24  | 1 0 33   | 115       | 13 | 5  | 1  | 10 | 0  | 0  |
| BOU Antonio (Beta) - CABESTANY Albert (Sherco) - FREIXA Marc (Montesa) - RAGA Adam (Gas Gas)                             |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |
| 2                                                                                                                        | ACU Great Britain | 0  | 5   | 1 | 0   | 40  | 3 0 45   | 103       | 16 | 6  | 5  | 14 | 0  | 0  |
| CONNOR Sam (Sherco) - JARVIS Graham (Sherco) - LAMPKIN Dougie (Montesa) - MORRIS Shaun (Gas Gas)                         |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |
| 3                                                                                                                        | MFJ Japan         | 0  | 10  | 3 | 0   | 38  | 2 7 55   | 99        | 20 | 5  | 5  | 15 | 0  | 0  |
| FUJINAMI Takahisa (Honda) - KUROYAMA Kenichi (Beta) - NOZAKI Fumitaka (Scorpa) - SHIBUYA Isao (Scorpa)                   |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |
| 4                                                                                                                        | FMI Italy         | 0  | 36  | 4 | 0   | 83  | 4 0 119  | 70        | 16 | 10 | 20 | 28 | 0  | 0  |
| BOSIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Montesa) - MAURINO Daniele (Gas Gas) - ORIZIO Michele (Scorpa)                      |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |
| 5                                                                                                                        | FFM France        | 0  | 69  | 5 | 0   | 111 | 5 0 180  | 56        | 20 | 10 | 14 | 44 | 0  | 0  |
| BETHUNE Jérôme (Scorpa) - BRUAND Christophe (Gas Gas) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - CAMOZZI Christophe (Gas Gas)           |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |
| 6                                                                                                                        | ACCR Czech.Rep.   | 0  | 128 | 6 | 0   | 147 | 6 1 276  | 33        | 10 | 7  | 22 | 72 | 0  | 0  |
| BALAS Pavel (Gas Gas) - KADLEC David (Sherco) - KROUSTEK Martin (Beta) - SVOBODA Jiri (Beta)                             |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |
| 7                                                                                                                        | DMSB Germany      | 0  | 146 | 7 | 0   | 165 | 7 0 311  | 14        | 17 | 10 | 38 | 65 | 0  | 0  |
| LETTENBICHLER Andreas (Gas Gas) - OSTER Timon (Gas Gas) - STRANGHÖNER Carsten (Gas Gas) - WASSERMANN Christian (Gas Gas) |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |
| 8                                                                                                                        | SVEMO Sweden      | 10 | 161 | 8 | 0   | 217 | 8 20 398 | 9         | 11 | 8  | 31 | 85 | 0  | 0  |
| JOHANSSON Fredrik (Gas Gas) - OLOFSSON Calle (Gas Gas) - RIEDEL Jonas (Montesa) - THIGER Adam (Gas Gas)                  |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |
| 9                                                                                                                        | MCUI Ireland      | 0  | 194 | 9 | 0   | 222 | 9 0 416  | 3         | 6  | 9  | 32 | 94 | 0  | 0  |
| ANDREWS Gareth (Beta) - BURTON Michael (Gas Gas) - DOYLE Sean (Gas Gas) - PERRY Andrew (Sherco)                          |                   |    |     |   |     |     |          |           |    |    |    |    |    |    |





Mention the name Adam Raga and for some reason his words 'cocky' and 'arrogant' spring to mind. Now, some may feel this is an unfair label, as one of the 23-year-old Spaniard's 15 world titles (10 in the 250cc class and five in the 450cc class) speak for themselves. Raga has already melted three successive world indoor titles – but we're sure that Raga himself would admit he's played a big part in creating his ego-driven persona.

His attitude certainly has edge and spine – but it's also a refreshing shot in the arm to a world of motocross that's been plagued by political correctness. Lately, the sport is a victim of its own ability to self-censor when it comes to expressing this point of view. As one of the favourites to win this year's outdoor event, trialsworld caught up with Adam to discover if age and responsibility have curbed his attitude – in short, is Raga reformed?

**Do you enjoy school or were you always attracted by the thought of your trials bike lying in the garage at home?**

**At 11, at the beginning I was going to school like any normal kid but I didn't really enjoy it because I didn't like to do the homework after school. I wanted to go to the garage and play with my friends. The thought of staying in the house was not my greatest fun, especially when I was at an age when I was only thinking about going to the gym and had no real career or thoughts about how my life would be in the future.**

**When I became a teenager I then became quite interested in spending time on my bike rather than spending time at school as perhaps I was beginning to realise that this just might be my work in the future.**

**Raga blasts his way up the 'air defence' at Terraplen and his way to victory at the 2004 world indoor title. (Left: Kitchner)**

# El cocky

Cocky or just confident? Call him what you like – with a hat-trick of world indoor titles to his name, Adam Raga's got every reason to have attitude...

Words by Jake Hester





# CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL INDOOR

## WORLD INDOOR TRIAL CHAMPIONSHIP



17/11/2005

TRIAL DES NATIONS 2005 : INDOOR

## LAP 1

|                    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9           | Tot | 10 | Total | PI     |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-----|----|-------|--------|
| <b>RFME</b>        |   |   |   | 0 | 0 | 1 |   |   |             |     | 0  |       |        |
| Cabestany Albert   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |     |    |       |        |
| Freixa Marc        | 2 |   |   |   |   |   |   | 1 | > Colley    | 6   | 1  | 7     | 1 RFME |
| Raga Adam          |   | 1 | 0 |   |   |   | 0 |   | 0           |     | 0  |       |        |
| Colley Steve       |   |   |   |   |   |   |   |   | > C.Camozzi |     |    |       |        |
| Gas Gas            |   |   |   |   |   |   |   |   | 0           |     |    |       |        |
| Gas Gas            | 5 | 2 |   |   |   |   |   |   | > Freixa    | 18  | 3  | 26    | 2 ACU  |
| Sherco             | 1 |   | 3 |   |   | 5 |   |   | 0           |     | 5  |       |        |
| Montesa            |   |   |   |   | 2 |   | 0 | 0 |             |     | 0  |       |        |
| Lampkin Dougie     |   |   |   |   |   |   |   |   |             |     |    |       |        |
| Bethune Jerome     | 1 |   | 0 |   |   | 5 |   |   |             |     | 2  |       |        |
| Gas Gas            |   |   |   |   |   |   |   |   |             |     | 5  |       |        |
| Camozzi Bruno      | 5 |   | 5 |   |   |   | 2 |   | 0           | 30  | 5  | 42    | 3 FFM  |
| Gas Gas            |   |   |   |   |   |   |   |   | > Freixa    |     |    |       |        |
| Camozzi Christophe |   |   |   |   | 5 |   |   | 5 | > Colley    |     | 5  |       |        |
| Gas Gas            |   |   |   |   |   |   |   |   |             |     |    |       |        |

## LAP 2

|                    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10       | 11          | Tot | 11 | Total | PI     |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|-------------|-----|----|-------|--------|
| <b>RFME</b>        |   |   |   | 5 | 0 | 5 |   |   |          |             |     | 0  |       |        |
| Cabestany Albert   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |             |     |    |       |        |
| Freixa Marc        | 0 |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0        | 0           | 10  | 0  | 10    | 1 RFME |
| Raga Adam          |   | 0 | 0 |   |   |   |   |   | > Colley | > C.Camozzi |     | 0  |       |        |
| Colley Steve       |   |   |   |   |   |   |   |   | > Raga   | > C.Camozzi |     | 0  |       |        |
| Gas Gas            | 1 | 0 |   |   |   |   |   |   | 0        | 0           |     | 0  |       |        |
| Sherco             | 0 |   |   | 5 |   | 5 |   |   | 0        | 5           | 18  | 2  | 20    | 2 ACU  |
| Montesa            |   |   |   |   | 2 |   | 0 | 0 |          |             |     | 0  |       |        |
| Lampkin Dougie     |   |   |   |   |   |   |   |   |          |             |     |    |       |        |
| Gas Gas            | 3 |   | 5 |   |   | 5 |   |   |          |             |     | 5  |       |        |
| Bethune Jerome     |   |   |   |   |   |   |   |   |          |             |     | 5  |       |        |
| Gas Gas            |   |   |   |   |   |   |   |   |          |             |     | 5  |       |        |
| Camozzi Bruno      | 5 |   | 5 |   |   |   | 0 |   | 0        | 1           | 33  | 5  | 48    | 3 FFM  |
| Gas Gas            |   |   |   |   |   |   |   |   | > Raga   | > Colley    |     | 5  |       |        |
| Camozzi Christophe |   |   |   |   | 5 |   |   | 3 | > Freixa |             |     |    |       |        |
| Gas Gas            |   |   |   |   |   |   |   |   |          |             |     |    |       |        |

10 sections // Double Line n° 9 // Jump 10.

Time : 1 minute per section

ESPAGNE - SPAIN : MALAGA --











# TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

243

## 2006 RIDERS

### RAGA ADAM


**SPA**

Team

Gas Gas Trial

Gas Gas 300cc

Born the 1/04/1982 in ULLDECONA

**Bikes :** MERLIN 50 - BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300

**Favorit Rider :** COLOMER MARC / LAMPKIN DOUGIE



|    |   |    |    |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |   |
|----|---|----|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|------|---|
| 1  | 2 | 3  | 4  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 2006 | 1 |
| 16 | 9 | 17 | 16 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 6  | 3  | 3  | 4  | 2  | 3  |      |   |

109 places (Points)

42 podiums

1298 points

127 trials

-&gt; 1 st Trial

FRA 98 > 21 th  
VIRIEU LE GRAND  
16 / 3 / 23

-&gt; 1 st Points

FRA 98 > 15 th  
VIRIEU LE GRAND  
16 / 3 / 23

-&gt; 1 st Podium

FRA 00  
VALDELORE  
18 / 3 / 21

-&gt; 1 st Victory

USA 01  
GOLDENDALE  
19 / 3 / 6

-&gt; 1 st Title

GER 05  
GEFREES  
23 / 5 / 1

**WORLD.CH.** 98/29 - 99/16 - 00/9 - 01/5 - 02/4 - 03/4 - 04/3 - 2005/01

**INDOOR.CH.** 01/11 - 02/3 - 2003/1 - 2004/1 - 2005/1

**TDN** 2001/1 - 02/2 - 03/2 - 2004/1

**UNION.CH.** EUROPE - 98/16 - 99/2 - 2000/1

**NATION.CH.** 98/12 - 99/6 - 00/9 - 01/4 - 02/2 - 03/5

**JUNIOR.CH.** 2000/1

**DIVERS** SPAIN INDOOR CH. 02/2 - 03/2

# TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

## CHAMPIONS By Age

|    |              |                   |     |  |        |
|----|--------------|-------------------|-----|--|--------|
| 1  | 19 / 11 / 5  | BURGAT GILLES     | FRA |  | CZE 81 |
| 2  | 20 / 8 / 27  | SCHREIBER BERNIE  | USA |  | CZE 79 |
| 3  | 20 / 10 / 24 | AHVALA TOMMI      | FIN |  | USA 92 |
| 4  | 20 / 12 / 27 | TARRES JORDI      | SPA |  | SUI 87 |
| 5  | 21 / 6 / 3   | LEJEUNE EDDY      | BEL |  | FIN 82 |
| 6  | 21 / 6 / 9   | LAMPKIN DOUGIE    | GBR |  | CZE 97 |
| 7  | 21 / 12 / 29 | MICHAUD THIERRY   | FRA |  | SUI 85 |
| 8  | 22 / 1 / 2   | COLOMER MARC      | SPA |  | BEL 96 |
| 9  | 22 / 8 / 30  | LAMPKIN MARTIN    | GBR |  | SWE 73 |
| 10 | 23 / 5 / 1   | RAGA ADAM         | SPA |  | GER 05 |
| 11 | 23 / 10 / 14 | VESTERINEN YRJÖ   | FIN |  | CZE 76 |
| 12 | 24 / 8 / 24  | FUJINAMI TAKAHISA | JPN |  | SUI 04 |
| 13 | 25 / 4 / 13  | RATHMELL MALCOLM  | GBR |  | SUI 74 |
| 14 | 26 / 4 / 4   | SMITH DON         | GBR |  | GER 64 |
| 15 | 26 / 9 / 2   | ANDREWS MICK      | GBR |  | SPA 71 |
| 16 | 27 / 3 / 28  | FRANKE GUSTAV     | GER |  | BEL 65 |
| 17 | 28 / 6 / 27  | KARLSON ULF       | SWE |  | SWE 80 |
| 18 | 34 / 3 / 12  | MILLER SAMMY      | GBR |  | BEL 68 |



# TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

## VICTORIES

|    |                   |                                                                                     |     |                |
|----|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| 1  | LAMPKIN DOUGIE    |    | GBR | 98 victoire(s) |
| 2  | TARRES JORDI      |    | SPA | 61 victoire(s) |
| 3  | LEJEUNE EDDY      |    | BEL | 33 victoire(s) |
| 4  | FUJINAMI TAKAHISA |    | JPN | 23 victoire(s) |
| 5  | MICHAUD THIERRY   |    | FRA | 23 victoire(s) |
| 6  | SCHREIBER BERNIE  |    | USA | 20 victoire(s) |
| 7  | ANDREWS MICK      |    | GBR | 19 victoire(s) |
| 8  | COLOMER MARC      |    | SPA | 18 victoire(s) |
| 9  | LAMPKIN MARTIN    |    | GBR | 18 victoire(s) |
| 10 | RATHMELL MALCOLM  |    | GBR | 18 victoire(s) |
| 11 | VESTERINEN YRJÖ   |    | FIN | 17 victoire(s) |
| 12 | RAGA ADAM         |    | SPA | 16 victoire(s) |
| 13 | KARLSON ULF       |    | SWE | 15 victoire(s) |
| 14 | MILLER SAMMY      |    | GBR | 13 victoire(s) |
| 15 | BOSIS DIEGO       |    | ITA | 9 victoire(s)  |
| 16 | SAUNDERS STEVE    |   | GBR | 9 victoire(s)  |
| 17 | AHVALA TOMMI      |  | FIN | 8 victoire(s)  |
| 18 | SMITH DON         |  | GBR | 6 victoire(s)  |
| 19 | BURGAT GILLES     |  | FRA | 5 victoire(s)  |
| 20 | CABESTANY ALBERT  |  | SPA | 5 victoire(s)  |
| 21 | CABESTANY ALBERT  |  | GBR | 5 victoire(s)  |
| 22 | FRANKE GUSTAV     |  | GER | 5 victoire(s)  |
| 23 | FREIXA MARC       |  | SPA | 5 victoire(s)  |
| 24 | JARVIS GRAHAM     |  | GBR | 5 victoire(s)  |
| 25 | COUTARD CHARLES   |  | FRA | 4 victoire(s)  |
| 26 | FARLEY GORDON     |  | GBR | 4 victoire(s)  |
| 27 | KUROYAMA KENICHI  |  | JPN | 4 victoire(s)  |
| 28 | MIGLIO DONATO     |  | ITA | 4 victoire(s)  |
| 29 | SOLER MANUEL      |  | SPA | 4 victoire(s)  |
| 30 | BILBAO AMOS       |  | SPA | 3 victoire(s)  |
| 31 | THORPE DAVE       |  | GBR | 3 victoire(s)  |
| 32 | COLLEY STEVE      |  | GBR | 2 victoire(s)  |
| 33 | JONES DENIS       |  | GBR | 2 victoire(s)  |
| 34 | SELLMAN BENNY     |  | SWE | 2 victoire(s)  |
| 35 | SHEPERD ROB       |  | GBR | 2 victoire(s)  |
| 36 | BENGTSOON HANS    |  | SWE | 1 victoire(s)  |
| 37 | BRANDL ANDREAS    |  | GER | 1 victoire(s)  |
| 38 | CAMOZZI BRUNO     |  | FRA | 1 victoire(s)  |
| 39 | EDWARDS ROB       |  | GBR | 1 victoire(s)  |
| 40 | EVERTSSON TORE    |  | SWE | 1 victoire(s)  |
| 41 | GALLACH LLUIS     |  | SPA | 1 victoire(s)  |



# TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

## VICTORIES by Age

|    |          |                   |     |                                                                                       |          |
|----|----------|-------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1  | 17/8/26  | FUJINAMI TAKAHISA | JPN |    | GER 97 2 |
| 2  | 18/1/1   | LAMPKIN DOUGIE    | GBR |    | GBR 94   |
| 3  | 18/9/2   | COLOMER MARC      | SPA |    | LUX 93   |
| 4  | 18/9/14  | KUROYAMA KENICHI  | JPN |    | SPA 97 2 |
| 5  | 18/11/22 | LEJEUNE EDDY      | BEL |    | BEL 80   |
| 6  | 19/2/14  | SCHREIBER BERNIE  | USA |    | FRA 78   |
| 7  | 19/3/6   | RAGA ADAM         | SPA |    | USA 01 1 |
| 8  | 19/7/2   | BURGAT GILLES     | FRA |    | FRA 81   |
| 9  | 19/9/3   | BOSIS DIEGO       | ITA |    | USA 87   |
| 10 | 19/9/15  | CAMOZZI BRUNO     | FRA |    | AUT 91   |
| 11 | 19/9/18  | MICHAUD THIERRY   | FRA |    | FRA 83   |
| 12 | 19/9/21  | VESTERINEN YRJÖ   | FIN |    | SWE 72   |
| 13 | 19/9/22  | TARRES JORDI      | SPA |    | USA 86   |
| 14 | 19/10/13 | AHVALA TOMMI      | FIN |    | FIN 91   |
| 15 | 19/12/8  | COUTARD CHARLES   | FRA |    | SUI 72   |
| 16 | 20/1/6   | CABESTANY ALBERT  | SPA |    | ITA 00 1 |
| 17 | 20/1/17  | LAMPKIN JOHN      | GBR |    | USA 83   |
| 18 | 20/5/26  | FREIXA MARC       | SPA |   | BEL 00 1 |
| 19 | 20/10/13 | SAUNDERS STEVE    | GBR |  | GER 85   |
| 20 | 21/7/8   | COLLEY STEVE      | GBR |  | FIN 93   |

# TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

## POINTS by Age

|    |          |                   |     |                                                                                       |          |
|----|----------|-------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1  | 16/1/16  | CRAWFORD ROBERT   | IRL |  | IRL 88   |
| 2  | 16/1/16  | JUSTRIBO MARCEL   | SPA |  | GER 94   |
| 3  | 16/1/27  | COBOS DAVID       | SPA |  | SPA 95   |
| 4  | 16/2/27  | OGAWA TSUYOSHI    | JPN |  | JPN 03 1 |
| 5  | 16/3/24  | RAGA ADAM         | SPA |  | FRA 98 2 |
| 6  | 16/4/9   | FUJINAMI TAKAHISA | JPN |  | GBR 96   |
| 7  | 16/4/20  | TANAKA TAICHI     | JPN |  | CZE 98 2 |
| 8  | 16/6/5   | AHVALA TOMMI      | FIN |  | LUX 88   |
| 9  | 16/6/19  | BOU ANTONIO       | SPA |  | IRL 03 1 |
| 10 | 16/6/21  | BOSIS DIEGO       | ITA |  | FRA 84   |
| 11 | 16/7/16  | MANZANO JOSEP     | SPA |  | SPA 00 2 |
| 12 | 16/8/21  | COLOMER MARC      | SPA |  | LUX 91   |
| 13 | 16/9/30  | KUROYAMA KENICHI  | JPN |  | IRL 95   |
| 14 | 16/10/10 | CABESTANY ALBERT  | SPA |  | SPA 97 1 |
| 15 | 16/12/23 | COUTARD CHARLES   | FRA |  | FRA 70   |
| 16 | 16/12/25 | SOLER MANUEL      | SPA |  | SPA 74   |
| 17 | 17/2/5   | SCARLETT TONY     | GBR |  | GBR 84   |
| 18 | 17/2/11  | VESTERINEN YRJÖ   | FIN |  | BEL 70   |
| 19 | 17/2/23  | HINDREN JOACHIM   | FIN |  | SWE 93   |
| 20 | 17/2/26  | FAJARDO JERONI    | SPA |  | USA 02 1 |
| 21 | 17/4/20  | LAMPKIN DOUGIE    | GBR |  | AND 93   |



# INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

## 2005 RIDERS

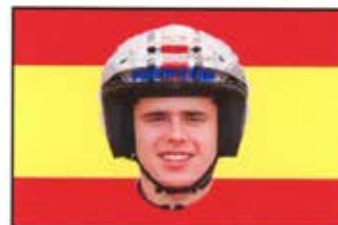
### RAGA ADAM

SPA

Born the 6/04/1982 in ULLDECONA



**Bikes:** MERLIN 50 - BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280



**Favorit Rider** COLOMER MARC / LAMPKIN DOUGIE

|    |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |      |   |
|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------|---|
| 1  | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 2004 | 1 |
| 24 | 10 | 5 | 3 | 1 | 2 |   |   |   |    |    |      |   |

45 places (Points)

39 podiums

375 points

45 trials

#### -> 1 st Trial

POR 01  
LISBOA  
18 / 11 / 7

#### -> 1 st Points

POR 01  
LISBOA  
18 / 11 / 7

#### -> 1 st Podium

GBR 02  
SHEFFIELD  
19 / 10 / 2

#### -> 1 st Victory

SPA 02  
BARCELONA  
19 / 10 / 31

#### -> 1 st Title

SPA 03  
MADRID  
20 / 12 / 15

WORLD.CH. 98/29 - 99/16 - 00/9 - 01/5 - 02/4 - 03/4 - 04/3

INDOOR.CH. 01/11 - 02/3 - 2003/1 - 2004/1 - 2005/1

TDN 2001/1 - 02/2 - 03/2 - 2004/1

UNION.CH. EUROPE - 98/16 - 99/2 - 2000/1

NATION.CH. 98/12 - 99/6 - 00/9 - 01/4 - 02/2 - 03/5

JUNIOR.CH. 2000/1

DIVERS SPAIN INDOOR CH. 02/2 - 03/2

## FIM INDOOR WORLD CHAMPIONSHIP

### VICTORIES

|    |                   |  |     |                  |
|----|-------------------|--|-----|------------------|
| 1  | LAMPKIN DOUGIE    |  | GBR | 36 victory (ies) |
| 2  | COLOMER MARC      |  | SPA | 33 victory (ies) |
| 3  | RAGA ADAM         |  | SPA | 24 victory (ies) |
| 4  | TARRES JORDI      |  | SPA | 13 victory (ies) |
| 5  | CABESTANY ALBERT  |  | SPA | 10 victory (ies) |
| 6  | AHVALA TOMMI      |  | FIN | 7 victory (ies)  |
| 7  | CAMOZZI BRUNO     |  | FRA | 7 victory (ies)  |
| 8  | COLLEY STEVE      |  | GBR | 4 victory (ies)  |
| 9  | BOSIS DIEGO       |  | ITA | 3 victory (ies)  |
| 10 | FREIXA MARC       |  | SPA | 2 victory (ies)  |
| 11 | BILBAO AMOS       |  | SPA | 1 victory (ies)  |
| 12 | COBOS DAVID       |  | SPA | 1 victory (ies)  |
| 13 | FAJARDO JERONI    |  | SPA | 1 victory (ies)  |
| 14 | FUJINAMI TAKAHISA |  | JPN | 1 victory (ies)  |
| 15 | GARCIA ANGEL      |  | SPA | 1 victory (ies)  |
| 16 | MIGLIO DONATO     |  | ITA | 1 victory (ies)  |
| 17 | NICTOU JEAN-LUC   |  | FRA | 1 victory (ies)  |
| 18 | PONS JOAN         |  | SPA | 1 victory (ies)  |



# INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

## CHAMPION by Age

|              |                  |     |                                                                                     |        |
|--------------|------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 19 / 7 / 13  | COLOMER MARC     | SPA |  | FRA 94 |
| 20 / 12 / 15 | RAGA ADAM        | SPA |  | SPA 03 |
| 20 / 12 / 29 | LAMPKIN DOUGIE   | GBR |  | MON 97 |
| 21 / 4 / 24  | AHVALA TOMMI     | FIN |  | FRA 93 |
| 21 / 9 / 14  | CABESTANY ALBERT | SPA |  | SPA 02 |

# INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

## VICTORIES by Age

|              |                   |     |                                                                                       |        |
|--------------|-------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 18 / 10 / 17 | COBOS DAVID       | SPA |    | SPA 98 |
| 18 / 12 / 7  | GARCIA ANGEL      | SPA |    | SPA 93 |
| 18 / 12 / 26 | LAMPKIN DOUGIE    | GBR |    | FRA 95 |
| 19 / 3 / 22  | COLOMER MARC      | SPA |    | SPA 94 |
| 19 / 10 / 31 | RAGA ADAM         | SPA |    | SPA 02 |
| 19 / 12 / 8  | FAJARDO JERONI    | SPA |    | ARG 05 |
| 20 / 12 / 26 | AHVALA TOMMI      | FIN |    | SPA 93 |
| 21 / 1 / 31  | CAMOZZI BRUNO     | FRA |    | ITA 93 |
| 21 / 7 / 19  | CABESTANY ALBERT  | SPA |   | GER 02 |
| 21 / 9 / 14  | COLLEY STEVE      | GBR |  | FRA 94 |
| 22 / 3 / 8   | FREIXA MARC       | SPA |  | FRA 02 |
| 22 / 5 / 19  | NICTOU JEAN-LUC   | FRA |  | FRA 96 |
| 23 / 10 / 23 | BILBAO AMOS       | SPA |  | ITA 94 |
| 23 / 12 / 29 | FUJINAMI TAKAHISA | JPN |  | GER 04 |
| 25 / 1 / 26  | BOSIS DIEGO       | ITA |  | SPA 93 |
| 26 / 5 / 8   | TARRES JORDI      | SPA |  | FRA 93 |
| 28 / 4 / 27  | MIGLIO DONATO     | ITA |  | FRA 95 |

# INDOOR WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|

## GAS GAS

1

330 places (Top 8)

1701 points

331 trials

|    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |
|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|
| 48 | 43 | 44 | 49 | 42 | 45 | 39 | 17 | 2 | 1 |  |
|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|

## MONTESA

2

215 places (Top 8)

1237 points

216 trials

|    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |
|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|
| 44 | 37 | 26 | 25 | 28 | 21 | 16 | 13 | 2 | 3 |  |
|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|

## BETA

3

205 places (Top 8)

1113 points

206 trials

|    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| 37 | 34 | 25 | 25 | 28 | 19 | 20 | 11 | 3 | 2 | 1 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|

## SHERCO

4

86 places (Top 8)

396 points

87 trials

|   |    |   |    |    |    |   |   |  |  |  |
|---|----|---|----|----|----|---|---|--|--|--|
| 2 | 16 | 8 | 13 | 15 | 19 | 8 | 5 |  |  |  |
|---|----|---|----|----|----|---|---|--|--|--|

## FANTIC

5

73 places (Top 8)

352 points

73 trials

|   |   |    |    |    |    |   |   |   |  |  |
|---|---|----|----|----|----|---|---|---|--|--|
| 7 | 5 | 16 | 11 | 11 | 14 | 4 | 3 | 2 |  |  |
|---|---|----|----|----|----|---|---|---|--|--|

## HONDA

6

65 places (Top 8)

320 points

66 trials

|   |   |    |    |    |    |   |  |  |  |  |
|---|---|----|----|----|----|---|--|--|--|--|
| 1 | 6 | 15 | 18 | 11 | 13 | 1 |  |  |  |  |
|---|---|----|----|----|----|---|--|--|--|--|



# Adam Raga

**World Trials Champion 2005**

**3 times World Indoor Trials Champion**



[www.adamraga.com](http://www.adamraga.com)

**scottishtrial**

**riello ups**

**CAS GAS**

natural optics



San Alfonso

**LAGRAMA**  
**ULLDECONA**



Costa Azahar  
**Castellón**  
Interior  
**Morella**



**MDF**  
**MADERFIBRA**

**Hebo**



2005

| GENER   |     |    |    |    |    |    | FEBRER   |     |    |    |    |    |    | MARÇ     |     |    |    |    |    |    |
|---------|-----|----|----|----|----|----|----------|-----|----|----|----|----|----|----------|-----|----|----|----|----|----|
| Di      | Dom | De | Di | De | Di | Di | Di       | Dom | De | Di | De | Di | Di | Di       | Dom | De | Di | De | Di | Di |
| 3       | 4   | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 1        | 2   | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8        | 9   | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 10      | 11  | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 14       | 15  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 14       | 15  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 17      | 18  | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 21       | 22  | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 21       | 22  | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 24      | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 28       |     |    |    |    |    |    | 28       | 29  | 30 | 31 |    |    |    |
| 31      |     |    |    |    |    |    |          |     |    |    |    |    |    |          |     |    |    |    |    |    |
| ABRIL   |     |    |    |    |    |    | MAIG     |     |    |    |    |    |    | JUNY     |     |    |    |    |    |    |
| 4       | 5   | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 2        | 3   | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 6        | 7   | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 11      | 12  | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 9        | 10  | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 13       | 14  | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 18      | 19  | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 16       | 17  | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 20       | 21  | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 25      | 26  | 27 | 28 | 29 | 30 |    | 23       | 24  | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 27       | 28  | 29 | 30 |    |    |    |
|         |     |    |    |    |    |    | 30       | 31  |    |    |    |    |    |          |     |    |    |    |    |    |
| JULIOL  |     |    |    |    |    |    | AGOST    |     |    |    |    |    |    | SETEMBRE |     |    |    |    |    |    |
| 4       | 5   | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 1        | 2   | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 1        | 2   | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 11      | 12  | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 8        | 9   | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 12       | 13  | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 18      | 19  | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 15       | 16  | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 19       | 20  | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 25      | 26  | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 22       | 23  | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 26       | 27  | 28 | 29 | 30 |    |    |
|         |     |    |    |    |    |    | 29       | 30  | 31 |    |    |    |    |          |     |    |    |    |    |    |
| OCTUBRE |     |    |    |    |    |    | NOVEMBRE |     |    |    |    |    |    | DESEMBRE |     |    |    |    |    |    |
| 3       | 4   | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 1        | 2   | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 1        | 2   | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 10      | 11  | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 7        | 8   | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 8        | 9   | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 17      | 18  | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 14       | 15  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 15       | 16  | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 24      | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 21       | 22  | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 22       | 23  | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|         |     |    |    |    |    |    | 28       | 29  | 30 |    |    |    |    | 29       | 30  | 31 |    |    |    |    |

www.adamraga.com

ADAM RAGA

CLASSIFICACIONS 2004:

CAMPIÓ DEL MÓN INDOOR

3<sup>er</sup> DEL MÓN OUTDOOR

CAMPIÓ DEL MÓN PER NACIONS

CAMPIÓ DEL MÓN PER NACIONS INDOOR

CAMPIÓ D'ESPANYA OUTDOOR



Adam Raga

WORLD INDOOR TRIALS CHAMPION  
2003, 2004, 2005

scottishtrial



Costa Azahar

Castellón

Interior

Morella

MDF  
MADERFIBRA

ULLDECONA

LAGRAMA®



San Alfonso



natural optics

LO NATURAL ES VER BIEN







15-6-91

251



VIELLA 15-6-91

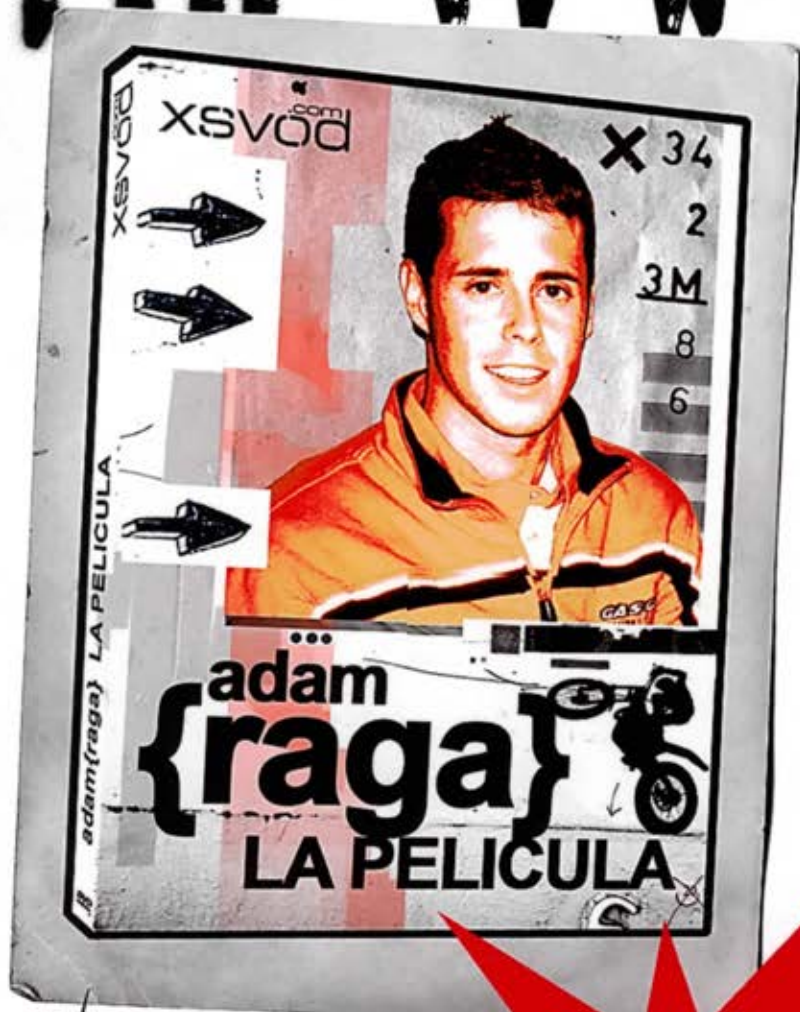






| ANY               | CC.     | LLOC ASSOLIT                                                                                                                                                                      | EDAT | LÍMIT  | CURSES                  |
|-------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------------------------|
| 2005              | 300 cc. | - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR                  | 23   |        | 10<br>12<br>6<br>1<br>1 |
| 2004              | 300 cc. | - CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- 3r del MÓN OUTDOOR<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR<br>- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR<br>- CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR | 22   |        | 9<br>9<br>1<br>1<br>8   |
| 2003              | 280 cc. | - CAMPIÓ del MÓN INDOOR<br>- 4t al CNAT. del MÓN<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR<br>- 5è al CNAT. d'ESPANYA                                                                | 21   |        | 11<br>9<br>1<br>6       |
| 2002              | 280 cc. | - 4t del MÓN<br>- 3è del MÓN INDOOR<br>- 2n al CNAT. d'ESPANYA<br>- 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR                                                                                  | 20   |        | 8<br>10<br>8<br>7       |
| 2001              | 280 cc. | - 5è del MÓN<br>- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS<br>- 4t al CNAT. d'ESPANYA                                                                                                           | 19   |        | 18                      |
| 2000              | 280 cc. | - 9è del MÓN<br>- CAMPIÓ del MÓN JUNIOR<br>- CAMPIÓ d'EUROPA<br>- 2n al CNAT. d'ANGLATERRA                                                                                        | 18   |        | 20<br>12<br>5<br>7      |
| 1999              | 280 cc. | - 16è del MÓN<br>- 6è d'ESPANYA<br>- 2n d'EUROPA                                                                                                                                  | 17   |        | 20<br>8<br>6            |
| 1998              | 270 cc. | - 29è del MÓN<br>- 12è d'ESPANYA<br>- 3è d'ESPANYA "B"<br>- 16è d'EUROPA                                                                                                          | 16   | JUNIOR | 8<br>8<br>---<br>4      |
| 1997<br>JUNIOR    | 250 cc. | - CAMPIÓ d'ESPANYA<br>- 2n de CATALUNYA                                                                                                                                           | 15   | CADET  | 6<br>9                  |
| 1996<br>JUNIOR    | 250 cc. | - 9è d'ESPANYA<br>- 8è de CATALUNYA                                                                                                                                               | 14   | CADET  | 6<br>13                 |
| 1995<br>CADET     | 125 cc. | - 6è d'ESPANYA<br>- 3è a l'OBERT<br>- CAMPIÓ NENS                                                                                                                                 | 13   | 15     | 4<br>13<br>11           |
| 1994<br>CADET     | 125 cc. | - 23è d'ESPANYA<br>- 10è a l'OBERT<br>- 7è als NENS                                                                                                                               | 12   | 15     | 4<br>11<br>6            |
| 1993<br>JUVENIL-A | 65 cc.  | - SOTS CAMPIÓ                                                                                                                                                                     | 11   | 12     | 11                      |
| 1992<br>JUVENIL-A | 49 cc.  | - 9è                                                                                                                                                                              | 10   | 12     | 12                      |
| 1991<br>ALEVI-B   | 49 cc.  | - SOTS CAMPIÓ                                                                                                                                                                     | 9    | 10     | 14                      |
| 1990<br>ALEVI-B   | 49 cc.  | - 12è                                                                                                                                                                             | 8    | 10     | 12                      |





## DVD A LA VENTA LA HISTORIA DE SU VIDA

Desde que se subió a su primera moto con algo menos de tres años, la trayectoria de Adam Raga ha estado ligada al mundo de las dos ruedas hasta culminar con su proclamación como número uno del trial mundial. Cuando con seis años disputó su primera prueba oficial, este joven de Uldecona (Tarragona) ya tenía claro que su objetivo no era otro que el de ganarlo todo en esta especialidad y llegar a las más altas cimas. La temporada 2005 le ha visto proclamarse Campeón del Mundo Indoor y Outdoor tras dominar en ambos terrenos y haber acumulado ya otras dos coronas mundiales bajo techo. Raga se ha convertido en el mejor alumno del supercampeón Jordi Tarrés con quien empezó a trabajar en 1999 y su proyección ya no tiene límites.

**PVP.18 EUROS**

250 kpm

**DVD RAGA  
¡NUEVO  
LANZAMIENTO!  
PVP. 18 EUROS**



**adam  
{ragar}  
LA PELICULA**



**DVD YA A LA VENTA EN [WWW.XSVOD.COM](http://WWW.XSVOD.COM)  
O LLAMANDO AL TEL. 937 123 036**